

**Servicii de întocmire studiu de oportunitate privind
stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean
prin curse regulate la nivelul județului Mureș în conformitate cu
Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind
serviciile publice de transport rutier de călători, conform legislației în vigoare și
întocmirea documentației de atribuire a contractelor
de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători**

**Elaborator:
CERTRANS LEVEL SRL**

**Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ**



**București,
2020**

Localizare

JUDEȚUL MUREȘ

Beneficiar

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

Date de contact:

- Adresa: Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr. 1
- Web: <http://www.cjmures.ro>
- E-mail: cjmures@cjmures.ro
- Tel: +40 265263211
- Fax: +40 265268718

Elaboratorul studiului

CERTRANS LEVEL SRL

Date de contact:

- Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 16-18, et. 1, ap. 5
- Web: www.certranslevel.ro
- E-mail: office@certranslevel.com
- Tel/fax: 031 407 23 35

COLECTIV DE ELABORARE:

DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU

EXPERT TRANSPORTURI: ing. Mihai MĂLEANU

EXPERT JURIDIC: av. Vlad-Andrei NOVASELIV

RESPONSABILI LUCRARE

ing. Răzvan NOVASELIV

ing. Ana – Brîndușa COCU

ing. Cristina MANOLE

P.R. Andrei COCU

Contract de servicii nr. 14/C/20.07..2020 cu obiect STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI MUREȘ ÎN CONFORMITATE CU REGULAMENTUL (CE) 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI PRIVIND SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT RUTIER DE CĂLĂTORI, CONFORM LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE ȘI ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT CĂLĂTORI

Cuprins

Introducere.....	6
I. Descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale	8
I.1 Descrierea ariei teritoriale	8
I.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată.....	14
II. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia	25
II.1. Situația economico-financiară actuală se serviciului	25
II.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean	69
III. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz.....	74
IV. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune.....	84
IV.1 Modalități de atribuire agestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate	84
IV.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean	88
IV.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean.....	92
IV.2 Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune.....	97
IV.3 Concluzii asupra modalității de gestiune a serviciului de transport județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Mureș	105
V. Durata estimată a contractului	108
VI. Întocmirea documentației necesare procedurii de atribuirii a traseelor.....	111
VI.1. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc	111
VI.2. Programul de transport.....	112
VI.3. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor	124
VI.4. Criteriul de atribuire a contractului și factorii de evaluare a ofertelor.....	128
VI.4.1. Criteriul de atribuire a contractului	128
VI.4.2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire	129
VI.5. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului.....	135
VI.6. Valoarea estimată a contractului	140
VII. Concluzii.....	201

Anexe

- Anexa nr. 1 – Instrucțiuni către ofertanți
Anexa nr. 2 – Formulare
Anexa nr. 3 – Programul de transport
Anexa nr. 4 – Modelul contractului de delegare

Lista figuri

Figura 1 – Poziția județului Mureș	9
Figura 2 – Rețeaua rutieră semnificativă a județului Mureș.....	11
Figura 3 – Harta județului Mureș	14
Figura 4 - Ponderea pe categorii de drumuri a drumurilor publice din județul Mureș	69
Figura 5 – Starea tehnică a drumurilor din județul Mureș.....	71

Lista tabele

Tabel 1 – Drumurile naționale din județul Mureș	10
Tabel 2 – Sinteza programului actual de transport județean Mureș	17
Tabel 3 – Operatori și trasee de transport.....	23
Tabel 4 - Listă autogări din județul Mureș	24
Tabel 5 – Lungimea drumurilor publice din județul Mureș	69
Tabel 6 – Categorii de drumuri, tipuri de acoperământ.....	70
Tabel 7 – Alocarea riscurilor	98
Tabel 8 – Modalități de gestionare a riscurilor.....	100
Tabel 9 – Număr kilometrii planificați anual pe trasee și grupe de trasee.....	118
Tabel 10 – Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului	140
Tabel 11 – Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse.....	141
Tabel 12 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee - lei	148
Tabel 13 - Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee - lei	156
Tabel 14 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei	162
Tabel 15 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei.....	167
Tabel 16 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe grupe de transport	173
Tabel 17 - Tarife pe zone kilometrice – trasee	174
Tabel 18 - Estimare venituri trasee / grupe de trasee.....	190
Tabel 19 - Valoare totală contract de delegare	196

Introducere

Obiectul principal al studiului de oportunitate îl reprezintă fundamentarea și stabilirea modalității de gestiune (a soluțiilor optime) a serviciului de transport public pe raza județului Mureș și va include următoarele elemente:

- descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- durata estimată a contractului;
- întocmirea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători.

Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, conform legislației în vigoare și întocmirea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători va avea drept scop principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice și elaborarea documentației necesare atribuirii traseelor.

În acest sens, se vor urmări noile norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local și județean de persoane și modelele licențelor de traseu anexă la acesta, precum și normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local.

