



## HOTĂRÂREA NR. 95

din 29 iunie 2017

privind modificarea și completarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr. 13661/26.06.2017 a Direcției Economice, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei nr. 18 din 16 iunie 2017 de aprobare a propunerii de modificare și completare a Regulamentului de Organizare și Funcționare a Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, comunicată prin adresa nr. 4730/2017 a R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 13132/2017,

În considerarea prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, și cele ale Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”,

Ținând cont de reglementările comunitare specifice domeniului aviației, în special al *Regulamentului UE nr. 139/2014, de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului,*

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) lit.c) și d) și ale art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### hotărăște:

**Art. I.** Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25 din 29 februarie 2012 privind implementarea guvernantei corporative la Regia Autonomă „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, astfel cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 117 din 27 septembrie 2012, Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 161 din 20 decembrie 2012, Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 106 din 13 august 2015 și Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 169 din 27.10.2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Cap. IV - Obiectul de activitate, se completează la art. 5 alin. (1) prin introducerea după litera l), a trei noi litere, respectiv literele m), n) și o), cu următorul cuprins:

*„m) reglementarea internă a proceselor de generare, producere, stocare, procesare, transferare și distribuire de date și informații aeronautice conform Reg (UE) 73/2010, de stabilire a cerințelor de calitate a datelor și informațiilor aeronautice pentru cerul unic european;*





n) operarea și întreținerea aerodromului prin utilizarea numai de personal instruit și calificat și aplicarea și actualizarea programelor de instruire și verificare a competenței întregului personal relevant;

o) elaborarea manualului de aerodrom și operarea în conformitate cu manualul. Manualul conține toate instrucțiunile, informațiile și procedurile necesare pentru aerodrom, sistemul de administrare și pentru ca personalul de operare să își îndeplinească atribuțiile”

2. Cap. IV - Obiectul de activitate, se completează la art. 6, alin. (1) lit. a) - În domeniul tehnic”, prin introducerea a trei noi puncte, respectiv punctele 19-21, cu următorul cuprins:

„19. aplică reglementările Agenției Europene de Siguranță a Aviației și Organizației Aviației Civile Internaționale potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare;

20. verifică și urmărește îndeplinirea cerințelor referitoare la infrastructură, caracteristici fizice și echipamente, dacă acestea sunt întotdeauna îndeplinite și ia măsuri adecvate pentru a reduce riscul asociat neconformității. Stabilește și aplică proceduri pentru a aduce la timp la cunoștința tuturor utilizatorilor aceste măsuri;

21. pune la dispoziție și aplică manuale de întreținere a echipamentelor de aerodrom care trebuie să conțină instrucțiunile de întreținere și reparație, informațiile privind asistența tehnică, procedurile de depanare și inspecție”

3. Cap. IV - Obiectul de activitate, se modifică la art. 6, alin. (1), lit. b) - În domeniul operațional, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. asigură aplicarea reglementărilor Agenției Europene de Siguranță a aviației și Organizației Aviației Civile Internaționale potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare”

4. Cap. IV - Obiectul de activitate, se completează la art. 6, alin. (1), lit. b) - În domeniul operațional, prin introducerea a opt noi puncte, respectiv punctele 34-41, cu următorul cuprins:

„34. garantează că circulația vehiculelor și a persoanelor pe suprafața de mișcare și pe alte suprafețe operaționale este coordonată cu mișcarea aeronavelor, pentru evitarea coliziunilor și a deteriorării acestora;

35. garantează că sunt stabilite și puse în aplicare proceduri de reducere a riscurilor conexe operării aerodromului pe timp de iarnă, în condiții meteorologice nefavorabile, de vizibilitate redusă sau pe timp de noapte, după caz;

36. garantează, fie el însuși, fie prin contracte cu părți terțe, că există proceduri de alimentare a aeronavei cu combustibil necontaminat și conform specificației corecte;

37. stabilește și aplică un plan de urgență pe aerodrom, care să includă situații de urgență ce pot apărea pe aerodrom sau în imediata apropiere a acestuia. Acest plan este coordonat, după caz, cu planul de urgență al comunității locale;





38. garantează că sunt asigurate servicii adecvate de salvare și stingere a incendiilor pe aerodrom. Aceste servicii acționează în cazul unui incident sau accident cu urgență cuvenită și includ cel puțin echipamente, produse de stingere și personal în număr suficient;

