

Numele si prenumele verficatorului atestat:
Firma: ing.MISCA GHERASIM
Adresa,telefon,fax:TIMISOARA
STR. ANA IPATESCU NR.37

Nr 1012 Data 21.09.2020
Conform registrului de evidenta

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerinta ...A1,A2
a proiectului...CONSTRUIRE, REABILITARE, MODERNIZARE GARD
PERIMETRAL PISTA R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TARGU MURES

Faza : D.A.L.I.

1. Date de identificare

- proiectant general SC TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL
- de specialitate SC TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL
- investitor SC R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TARGU MURES SRL
- amplasament: judet/sector MURES localitate VIDRASAU DN15 TARGU MURES-

LUDUS KM 14.5

- data prezentarii proiectului pentru verificare 21.09.2020

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei:

Constructia actuala a gardului consta din plasa de sarma plastefiata iar la partea superioara sarma ghimpata plastefiata cu o inaltime totala de 2,5m. Plasa de sarma este sustinuta de stalpi metalici rectangulari (5cm x 5cm) fixati in fundatii de beton cu dimensiuni in plan de 40cm x 40cm. Distanța axiala dintre stalpii de teava este de 2,5m iar lungimea totala a gardului de plasa este de aprox. 5741m. Pe latura sudica pe o portiune de aprox. 596m gardul este executat din elemente de PVC. Acest tip de gard este alcatuit din stalpi din PVC rectangulari (13cm x 13cm) fixati in fundatii de beton avand dimensiuni in plan de 40cm x 40cm. Distanța axiala intre acesti stalpi este de 2m. Latura inferioara a imprejmuirii existente din plasa de sarma este fixata intr-un soclu de beton cu dimensiunile de 40cm x 10cm din care 30cm sub cota terenului natural.

Repararea gardului existent presupune :

- verificarea prin sondaje a gradului de deteriorare a gardului ; se vor repara doar portiunile de gard care sunt deteriorate.
- verificarea stalpilor si consolidarea acestora
- demontarea portiunilor de plasa in zonele unde se reabiliteaza gardul
- repararea soclului de beton sau construirea unui soclu nou
- fundatiile noi sub stalpi vor avea adancimea minima 1m fata de cota terenului
- montarea plasei de sarma si finalizarea inteventiei.

Clasa de importanta este IV si categoria de importanta este D.

Zona seismica : $ag=0.15g$ si $T_c=0.7s$.

3. Documente ce se prezinta la verificare:

- Tema de proiectare: _____.
- Certificat de urbanism: nr. _____, emis de _____.
- Avize obtinute: _____.
- Autorizatia de constructie: nr. _____, emisa de _____.
- Raportul expertizei tehnice (la proiectele de punere in siguranta la actiunea seismelor, reabilitare termica, extinderi, modernizari, etc.) ing. PIRVULESCU DAN

EMILIAN

- Memoriul elaborat de proiectant in care se prezinta solutia adoptata pentru respectarea cerintei verificate. DA
- Plansele desenate in care se prezinta solutia constructiva DA



25630.2020.756

-Nota de calcul in care se fundamenteaza solutia propusa,programul de lucru si listing-ul DA

-Alte documente:_____.

3. Concluzii asupra verificarii:

- a) In urma verificarii se considera proiectul corespunzator,semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului: DA
- b) In urma verificarii se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata,semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului cu urmatoarele conditii obligatorii a fi introduce in proiect prin grija investitorului de catre proiectant:

Am primit. 3 .exemplare

Investitor/Proiectant,

Am predat.... 3..... exemplare

Verificator tehnic atestat
(nume si stampila)