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători va include următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport – întocmit în baza programului de transport propus prin studiul de trafic (mobilitate) elaborat de SC Certrans Level SRL, actualizat și optimizat în funcție de fluxurile de călători existente, raportat la nevoile reale de deplasare a populației și având în vedere asigurarea unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70%;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor (criteriile de calificare și selecție menționate de Legea nr. 99/2016) și a factorilor de evaluare (conform Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare) a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire (vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, nivelul tarifului, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzului etc.)
- d) criteriul de atribuire a contractului (cel mai bun raport calitate - preț);
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului (valoarea anuală pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee) pe

baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport.

Elaborarea documentației de atribuire se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu utilizarea documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Autoritatea contractantă / Beneficiarul lucrării este CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ. Studiul este finanțat integral din bugetul local al Consiliului Județean Mureș. Consiliul Județean Mureș, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Mureș.

Beneficiarii studiului sunt cetățenii județului Mureș, beneficiari ai serviciului de transport public de persoane efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

I. Descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale

Prezentul studiu de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș, fundamentează și stabilește soluțiile optime de gestiune a serviciilor de transport călători pe traseele județene din Mureș.

Consiliul Județean Mureș este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce coordonează activitățile consiliilor comunale, orașenești și municipale și asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Serviciul de transport public județean de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul județului, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Serviciul de transport public local își desfășoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Structura din cadrul Consiliului Județean Mureș care se ocupă de serviciul de transport public județean este **Compartimentul Transport Public** care constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean aflat în subordinea Direcției Economice.

I.1 Descrierea ariei teritoriale

Județul Mureș este situat în zona central-nordică a țării în centrul Podișului Transilvaniei, fiind cuprins între meridianele 23°55' și 25°14' longitudine estică și paralele 46°09' și 47°00' latitudine nordică. Județul se întinde între culmile muntoase ale Călimanului și Gurghiului până în Podișul Târnavelor și Câmpia Transilvaniei. Numele Mureș al județului este dat de Râul Mureș care străbate județul de la NE către SV pe o distanță de 140 km.

Județul Mureș se învecinează cu alte șapte județe astfel:

- ✚ la nord-est cu județul Suceava pe o distanță 15 kilometri, limita fiind culmile masivului Călimani;
- ✚ la est pe o distanță de 130 kilometri cu județul Harghita, limita fiind descrisă pe direcția nord-sud de munții Călimani, defileul Mureșului între Toplița și Stânceni, munții Gurghiului până aproape de Sovata, traversează apoi cursul superior al Târnavei Mari până la intersecția acestuia cu râul Homorodul Mare;
- ✚ la extremitatea sud-estică, pe o porțiune de 20 km cu județul Brașov;
- ✚ la sud-vest, pe o distanță de 80 de km cu județul Sibiu, limita cu acest județ începe la intersecția dintre Târnavă Mare și Hârtibaci, traversează Târnavă Mare lângă Daneș, Mureș

apoi urmează linia descrisă de cele 2 Târnave până în apropiere de sud-vestul orașului Târnăveni;

- ✚ la sud-vest cu județul Alba pe o lungime de 40 km limita cu acest județ este cuprinsă între Târnava Mică și râul Mureș;
- ✚ la vest cu județul Cluj granița începe la confluența Arieșului cu Mureșul și traversează colinele Câmpiei Transilvaniei pe o distanță de aproape 60 km;
- ✚ la nord cu județul Bistrița-Năsăud pe o distanță de 100 km, linia de demarcație dintre cele două județe fiind dealurile din Câmpia Transilvaniei, Subcarpații interni iar spre final Munții Călimani la o altitudine de 2000 m.

Județul Mureș are o suprafață de 6.714 km² cu o populație de 535.193 locuitori în anul 2019 face parte din categoria județelor mijlocii.

Din punct de vedere administrativ, județul Mureș cuprinde: 4 municipii (Târgu Mureș, Reghin, Sighișoara, Târnăveni), 7 orașe (Iernut, Luduș, Miercurea Nirajului, Sângiorgiu de Pădure, Sărmașu, Sovata, Ungheni) și 91 comune cu 464 sate. Cel mai mare oraș este municipiul Târgu Mureș, care este și reședința de județ.

