



HOTĂRÂREA NR. 102

din 11 iulie 2017

privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 151B și DJ 142, Ungheni (DN 15) - Mica - Târnăveni (DN 14A) - județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr. 14817/11.07.2017 a Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 151B și DJ 142, Ungheni (DN 15) - Mica - Târnăveni (DN 14A) - județul Mureș”,

Văzând prevederile Ghidului solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte POR 2016/6/6.1/2 - Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale,

Potrivit prevederilor art. 35 alin. (1) și art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1), lit. e) coroborat cu alin. (6), lit. a), art. 97 alin. (1) și art. 102 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

hotărăște:

Art. 1. (1) Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizarea drumurilor județene DJ 151B și DJ 142, Ungheni (DN 15) - Mica - Târnăveni (DN 14A) - județul Mureș, la valoarea totală de 141.143.937,69 lei (inclusiv TVA), din care C+M: 123.139.401,91 lei (inclusiv TVA).

(2) Indicatorii economici sunt detaliați conform devizului general, cuprins în anexa nr. 1.

(3) Indicatorii tehnici sunt cuprinși în anexa nr. 2.

Art. 2. Se asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.3. (1) Se aprobă încheierea unui parteneriat între UAT Județul Mureș, UAT Ungheni, UAT Mica, UAT Gănești și UAT Târnăveni, în scopul depunerii spre finanțare și implementării în comun a proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 151B și DJ 142, Ungheni (DN 15) - Mica - Târnăveni (DN 14A) - județul Mureș”, conform Acordului de parteneriat din anexa nr. 3.



(2) Se mandatează domnul Péter Ferenc, Președintele Consiliului Județean Mureș să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la art. 3, alin. (1) din prezenta hotărâre.

Art. 4. Anexele 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 68/21.04.2016 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizarea drumurilor județene Ungheni (DN15) - Târnăveni (DN14A), DJ151B între km 0+000-13+006 și DJ142 între km 0+000-12+630, județul Mureș”.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică unităților administrativ-teritoriale menționate la art. 3, alin. (1), respectiv Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte, Direcției Economice și Direcției Tehnice din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care răspund de ducerea ei la îndeplinire.

PREȘEDINTE
PÉTER FERENC

Contrasemnează
SECRETAR
PAUL COSMA





Nr. 14807/11.07.2017

Dosar IA/3

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 151B și DJ 142, Ungheni (DN 15) - Mica - Tîrnăveni (DN 14A) - județul Mureș”

Proiectul pentru modernizarea drumurilor județene DJ 142 și 151 B între Ungheni - Tîrnăveni este prevăzut în Planul de Dezvoltare a Județului Mureș pentru perioada 2014-2020, aprobat prin Hotărârea nr. 107/31.07.2014 și pe lista proiectelor regionale de infrastructură rutieră finanțabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiție 6.1, aprobată prin Hotărârea nr. 10/23.06.2016 a Consiliului de Dezvoltare Regională Centru, revizuită prin Hotărârea nr. 27/25.11.2015. Termenul de depunere a proiectelor în cadrul POR, Axa prioritară 6, este 13 iulie 2017.

Prin Hotărârea nr. 68/21.04.2016 a Consiliului Județean Mureș s-a aprobat documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizarea drumurilor județene Ungheni (DN15) - Tîrnăveni (DN14A), DJ151B între km 0+000-13+006 și DJ142 între km 0+000-12+630, județul Mureș”. Ulterior aprobării acestei hotărâri, au survenit modificări în legislație și în Ghidul Solicitantului, constând în modificarea cotei TVA de la 20% la 19%, începând cu 01.01.2017, respectiv modificarea cursului infoeuro utilizat în cadrul POR. Totodată, pentru a îndeplini cerințele impuse de Ghidul solicitantului specific 6.1, a fost necesară reactualizarea Studiului de fezabilitate pentru investiția propusă.

Urmare acestor modificări, se impune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici actualizați ai investiției, denumite „Modernizarea drumurilor județene DJ 151B și DJ 142, Ungheni (DN 15) - Mica - Tîrnăveni (DN 14A) - județul Mureș”.

Pentru evitarea confuziilor care pot fi generate de modificările HCJM nr. 68/2016, considerăm oportună supunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre în care să fie reglementată clar situația, iar hotărârea menționată să își înceteze aplicabilitatea.



Precizări privind documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției

Valoarea totală a investiției conform Devizului general atașat, este de **141.143.937,69 lei (inclusiv TVA)**, din care **C+M: 123.139.401,91 lei (inclusiv TVA)**.