39. garantează că orice persoană căreia îi este permis accesul neînsoțit pe suprafața de mișcare sau pe alte suprafețe operaționale este instruită și calificată în mod adecvat în acest scop;

40. garantează că personalul de salvare și stingere a incendiilor este instruit și calificat în mod adecvat pentru a opera în împrejurimile aerodromului. Operatorul de aerodrom pune în aplicare și menține programe de instruire și verificare pentru a menține nivelul de competență al acestuia;

41. garantează că întreg personalul de salvare și stingere a incendiilor este însărcinat să acționeze în situații de urgență aviatică își demonstrează cu regularitate aptitudinile psihofizice de a-și îndeplini în mod satisfăcător atribuțiile, având în vedere tipul de activitate”.

5. Cap.IV - Obiectul de activitate, se completează la art. 6, alin. (1), lit. „f” - În domeniul siguranței (SMS), prin introducerea a unsprezece noi puncte, respectiv punctel 10-20, cu următorul cuprins:

„10. efectuează/ facilitează identificarea pericolelor și analiza riscurilor de siguranță;

11. menține înregistrările și documentele referitoare la siguranță;

12. planifică și organizează instruirii interne de siguranță a personalului aeroportuar și a serviciilor conexe;

13. stabilește și menține un climat propice de comunicare cu toți angajații în vederea strângerii de date exacte asupra defecțiunilor și disfuncțiilor apărute în activitate;

14. determină eficacitatea programelor de măsuri de siguranță operațională;

15. verifică activitatea serviciilor aeroportuare în vederea aplicării și respectării procedurilor specifice de lucru cu impact asupra siguranței operaționale;

16. promovează în rândul angajaților o cultură de siguranță pozitivă și evaluează rezultatele inițiativelor în materie de siguranță;

17. înregistrează incidentele și accidentele, analizele și concluziile rezultate din anchete, raportările voluntare referitoare la defecțiuni, erori și disfuncționalități apărute în activitatea de deservire a traficului aerian;

18. stabilește și pune în aplicare un program de gestionare a riscurilor legate de animalele sălbatice;

19. instituie un program de prevenire a incidentelor și a accidentelor care conține un sistem de raportare și de analiză a acestora;

20. dispune, direct sau pe bază de contracte, de toate mijloacele necesare pentru a garanta operarea în siguranță a aerodromului. Aceste mijloace includ, dar fără a se limita la acestea: instalații, personal, echipamente și materiale, documentarea cu





*privire la atribuții, responsabilități și proceduri, accesul la date relevante și păstrarea evidenței contabile.”*

6. Cap. IV - Obiectul de activitate, se completează la art. 6, alin. (1) prin introducerea unei noi litere, respectiv litera g), cu următorul cuprins:

*”g) În domeniul monitorizării conformității:*

- 1. verifică conformitatea cu cerințele Reg.(UE) 139/2014 și Reg.(CE) 216/2008, cu ADR.OR și ADR.OPS subsecvente;*
- 2. verifică conformitatea cu cerințele Reg.(UE) 73/2010 privind calitatea datelor și a informațiilor aeronautice;*
- 3. verifică respectarea manualelor sistemului de management, a procedurilor și regulamentelor locale, și orice alte cerințe de reglementare aplicabile pentru desfășurarea activităților în condiții de siguranță;*
- 4. verifică conformitatea cu standardele de training a personalului, resursele umane, financiare și materiale necesare, așa cum sunt descrise în manualul de aerodrom;*
- 5. monitorizează eficacitatea proceselor de management aeroportuar incluzând sistemul de management al siguranței aeronautice (SMS), sistemul de management al calității (SMC), precum și managementul privind datele și informațiile aeronautice;*
- 6. evaluează calitatea managementului siguranței aeronautice, recomandă și propune măsuri pentru îmbunătățirea acestuia;*
- 7. asigură transmiterea informațiilor către părțile relevante sau interesate în scopul implementării efective a acțiunilor corective necesare;*
- 8. asigură instruirea adecvată a factorilor responsabili astfel încât să cuprindă: cerințele de monitorizare a conformității, manuale și proceduri care au legătură cu monitorizarea conformității, tehnicile de audit, de raportare și înregistrare;*
- 9. monitorizează respectarea procedurilor, convențiilor și aranjamentelor formale locale privitoare la activitatea operațională de la aeroport, pentru a se asigura desfășurarea activităților în condiții de siguranță;*
- 10. asigură un Program de monitorizare a conformității acoperind toate domeniile de activitate, inclusiv furnizorii de servicii, având impact asupra siguranței;*
- 11. asigură stocarea/arhivarea documentelor doveditoare privind conformitatea cu cerințele Reg.(UE) 139/2014 și Reg.(CE) 216/2008;*
- 12. verifică securitatea datelor aeronautice și informațiile aeronautice primite, produse sau utilizate astfel încât acestea să fie protejate de interferențe, iar accesul la ele să fie limitat strict la persoane autorizate;*
- 13. asigură diseminarea către toți factorii interesați a informațiilor, datelor și documentelor doveditoare privind conformitatea cu cerințele Reg.(UE) 139/2014 și Reg.(CE) 216/2008;*