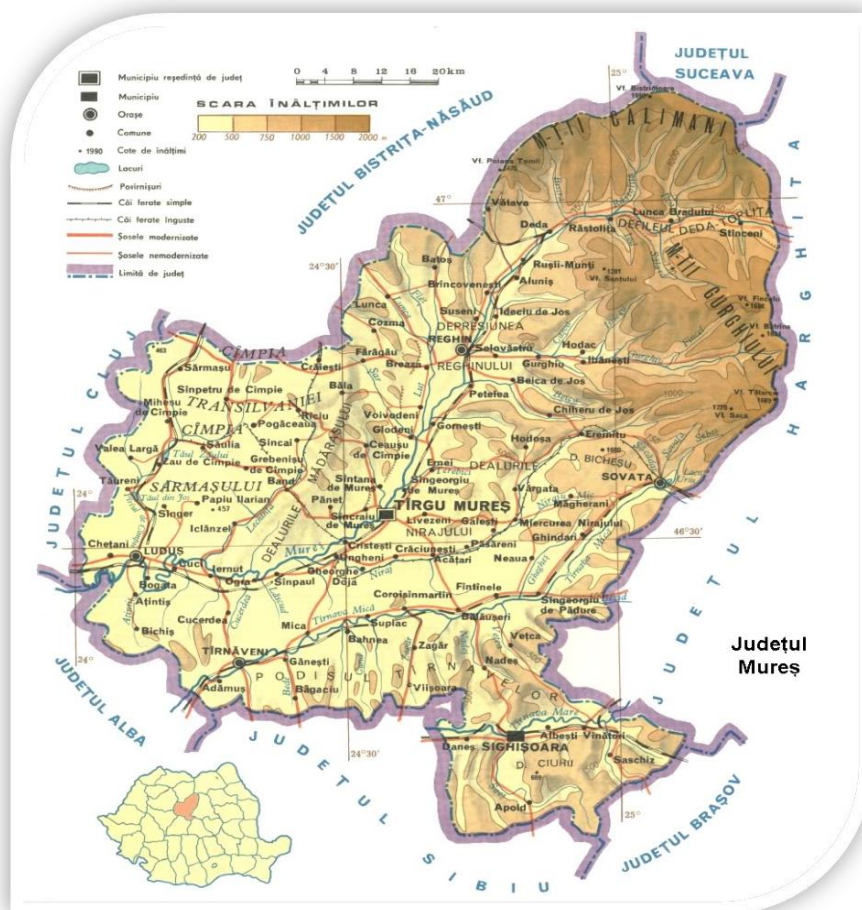


Figura 1 – Poziția județului Mureș

Potențialul județului Mureș este favorizat de așezarea geografică centrală și de condițiile naturale variate, prielnice dezvoltării economice. Principalele ramuri ale economiei și ponderea lor în produsul intern brut al județului Mureș se prezintă astfel: industrie (30%), construcții (9%), agricultură, silvicultură și exploatarea forestieră (12%), comerț și servicii (49%).

Județul Mureș are o poziție geografică centrală favorabilă în ceea ce privește conexiunile cu celelalte județe din România, potențial **important de nod de transport rutier**, iar varietatea și complexitatea formelor de relief dețin un potențial ridicat de valorificare teritorială, economică și turistică.

Județul Mureș este străbătut de drumurile naționale DN 13, DN 13A, DN 13C, DN 14, DN 14A, DN 15, DN 15A, DN 15E, DN 16 ale căror limite și lungimi sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 1 – Drumurile naționale din județul Mureș

DN	LIMITE	LUNGIME
DN 13	Limită jud. Brașov - Târgu Mureș (DN 15)	82,425 km
DN 13A	Bălăușeri (DN13) - Limită jud. Harghita	38,356 km
DN 13C	Vânători - Limită jud. Harghita	1,375 km
DN 14	Limită jud. Sibiu - DN13(Sighișoara)	8,505 km
DN 14A	Limită jud. Sibiu - Iernut(DN 15)	26,092 km
DN 15	Limită jud. Cluj - Limită jud. Harghita	148,514 km
DN 15A	DN 16(Reghin) - Limită jud. Bistrița-Năsăud	17,843 km
DN 15E	Tg. Mureș - int. DN 16	45,414 km
DN 16	Limită jud. Cluj - Reghin(DN 15)	37,415 km

Lungimea totală a rețelei de drumuri naționale din județul Mureș este de 422,574 km.

