



## HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_

din 31 august 2017

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 07 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Expunerea de motive nr. 17.965/24.08.2017 a Direcției Dezvoltare Regională, Implementare Proiecte privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 07 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”, cu modificările și completările ulterioare,

Văzând solicitarea de clarificare 2, înregistrată cu numărul 18.333/11.08.2017, transmisă de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru, aferentă etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”, cod SMIS 108718,

Văzând prevederile Ghidului solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte POR 2016/6/6.1/2 - Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale,

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b), art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

### hotărăște:

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.101 din 07 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**Art.2.** se modifică și va avea următorul conținut:

„**Art.2.** Se asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv tronsoanele



finanțate din alte surse de finanțare, care nu sunt abordate în cadrul acestui proiect, după cum urmează:

- de la km 87+128 la km 87+160 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 88+771 la km 89+051 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+316 la km 93+424 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+706 la km 93+719 tronson aflat în perioada de garanție.”

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 07 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”, cu modificările și completările ulterioare rămân neschimbate.

**Art.III.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte, Direcției Economice și Direcției Tehnice din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care răspund de ducerea ei la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
PÉTER FERENC

Avizat pentru legalitate  
SECRETAR  
PAUL COSMA





Nr. 17.965/24. 08.2017

Dosar IB/2

## EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.101 din 07 iulie 2017 privind aprobarea unor demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”, cu modificările și completările ulterioare

Prin Hotărârea nr.101 din 07 iulie 2017, Consiliul Județean Mureș a aprobat unele demersuri pentru realizarea din fonduri europene a proiectului „Reabilitare DJ 106 Agnita-Sighisoara”.

În data de 13 iulie 2017, Consiliul Județean Sibiu, în parteneriat cu Județul Mureș a depus spre finanțare proiectul sus amintit în cadrul apelului lansat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

La data prezentei, proiectul se află în etapa de verificare a conformității administrative și eligibilității.

Pentru îndeplinirea condițiilor impuse în Ghidul solicitantului specific 6.1., cu privire la asigurarea continuității proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN-T, la art.2 din hotărârea menționată s-a asumat faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), fără să se menționeze explicit tronsoanele care nu fac parte din proiect și care au fost finanțate din alte surse.

Urmare solicitării de clarificare 1 din partea Organismului Intermediar ADR Centru, înregistrat sub nr.17325/01.08.2017, prin HCJM nr. 121/07 august 2017 s-a aprobat modificarea și completarea art. 2 din HCJM nr.101/07 iulie 2017, astfel:

„Se asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv tronsoanele



finanțate din alte surse de finanțare, care nu sunt abordate în cadrul acestui proiect, după cum urmează:

- de la km 87+128 la km 87+160 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 88+771 la km 89+051 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+316 la km 93+424 tronson aflat în perioada de garanție.”

Conform Memoriului tehnic Reabilitare DJ 106 Agnita - Sighișoara, podul de la km 93+706 peste valea Șaeș se află în perioadă de garanție și nu face obiectul lucrărilor cuprinse în proiect. Și pentru acest sector de drum, situat între kilometrii 93+706 și 93+719, în lungime de 13 m, exclus din proiect, Consiliul Județean Mureș trebuie să își asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, traseul este funcțional, în stare bună.

Prin solicitarea de clarificare 2, înregistrat sub nr. 18.333 /11.08.2017, Organismul Intermediar ADR Centru, ne comunică și solicită următoarele: „Întrucât din tronsonul de drum de pe raza administrativă a județului Mureș a fost omis sectorul de drum care include podul de km 93+706 (care conform DALI a fost reabilitat și este în perioadă de garanție) [...], se va avea în vedere actualizarea HCJM de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, până cel târziu în etapa precontractuală.”

Urmare celor mai sus expuse, respectiv în vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se impune modificarea art. 2 din HCJM nr.101/07 iulie 2017, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

„Se asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, care nu sunt abordate în cadrul acestui proiect, după cum urmează:

- de la km 87+128 la km 87+160 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 88+771 la km 89+051 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+316 la km 93+424 tronson aflat în perioada de garanție;
- de la km 93+706 la km 93+719 tronson aflat în perioada de garanție.”

Din perspectiva celor de mai sus arătate, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Director  
Valer Bățaga

Întocmit: Magyarossy Andrea  
Verificat: șef serviciu Călin Suci





## Program Operațional Regional

**Apel: POR/103/6/1/Creterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene**  
Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru (ADR Centru)

Proiect: cod SMIS 108718 - Reabilitare DJ 106 Agnita Sighisoara

### Solicitarea de clarificare 2

Nr. 18333/ 11.08.2017

Stimat Doamne,

Urmare a verificării conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare, depusă de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