14. asigură urmărirea modului de implementare a Planului de monitorizare a vieții sălbatice, a Planului de monitorizare a obstacolelor și a Planului comandamentului de iarnă;

15. monitorizează procesul de implementare și modul de asigurare a conformității pentru sistemul de raportare, de colectare, de stocare, de protejare și de transmitere a informațiilor conform Reg.(UE) 73/2010;

16. asigură evaluarea activității organismelor cu atribuții de siguranță (comitete, grupuri de lucru);

17. asigură performanță, prin evaluarea rezultatelor privind obiectivele urmărite și examinarea impactului efectiv;

18. asigură dovada desfășurării activităților conform cerințelor, prin implementarea unui sistem eficient de înregistrare și control al documentelor;

19. asigură încheierea de contracte cu alte organizații competente pentru a asigura conformitatea continuă cu cerințele pentru aerodromuri. Aceste organizații includ, dar fără a se limita la aceștia, operatori de aeronave, prestatori de servicii de navigație aeriană, prestatori de servicii de asistență la sol și alte organizații ale căror activități sau produse pot afecta siguranța aviației.”

7. Cap. X - Organele de conducere, subcapitolul X.1 - Consiliul de administrație, se completează la art. 18 prin introducerea a opt noi litere, respectiv literele p)-w), cu următorul cuprins:

„p) negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari cu autoritatea publică tutelară;

q) asigură integritatea și funcționalitatea sistemelor de raportare contabilă și financiară, precum și realizarea planificării financiare;

r) verifică funcționarea sistemului de control intern sau managerial;

s) întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare;

t) monitorizează și gestionează potențialele conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare și conducere;

u) supervizează sistemul de transparență și de comunicare;

v) monitorizează eficacitatea practicilor de guvernare corporativă ale regiei autonome;

w) raportează lunar autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia.”

8. Cap. X - Organele de conducere, subcapitolul X.2 - Conducerea executivă, se completează la art. 28 prin introducerea a trei noi alineate, alineatele (2)-(4), cu următorul cuprins:







„(2) Conducerea Aeroportului este responsabilă de implementarea cerințelor de bază ale Reg.(CE) 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20.02.2008, precum și a normelor sale de aplicare prevăzute în Reg.(UE) 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014.

(3) Unul dintre membrii conducerii executive asigură funcția obligatorie de Manager Responsabil, iar cerințele privind competențele și responsabilitățile acestuia sunt în conformitate cu prevederile Reg.(UE) 139/2014.

(4) Rolul Managerului Responsabil este de a instala siguranța ca o valoare fundamentală de organizare și de a se asigura că sistemul de management al siguranței este aplicat în mod corespunzător și menținut prin alocarea de resurse și sarcini. În acest sens, Managerul Responsabil va deține controlul asupra resurselor umane și financiare solicitate și aprobate de către Consiliul de Administrație, pentru operațiunile din domeniul siguranței și securității activităților aeroportuare autorizate și desfășurate sub Certificatul de Autorizare emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.”

9. Cap.XI - Auditul, art. 36 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 36. Serviciile auditorului statutar se contractează în conformitate cu prevederile legislației specifice în domeniul achizițiilor publice și se exercită cu respectarea prevederilor legale în domeniu.”