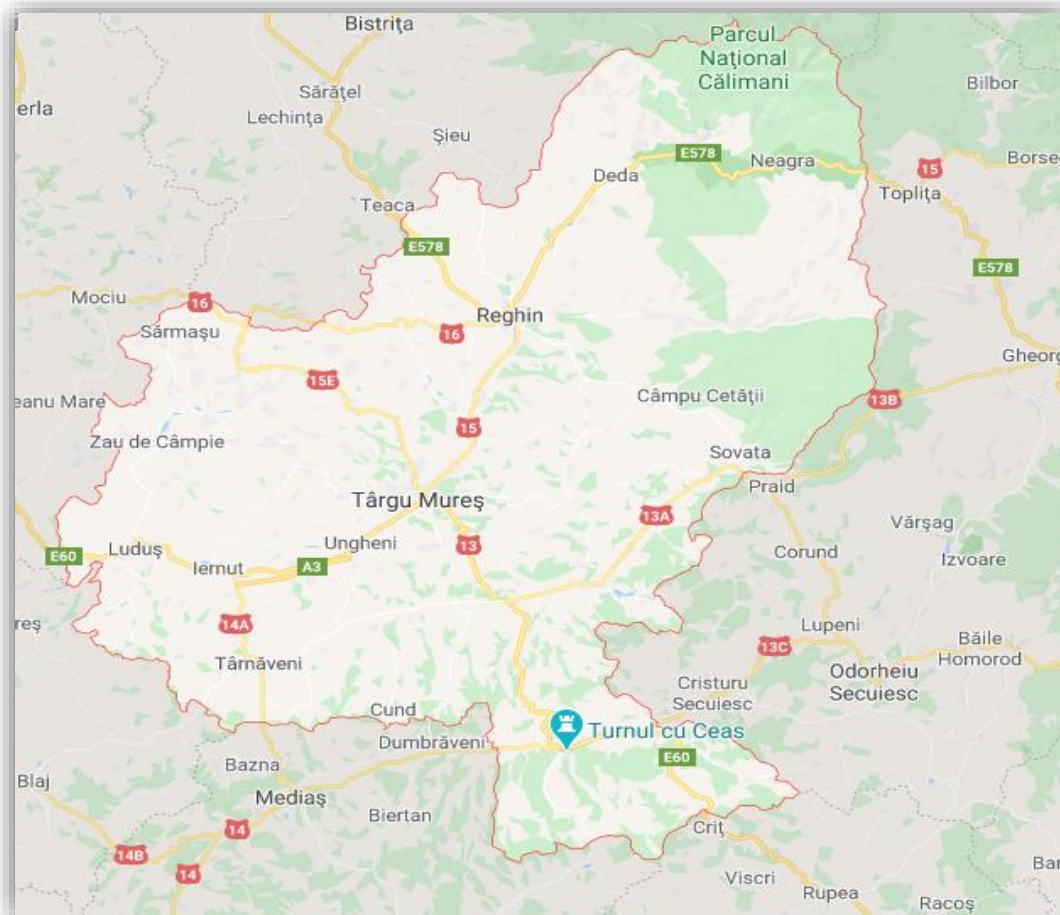


Figura 2 – Rețeaua rutieră semnificativă a județului Mureș

Lista drumurilor județene din județul Mureș:

1. DJ 106 Lungime: 18,400 Km, Limita Jud. Sibiu - Apold – Șaeș - Sighișoara (DN 13)
2. DJ 107 Lungime: 11,121 Km, Limita Jud. Alba - Cornești - Adămuș – Dâmbău -Târnăveni (DN 14A)
3. DJ 107D Lungime: 19,290 Km, Limita Jud. Alba - Herepea - Crăiești – Cornești - Adămuș
4. DJ 107G Lungime: 17,030 Km, (Limita Jud. Alba - Botez) + DC 94 + DJ 107G (Cecălaca - Luduș: L=14,942 km - Limita Jud. Alba Botez - Cecălaca – Așintș - Luduș (DN 15)
5. DJ 133 Lungime: 15,000 Km, DN 13 (Mureni) - Archita - Limita Jud. Harghita
6. DJ 134 Lungime: 18,400 Km, Fântânele (DN 13A) Bordoșiu - Sălașuri - Vețca – Jacodu - Limita Jud. Harghita
7. DJ 135 Lungime: 45,400 Km, Târgu-Mureș- Livezeni - Ivănești - Sânișor - Lăurenii - Șardu Nirajului - Tâmpa - Miercurea Nirajului - Bereni - Măgherani – Sărățeni - Limita Jud. Harghita
8. DJ 135A Lungime: 36,188 Km, Viforoasa (DN 13A)- Vădaș - Neaua - Sânsimion - Rigmani – Miercurea -Nirajului - Valea - Vărgata - Mitrești - Hodoșa – Sâmbriaș - DJ 153
9. DJ 135B Lungime: 6,000 Km, Târgu-Mureș (DN 13) - Sâncraiu de Mureș
10. DJ 136 Lungime: 14,000 Km, Sângeorgiu de Pădure (DN 13A) – Bezid - Limita Jud. Harghita
11. DJ 136A Lungime: 3,800 Km, DJ 136 - Bezidu Nou - Limita Jud. Harghita
12. DJ 137 Lungime: 1,400 Km, Limita Jud. Harghita - Vânători (DN 13)