#### Evaluare

- Referitor la tabelul numerelor cadastrale:
  - Datele introduse în tabelul centralizator al numerelor cadastrale, la poz. 2 și 3 nu sunt corelate cu datele din extrasele CF anexate cererii de finanțare (nr. cadastral, suprafață).
  - Se va completa tabelul numerelor cadastrale cu informații privind podul tehnologic - km 84+664 (varianta provizorie de circulație pod 84+664) și documentele de proprietate conform cărora pot fi realizate lucrările pentru, în corelare cu răspunsul la clarificări.
  - Tabelul numerelor cadastrale nu este corelat cu planurile de situație în ceea ce privește numărul și amplasamentul stațiilor de autobuz (stații autobuz amplasate pe raza administrativă a județului Sibiu)Este necesar să clarificați cele menționate mai sus.
- Potrivit informațiilor din DALI și a răspunsului la clarificări anumite sectoare (intercalate în DJ106) vor fi modernizate din fondurile proprii ale Consiliului Județean Mureș, după cum urmează: de la km 87+128 la km 87+160 = 0,032 km; de la km 88+771 la km 89+051 = 0,280 km; de la km 93+316 la km 93+424 = 0,108 km; TOTAL – 0,420 km. Întrucât din tronsonul de drum de pe raza administrativă a județului Mureș a fost omis sectorul de drum care include podul de la km 93+706 (care conform informațiilor din DALI a fost reabilitat și este în perioada de garanție) este necesar să clarificați.

Având în vedere cele menționate mai sus se va avea în vedere actualizarea HCJ Mureș de aprobare a indicațiilor tehnico – economice, până cel târziu în etapa precontractuală.

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Atribute proiect

Responsabil de proiect

Persoană de contact

## Capacitate solicitant

În cadrul sec iunii 5 – Capacitate solicitant, este necesar corelarea unor informa ii:

o În cadrul sec . 5 - Capacitate solicitant/Membru 3 – Municipiul Sighi oara/Capacitate administrativ , se men ioneaz urm toarele "Totusi, pentru o buna colaborare, ... se va solicita Primariei Bradeni, desemnarea unei persoane de legatur care va fi responsabilă pentru îndeplinirea obligatiilor asumate prin acordul de parteneriat."

o Este necesar corelarea informa iilor din sec . 5 - Capacitate solicitant/Capacitate financiar , pentru membri parteneriatului Comuna Bradeni, Comuna Iacobeni, Comuna Apold, Municipiul Sighi oara, orasul Agnita cu r spunsul la clarific ri înregistrat la ADR Centru cu nr. 18051/09.08.2017, (pct. 3).

**Sec iunea a fost deblocat .**

## Localizare proiect

## Obiective proiect

Este necesar corelarea sec iunii - Obiective proiect, cu r spunsul la clarific ri privitor la sectoarele de drum reabilitate/modernizate din alte surse de finan are.

**Sec iunea a fost deblocat .**

## Rezultate asteptate

Este necesar corelarea sec iunii - Rezultate a teptate, cu r spunsul la clarific ri referitor la sectoarele de drum reabilitate din alte surse de finan are i suprafe ele propuse a se reabilita/moderniza prin prezentul proiect.

**Sec iunea a fost deblocat .**

## Context

Este necesar corelarea sec iunii - Context, cu r spunsul la clarific ri privitor la sectoarele de drum reabilitate/modernizate din alte surse de finan are.

**Sec iunea a fost deblocat .**

## Justificare

## Grup tint

## Sustenabilitate

Este necesar corelarea sec iunii - Sustenabilitate, cu r spunsul la clarific ri privitor la sectoarele de drum reabilitate/modernizate din alte surse de finan are.

**Sec iunea a fost deblocat .**

## Relevant

## Riscuri

## Principii orizontale

## Descrierea investitiei

Este necesar corelarea sec iunii - Sustenabilitate, cu r spunsul la clarific ri privitor la sectoarele de drum reabilitate/modernizate din alte surse de finan are.

**Sec iunea a fost deblocat .**

## Maturitatea proiectului

## Indicatori prestabiliti

Este necesară corelarea secțiunii - Indicatori prestabiliți de realizare, cu răspunsul la clarificări privind la sectoarele de drum reabilitate/modernizate din alte surse de finanțare.

Secțiunea a fost deblocată .

**Plan de achiziții**

---

**Resurse umane implicate**

---

**Resurse materiale implicate**

---

**Activități previzionate**

---

**Buget - Activități și cheltuieli**

---

**Buget - Plan anual de cheltuieli**

---

**Buget - Amplasament**

---

**Buget - Câmp de intervenție**

---

**Buget - Formă de finanțare**

---

**Buget - Activitate economică**

---

**Buget - Obiectiv tematic**

---

**Buget - Natura investiției**

---

Termenul de răspuns este de 5 zile lucrătoare, respectiv data de 22.08.2017.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul P.I. 6.1 – Cererea de finanțare și Declarațiile solicitate în nume personal se semnează numai de către reprezentantul legal al solicitantului, restul documentelor putând fi semnate și printr-o persoană special împuternicită pentru semnarea electronică a documentelor.

Persoana de contact din partea ADR Centru este d-na Drîmborean Virginia – Serviciul Evaluare și Selecție, tel: 0258-818616, int. 312, e-mail: secretariat\_por@adrcentru.ro.

Vă mulțumim pentru participarea la acest apel de proiecte.

**Semnatura:**

*Duca Sorina Ana*