

## RAPORT DE ACTIVITATE

În anul 2009 am participat la pregătirea programelor de investiții și programul reparațiilor la drumurile și podurile administrate de către Consiliul Județean Mureș. După acceptarea bugetului în plen am început o acțiune pe drumul județean DJ 151 D Ungheni (DN 15) – Acățari (DN13) km 0+000-15+441.

În perioadele 17-18 martie 2009, respectiv 21-22 martie 2009 Comisia de Urbanism, al cărui președinte sunt, a efectuat recensământul autovehiculelor care tranzitează DJ 151 D Ungheni- Acățari. Conform acestuia, în perioadele evaluate numărul total de autovehicule a fost de 12.166, rezultând o medie zilnică de 3.040 autovehicule, în marea lor majoritate fiind autovehicule de tonaj greu și foarte greu.

Obiectivul recensământului a fost reîncadrarea drumului DJ 151D Ungheni - Acățari din drum județean în drum național.

În urma acestor demersuri, Consiliul Județean Mureș și Prefectura Județului Mureș a înaintat în data de 25 mai 2009 Nota de Fundamentare și Proiectul de Hotărâre de Guvern privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor naționale, a drumului județean DJ 151 D Ungheni (DN15) – Acățari (DN13). Până la aceasta dată nu este rezolvată această inițiativă a comisiei. Rămâne ca locuitorii de pe traseul acestui drum să aprecieze pozitiv sau negativ poziția Ministerului Transporturilor.

În cursul anului 2009 Comisia de Urbanism a propus executarea următoarelor proiecte pentru reabilitarea Drumurilor Județene .

1. Reabilitarea sistemului rutier pe DJ Ernei-Eremitu –Sovata format din:  
DJ 153 A Ernei-Eremitu  
DJ 153 Reghin-Sovata (km 22+000-34+000)  
**SF**
2. Reabilitare și modernizare sistem rutier pe DJ 154 Reghin – Batoș – lim. Jud. Bistrița Năsăud  
**SF+PT+DE**
3. Reabilitare sistem rutier pe Tg.Mureș – Band –Șăulia –Sărmaș – lim.jud.Bistrița Năsăud , format din : DJ 152A , DJ 151A ,DJ 151  
**SF+PT+DE**
- 4.Reabilitare sistem rutier pe DJ 153C Reghin – Lăpușna , km 1+700-29+000 (Valea Gurghiului)  
**SF+PT+DE**

Pentru realizarea acestor proiecte Comisia a propus și sursa de finanțare încă din anul 2006, când se puteau accesa credite, rambursarea fiind pe termen lung - 20 ani. Sunt convins că executivul Consiliului Județean va analiza propunerea noastră pentru a îmbunătăți circulația pe drumurile județene .

La ședințele de comisie au fost dezbătute și unele investiții majore, după cum urmează :

1. Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă din jud. Mureș și Harghita;
2. Reabilitare și modernizare sistem rutier pe drumurile județene DJ 107 lim.de Jud.Alba Adămuș - Tărnăveni (DN 14A) și DJ 107 lim. Jud.Alba – Crăiești - Adămuș);
3. Parc auto pentru sporturi cu motor;
4. Reabilitare și modernizare DJ 153 Măgherani Sărățeni;
5. Sistem de management integrat al deșeurilor în jud. Mureș Depozit Ecologic Zonal în Jud.Mureș.

În cadrul Comisiei de urbanism am participat activ la elaborarea proiectelor de hotărâre care aveau tangență cu urbanismul, aici mă refer la PUZ-uri și PUD-uri.

Personal, nu sunt de acord cu construcțiile haotice în Județul Mureș, unde nu s-a ținut cont aproape de nimic, fapt ce se vede și în teren la ora actuală, atât în județ cât și în municipiul Tg.Mureș. Probabil cei care au elaborat autorizațiile de construcții sunt mulțumiți.

Tg.Mures la 01.02.2010  
Balogh Iosif