13. DJ 142 Lungime: 34,848 Km, Târnăveni (DN 14A) - Gănești - Abuș - Mica - Căpâlna de Sus - Idrifaia – Suplac - Odrihei - Coroisânmartin – Coroi - Bălăușeri (DN 13)
14. DJ 142A Lungime: 12,100 Km, Gănești (DJ 142) – Băgaciu - Limita Jud. Sibiu
15. DJ 142C Lungime: 20,225 Km, Limita Jud. Sibiu - Vișoara – Zagăr - Coroisânmartin (DJ 142)
16. DJ 142D Lungime: 9,500 Km, Botorca (DN 14A) – Deleni - Băgaciu (DJ 142A)
17. DJ 143 Lungime: 17,710 Km, Daneș (DN 14) – Criș - Limita Jud. Sibiu
18. DJ 151 Lungime: 45,710 Km, Ludaș (DN 15) - Roșiori - Avrămești - Tăureni - Gaura Sângerului - Zau de Câmpie - Bujor - Miheșu de Câmpie - Balda - Sărmașu - Sărmășel - Sărmășel Gară - Limita Jud. Bistrița-Năsăud
19. DJ 151A Lungime: 20,100 Km, DJ 151 (Bujor) - Șăulia - Grebenișu de Câmpie – Mărășești -Band (DJ 152A)
20. DJ 151B Lungime: 25,922 Km, Ungheni (DN 15) - Cerghizel - Cerghid - Căpâlna de Sus - Idrifaia - Bahnea - Gogan – Cund - Limita Jud. Sibiu
21. DJ 151C Lungime: 12,500 Km, Zau de Câmpie (DJ 151) - Valea Largă - Limita Jud. Cluj
22. DJ 151D Lungime: 29,360 Km, Ungheni (DJ 151) - Leordeni - Gheorghe Doja - Ilieni - Crăciunești - Stejeriș - Acățari - Murgești - Păsăreni - Bolintineni – Gălești - Tâmpa (DJ 135)
23. DJ 152 Lungime: 45,280 Km, Târgu-Mureș - Voiniceni - Ceaușu de Câmpie - Câmpenița - Săbed - Râciu - Sânpetru de Câmpie – Dâmbu - DN 16 (Satu Nou)
24. DJ 152A Lungime: 42,672 Km, Târgu-Mureș (DJ 152) -Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band - Căpușu de Câmpie - Iclânzul - Mădărașeni – Lechința - Iernut (DN 15)
25. DJ 152B Lungime: 13,679 Km, Șăulia (DJ 151A) - Văleni - Deleni - Pogăceaua - Pârâul Crucii - DJ 152 (Pârâul Crucii)
26. DJ 153 Lungime: 42,000 Km, Reghin (DN 15) - Beica de Jos - Nădășă - Chiheru de Jos - Chiheru de Sus - Eremitu – Săcădata - Sovata (DN 13A)
27. DJ 153A Lungime: 26,227 Km, Ernei (DN 15) - Iceland - Isla - Dămieni – Mătrici - Eremitu (DJ 153)
28. DJ 153B Lungime: 19,770 Km, Dumbrăvioara (DN 15) - Glodeni - Păingeni – Poarta - Fărăgău (DN 16)
29. DJ 153C Lungime: 51,150 Km, Reghin (DN 15) - Gurghiu - Ibănești - Ibănești Pădure - Pârâu Mare - Blidireasa - Brădețelu - Zimți – Lăpușna - Limita Jud. Harghita
30. DJ 153E Lungime: 3,950 Km, Reclasat din: DC 89 - DN 15 - Bogata
31. DJ 153F Lungime: 9,360 Km, Reclasat din: DC 91 - DJ 107G - Nandra – Bichiș -Ozd
32. DJ 153G Lungime: 17,180 Km Reclasat din: DC 114 + DE (Ursoaia - Iclânzul: L=4,850km) - DJ 151 - Sânger - Papiu Ilarian - Șandru - Ursoaia – Valea - Icelandului - Icelandu Mare - Iclânzul (DJ 152A)
33. DJ 153H Lungime: 4,930 Km Reclasat din: DC 8 - Ibănești (DJ 153C) – Hodac - Toaca
34. DJ 154 Lungime: 17,000 Km, Reghin (Dn 15) - Dedrad - Goreni – Batoș - Limita Jud. Bistrița-Năsăud
35. DJ 154A Lungime: 26,734 Km, Reghin (DN 15) - Idecu de Jos - Idecu de Sus - Lunca Mureșului - Aluniș - Rușii Munți – Filea - Deda (DN 15)
36. DJ 154B Lungime: 10,620 Km, Vălenii de Mureș (DN 15) - Râpa de Jos – Vătava - Limita Jud. Bistrița-Năsăud
37. DJ 154E Lungime: 11,500 Km Reclasat din: DC 6 - Reghin (DN 15) - Solovăstru - Jabenita – Adrian - Gurghiu (DJ 153C)
38. DJ 154F Lungime: 3,100 Km Reclasat din: DC 135 (DJ 152A - Pănet: L=3,100km) - DJ 152A - Pănet
39. DJ 154G Lungime: 4,500 Km Reclasat din: DC 140 (DJ 152 - Șincai: L=4,500km) - DJ 152 – Lechincioara - Șincai

- 40. DJ 154H Lungime: 4,833 Km Reclasat din: DC 149 (DJ 153B - Băla: L=4,833km) - DJ 153B - Băla
- 41. DJ 154J Lungime: 13,900 Km Reclasat din: DC 155 - Breaza (DN 16) – Voivodeni - Glodeni (DJ 153B)
- 42. DJ 162A Lungime: 11,000 Km Reclasat din: DC 157 - DN 16 - Tonciu - Cozma - Valea Sasului – Limita -Jud. Bistrița-Năsăud
- 43. DJ 173 Lungime: 9,893 Km, Limita Jud. Bistrița-Năsăud - Crăiești – Leniș - Râciu (DJ 152)

Lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul Mureș este de 823,282 Km.

Lungimea rețelei rutiere în județul Mureș este de 2184 km (densitatea drumurilor: 32,52 km /100 km²) și este conectată la coridoarele europene de transport prin drumul european E 60 (București – Ploiești – Brașov – Sighișoara – Târgu Mureș – Cluj Napoca – Oradea – Budapesta – Viena).

La nivelul anului 2019, din totalul de 2184 km , drumurile modernizate sunt 609 km, autostrăzi 14 km, drumurile cu îmbrăcămînți rutiere ușoare 1018 km, drumurile pietruite 445 km iar drumurile de pământ 114 km.