10. Cap. XIV - Dispoziții referitoare la personal, art. 48 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Atribuțiile și responsabilitățile personalului se stabilesc prin regulamentul de ordine interioară și prin fișa postului, elaborate de administratorii executivi și supuse aprobării Consiliului de Administrație, conform Reg.(UE) 139/2014, precum și a reglementărilor naționale.

(2) În conformitate cu prevederile Reg.(UE) 139/2014, pentru Sistemul de Management al aeroportului, trebuie să existe următoarele funcții:

a) Manager de Siguranță, care asigură îndeplinirea atribuțiilor aeroportului în domeniul siguranței;

b) Manager de Conformitate, care asigură îndeplinirea atribuțiilor aeroportului în domeniul monitorizării conformității;

**Art. II.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Direcției Juridice și Administrație Publică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș și Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, care răspund de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Contrasemnează  
SECRETAR  
Paul Cosma





Nr. 13661/26.06.2017

Dosar VI/D/2

## EXPUNERE DE MOTIVE

### la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”

Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” a fost aprobat prin HCJM nr. 25 din 29.02.2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș”, fiind modificat și completat de mai multe ori până în prezent, prin HCJM nr. 117 din 27.09.2012, HCJM nr. 161 din 20.12.2012, HCJM nr. 106 din 13.08.2015 și prin HCJM nr. 169 din 27.10.2016.

R.A. „Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” a depus cu adresa nr. 4730 din 19.06.2017, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr. 13132 din 19.06.2017, propuneri de modificare și completare a Regulamentului de Organizare și Funcționare al Regiei, aprobate de Consiliul de Administrație al acesteia prin Hotărârea nr. 18/16.06.2017.

Solicitarea este motivată în adresă, prin necesitatea creării condițiilor, respectiv statuarea cadrului de implementare a noilor reglementări europene în domeniul aviației, în vederea îndeplinirii măsurilor trasate de către Autoritatea Aeronautică Civilă din România (A.A.C.R) în Rapoartele de audit și evitarea înregistrării de neconformități.

Astfel, orice neconformitate constatată de A.A.C.R care nu este îndeplinită putând conduce la interzicerea sau limitarea activității, precum și la revocarea Certificatului de autorizare al aeroportului.

În luna iulie 2017 va avea loc primul audit de conversie efectuat de către A.A.C.R, audit care va verifica și modul de respectare a cerințelor impuse prin regulamentele europene, în domeniul aviației.

Regia propune modificarea și completarea Regulamentului de Organizare și Funcționare (ROF), în primul rând cu înscrierea la cap. IV - Obiectul de activitate, a activităților și atribuțiilor ce derivă în domeniul tehnic, operațional și al siguranței aeronautice, din aplicarea Regulamentelor specifice, în special al Regulamentului UE nr. 139/2014, de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

Tot în acest context, se propune completarea atribuțiilor Regiei la Cap. IV - Obiectul de activitate, cu atribuții în *domeniul monitorizării conformității*, raportate la Reg.(UE) 139/2014 și Reg.(CE) 216/2008.





De asemenea, prin prisma respectării Regulamentelor europene, la Cap. IVX - Dispoziții referitoare la personal, se propune introducerea de funcții noi și anume:

- *Manager de Siguranță*, care să asigure îndeplinirea atribuțiilor aeroportului în domeniul siguranței și
- *Manager de Conformitate*, care să asigure îndeplinirea atribuțiilor aeroportului în domeniul monitorizării conformității.

Propunerile Regiei vizează și completări ale Cap. X - Organele de conducere, subcapitolul X.1 - Consiliul de administrație, unde se propun a fi înscrise atribuții ce derivă din aplicarea OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă, cu modificările și completările ulterioare, precum și modificarea Cap. XI - Auditul, în sensul adaptării unei formulări mai generale, formularea anterioară având conținut perimat. (cu referire la legislație abrogată).

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, supunem dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre alăturat.

**PREȘEDINTE**

Péter Ferenc

**DIRECTOR EXECUTIV**

Alin Mărginean

**DIRECTOR EXECUTIV**

Genica Nemeș



Întocmit: Monica Dohotariu, consilier

Kakasi Andras, consilier juridic