Indicatorii economici sunt detaliați conform devizului general, cuprins în anexa nr. 1.

Actualizarea Studiului de fezabilitate s-a realizat cu respectarea prevederilor H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și conține 2 două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

În urma analizării aspectelor economice și tehnice, elaboratorul studiului recomandă soluția tehnică prevăzută în scenariul II. Indicatorii tehnici sunt cuprinși în anexa nr. 2.

Studiul de fezabilitate a fost recepționat de către Consiliul Județean Mureș conform procesului-verbal nr. 14.734/10.07.2017.

Pentru îndeplinirea condițiilor impuse în Ghidul solicitantului specific 6.1., cu privire la asigurarea continuității proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN-T, este necesar să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare).

Precizări privind Acordul de parteneriat

Conform Ghidului specific 6.1, în cazul în care un traseu al unui drum județean parcurge un municipiu, un oraș sau o comună ce asigură continuitatea traseului, se va încheia un Acord de parteneriat între unitatea administrativ-teritorială (UAT) Județ și UAT Municipiu/Oraș/Comună, dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune sau pe suprafețe (aflate în proprietatea respectivei localități) adiacente drumului județean pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători, etc. Practic, prin acordul de parteneriat, UAT traversată de drumul județean modernizat, își dă acordul cu privire la măsurile ce se impun cu prilejul efectuării lucrărilor de modernizare a drumului județean în interiorul municipiului/orașului/comunei, dar și pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, iar AM POR se asigură de faptul că lucrările se vor derula în condiții optime, modernizarea drumului județean ce le parcurge fiind interesul locuitorilor respectivelor comune și obiectiv specific al POR.



Având în vedere cele de mai sus, acordul de parteneriat se semnează între următoarele 5 unități administrativ - teritoriale (UAT), străbătute de drumul DJ 106: UAT Județul Mureș - lider de parteneriat , UAT Ungheni, UAT Mica, UAT Gănești și UAT Târnăveni.

Obiectul acestuia îl constituie stabilirea drepturilor și obligațiilor părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce revin părților în implementarea activităților aferente proiectului și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare. Acestea sunt detaliate în Acordul de parteneriat anexat (Anexa nr.3).

Calitatea de partener al UAT tranzitate de drumul județean modernizat nu implică cheltuieli din partea acestora. Consiliul Județean Mureș se obligă să asigure contribuția la cofinanțarea cheltuielilor de 2%, aferentă valorii lucrărilor care se execută în cadrul proiectului, respectiv să monitorizeze lucrările de modernizare care se vor executa. Totodată, UAT Județul Mureș este unicul responsabil în relația cu Autoritatea de Management al Programului Operațional Regional.

Valoarea totală a proiectului este de 141.234.377,69 lei (inclusiv TVA), din care valoarea totală eligibilă este 138.675.188,44 lei (TVA inclus).

Contribuția beneficiarului la cheltuieli eligibile este de 2.773.503,77 lei.

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile este de: 2.559.189,25 lei.

Valoarea totală a contribuției a beneficiarului este de 5.332.693,02 lei, reprezentând 3,78% din valoarea totală a proiectului.

Față de valoarea devizului general, în proiect sunt incluse cheltuielile aferente informării și publicității, în sumă totală de 42.840 lei, respectiv cheltuieli pentru auditul proiectului, în cuantum de 47.600 lei.

Potrivit art. 3, alin. (1) din Acordul de parteneriat, UAT Județul Mureș va avea următoarele roluri și responsabilități:

- Întocmirea Cererii de finanțare;
- Semnarea Contractului de finanțare;
- Respectarea prevederilor Contractului de finanțare;
- Asigurarea managementului proiectului;
- Organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică;
- Semnarea contractelor pentru serviciile/lucrările în cadrul proiectului;
- Monitorizarea contractelor încheiate în cadrul proiectului;
- Asigurarea vizibilității proiectului;
- Urmărirea modului de execuție a lucrărilor de modernizare;
- Recepția lucrărilor;
- Asigurarea cashflow-ului necesar implementării în bune condiții a proiectului;
- Asigurarea structurii de operare și întreținere a drumului după finalizarea proiectului;



- Păstrarea și arhivarea documentelor aferente proiectului.

Din perspectiva celor mai sus arătate, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

Director

Valer Bățaș



Întocmit: Magyarossy Andrea
Verificat: Șef serviciu Călin Suciu