Reședința de județ, Municipiul Târgu Mureș, este situată la intersecția unor proiecte mari pentru construcția de autostrăzi, respectiv: autostrada Transilvania (în construcție) care va străbate trei din cele șapte zone ale județului Mureș și autostrada Târgu-Mureș-Iași-Ungheni, un proiect care va facilita legătura cu estul Europei.

Aeroportul Internațional Transilvania este situat la distanța de 14 km de centrul municipiului Târgu Mureș la nodul rutier aflat la ieșirea autostrăzii A3 din Ungheni și drumul E60/DN15, lângă Parcul Industrial Mureș, respectiv Magistrala CFR 400, secția 405 Deda-Războieni.

Amplasat într-o poziție strategică, în centrul țării, Aeroportul Internațional Transilvania este poarta de acces spre inima Transilvaniei, cu zona potențial deservită reprezentată de județele Mureș, Harghita, Covasna, parțial Bistrița, Brașov, Suceava și Sibiu, practic o populație de aproximativ 2.700.000 locuitori. Liniile aeriene interne leagă municipiul Târgu Mureș de orașe importante din țară și din străinătate (Dortmund, Londra Luton, Memmingen) la data realizării prezentului studiu.

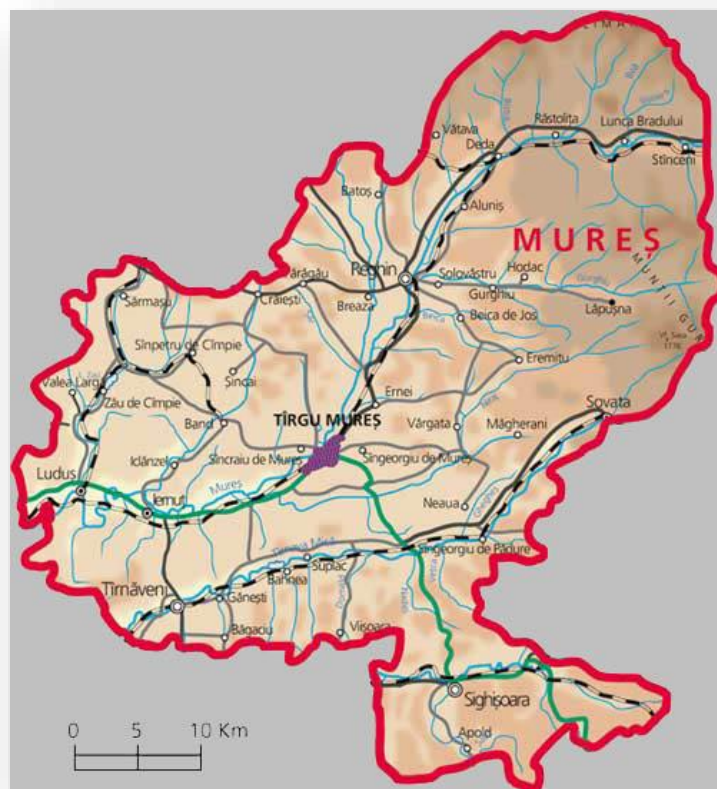


Figura 3 – Harta județului Mureș

I.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și traseelor atribuite.

Trăsăturile de bază ale transportului public de călători sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță.

Serviciul de transport public la nivelul județului Mureș funcționează în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare. Astfel, conform articolului 3 din Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciul public de transport județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul

unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Mureș.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Serviciul de transport public județean de persoane cuprinde, conform Legii 92/2007 actualizată, transportul prin curse regulate care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- ✚ se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii 92/2007;
- ✚ se efectuează numai între localitățile județului Mureș, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate;
- ✚ se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Mureș;
- ✚ se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială înmatriculate sau înregistrate în județul Mureș;
- ✚ persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe, prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- ✚ pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- ✚ autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- ✚ transportul se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Conform Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș (aprobat prin Hot. 7/31.01.2019 și modificat prin Hot. 149/28.11.2019), **Compartimentul de transport public** constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean. **Compartimentul transport public** se află în subordinea Direcției Economice și realizează în principal următoarele atribuții specifice:

1. Stabilește traseele aferente transportului de călători prin curse regulate în trafic județean;
2. Determină capacitățile de transport necesare în corelare cu fluxurile de călători în trafic județean cu privire la cerințele de transport public județean;

3. Întocmește, după consultarea consiliilor locale și a transportatorilor interesați, Programul de transport public de călători prin curse regulate în trafic județean și îl supune spre aprobare prin hotărâre a consiliului județean;
4. Întocmește, la solicitarea operatorilor de transport și a consiliilor locale, proiecte de hotărâri pentru actualizarea Programului de transport public de persoane;
5. Întocmește și transmite Centrului Național de Management pentru Societatea Informațională București - C.N.M.S.I., situația autovehiculelor de transport titulare pe trasee, a celor suplimentate, respectiv a celor care trebuie deblocate;
6. Coordonează și organizează activitatea de atribuire prin licitație a traseelor județene de transport persoane prin curse regulate;
7. Face parte din Comisia paritară, constituită din specialiști ai consiliului județean și ai Agenției Locale a Autorității Rutiere Române, care ia hotărâri cu privire la atribuirea licențelor de traseu;
8. Comunică la A.R.R. Agenția Mureș câștigătorii și mijloacele de transport aferente;
9. Verifică și analizează documentațiile justificative privind tarifele de călătorie propuse de operatorii de transport și pregătește materialele pentru aprobarea acestora de consiliul județean;
10. Întocmește caietele de sarcini pentru traseele din Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean;
11. Calculează punctajele autovehiculelor care sunt înlocuite, la cererea operatorilor de transport, pentru a stabili dacă pot deveni titulare pe traseu;
12. Primește, evidențiază și analizează documentațiile pentru atribuirea licențelor de traseu pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale, pregătește materialele, le supune spre aprobare și eliberează licențele de traseu;
13. Actualizează permanent secțiunea referitoare la transporturile de persoane de pe site-ul consiliului județean, cu elementele care se modifică urmare a ședințelor de atribuire și a actualizării Programului județean de transport persoane prin curse regulate;
14. Urmărește în teritoriu modul de derulare a transportului județean de călători prin curse regulate și prin curse regulate speciale;
15. Colaborează cu consiliile locale pentru dezvoltarea serviciului de transport public județean de persoane prin corelarea acestuia cu transportul local de persoane la nivelul localităților;
16. Acordă sprijin și consultanță unităților administrativ teritoriale, la solicitarea acestora, în realizarea sarcinilor ce le revin în ce privește transportul public local de persoane;
17. Asigură rezolvarea în termen a scrisorilor și sesizărilor repartizate inclusiv prin deplasare în teren;
18. Întocmește informări și rapoarte la solicitarea conducerii;
19. Ține evidența vechimii operatorilor de transport pentru curse regulate;
20. Îndeplinește și alte atribuții prevăzute în legi și acte normative sau încredințate de Președintele Consiliului Județean Mureș;
21. Asigură arhivarea documentelor repartizate, produse și gestionate, conform actelor normative în vigoare;
22. Respectă Regulamentul de Ordine Interioară al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnico-edilitare specific care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.

Serviciile publice de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare

privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

În prezent, programul de transport prin curse regulate al județului Mureș cuprinde 161 trasee care deservește 102 de UAT-uri. La momentul realizării prezentului studiu sunt atribuite un număr de 143 de trasee.

O sinteză a actualului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mureș, poate fi vizualizată în tabelul următor:

Tabel 2 – Sinteza programului actual de transport județean Mureș

A= capacitate >22locuri pe scaune

M= capacitate <10-22>locuri pe scaune

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Locuri	Vehicule	
						active	rezerve
1	001	Tg. Mureș – Acățări – Ungheni – Tg. Mureș	48	7	A+M	2	-
2	002	Tg. Mureș – Acățări - Crăciunești	18	5	M	1	-
3	003	Tg. Mureș– Acățări - Tirimia – Tg. Mureș	46	3	A+M	2	-
4	004	Tg. Mureș –Ungheni – Acățări – Tg. Mureș	48	4	A+M	2	-
5	005	Tg. Mureș –Ungheni – Tirimia – Tg. Mureș	46	2	A+M	2	-
6	006	Tg. Mureș –Ungheni – Tirimia	19	5	A	1	-
7	007	Tg. Mureș – Acățări- Cornești – Cinta –Tg. Mureș	50	1	M	1	-
8	008	Tg. Mureș –Ungheni – Cinta – Tg.Mureș	42	1	A	1	-
9	009	Tg. Mureș –Livezeni - Poienița	8	11	M	1	-
10	010	Tg. Mureș – Corunca	8	12	M	1	-
11	011	Tg. Mureș – Bălăușeri - Bahnea	45	8	M	2	-
12	012	Tg. Mureș – Bălăușeri - Vetca	43	1	M	1	-
13	013	Tg. Mureș – Bălăușeri - Filitelnic	61	1	M	1	-
14	014	Tg. Mureș – Bălăușeri - Sovata	64	16	A+M	1+5	-
15	015	Bălăușeri - Dumitrești	7	2	M	1	-
16	016	Sângeorgiu de Pădure – Vetca - Jacodu	32	2	M	1	-
17	017	Tg. Mureș – Bălăușeri - Sângeorgiu de Pădure	37	5	M	2	-
18	018	Sighișoara – Bălăușeri – Tg. Mureș	55	16	A+M	1+3	-

19	019	Tg. Mureș – Acățări – Miercurea Nirajului	30	7	M	1	-
20	020	Tg. Mureș – Acățări – Troița	26	1	M	1	-
21	021	Tg. Mureș – Acățări – Gălești	26	1	M	1	-
22	022	Tg. Mureș – Acățări – Eremitu – Sovata Băi	69	1	M	1	-
23	023	Tg. Mureș – Acățări – M. Nirajului – Ghinești	47	1	M	1	-
24	024	Tg. Mureș – M. Nirajului – Sovata Băi	66	1	M	1	-
25	025	Tg. Mureș – Livezeni – M. Nirajului	27	15	M	2	-
26	026	Tg. Mureș – M. Nirajului - Mitrești	34	1	M	1	-
27	027	Tg. Mureș – M. Nirajului - Magherani	44	2	M	1	-
28	028	M. Nirajului – Vărgata – Vadu – Mitrești - Damieni	32	3	M	1	-
29	029	Tg. Mureș – Acățări - Gruisor	19	5	M	1	-
30	030	Tg. Mureș – Acățări - Suveica	25	4	M	1	-
31	031	Tg. Mureș – Acățări - Roteni	19	3	M	1	-
32	032	Tg. Mureș – Călușeri – Câmpul Cetății	47	4	A+M	1+1	-
33	033	Tg. Mureș – Călușeri – Isla	28	1	M	1	-
34	034	Tg. Mureș – Călușeri – Pădureni	28	5	M	2	-
35	035	Tg. Mureș – Isla - Sâmbriaș	38	4	M	2	-
36	036	Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș	12	7	A	1	-
37	037	Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș - Cotuș	19	12	M	2	-
38	038	Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș - Ernei	18	34	M	3	-
39	039	Tg. Mureș – Ernei - Voivodeni	27	10	A	1	-
40	040	Tg. Mureș – Ernei - Glodeni	20	9	M	1	-
41	041	Tg. Mureș – Moisa - Bala	42	3	A	1	-
42	042	Tg. Mureș – Glodeni - Bala	36	3	M	1	-
43	043	Tg. Mureș – Glodeni - Ercea	45	2	M	1	-
44	044	Tg. Mureș – Petelea - Reghin	36	30	M	4	-
45	045	Tg. Mureș – Dumbrăvioara - Periș	20	5	M	1	-

46	046	Tg. Mureș - Teleac	35	2	M	1	-
47	047	Tg. Mureș – Band – Zau de Câmpie	52	5	A+M	1+1	-
48	048	Tg. Mureș – Band – Saulia	40	1	A	1	-
49	049	Tg. Mureș – Band – Sărmașu	59	5	A+M	1+1	-
50	050	Tg. Mureș – Band – Fânațe	43	2	A+M	1+1	-
51	051	Tg. Mureș – Band – Mădăraș	32	10	A+M	1+1	-
52	052	Tg. Mureș – Band –Râciu – Tg. Mureș	89	1	M	1	-
53	053	Tg. Mureș –Râciu – Șăulia	49	1	M	1	-
54	054	Tg. Mureș –Râciu – Văleni	45	1	M	1	-
55	055	Tg. Mureș –Râciu – Șăulia – Band – Tg. Mureș	89	1	M	1	-
56	056	Tg. Mureș –Câmpenița – Șincai - Fânațe	30	12	A+M	1+1	-
57	057	Tg. Mureș –Câmpenița – Dâmbu	48	5	A+M	1+1	-
58	058	Tg. Mureș –Câmpenița – Sărmașu	63	5	M	2	-
59	059	Tg. Mureș –Câmpenița – Crăiești	36	2	M	2	-
60	060	Tg. Mureș –Câmpenița – Râciu	28	5	M	1	-
61	061	ANULAT					
62	062	Tg. Mureș – Voiniceni - Porumbeni	16	7	A	1	-
63	063	Tg. Mureș – Voiniceni - Herghelia	20	7	A	1	-
64	064	Tg. Mureș – Voiniceni - Câmpenița	18	14	A	1	-
65	065	Tg. Mureș – Voiniceni - Săbed	25	9	A	1	-
66	066	Tg. Mureș – Voiniceni - Bozed	27	4	M	1	-
67		Tg. Mureș – Sântana de Mureș- Chinari	12	47	A	4	-
68	068	Tg. Mureș – Sântana de Mureș- - Bărdești	11	8	M	1	-
69	069	Tg. Mureș – Nazna- Cuieșd	21	6	A	1	-
70	070	Tg. Mureș – Nazna- Pănet	15	36	A	3	-
71	071	Tg. Mureș – Sâbcraiu de Mureș- Nazna	11	36	M	3	-
72	072	Tg. Mureș – Nazna- Sântioara	14	12	A	2	-

73	073	Tg. Mureș – Nazna-Berghia	18	10	A	1	-
74	074	Tg. Mureș – Band-Iclanzel	37	6	A+M	1+1	-
75	075	Căpuș - Iernut	16	3	A	1	-
76	076	Iclanzel - Iernut	12	1	M	1	-
77	077	Tg. Mureș – Cristești – Cristești sat	9	18	M	1	-
78	078	ANULAT					
79	079	Tg. Mureș – Cristești – Ungheni	11	35	M	2	-
80	080	Tg. Mureș – Ungheni - Morești	13	19	A	1	-
81	081	Tg. Mureș – Ungheni - Vidrasău	15	8	M	1	-
82	082	Tg. Mureș - Vălureni	7	14	M	1	-
83	083	Tg. Mureș - Cristești	10	7	A	1	-
84	084	Tg. Mureș – Recea - Chirileu	20	7	M	1	-
85	085	Tg. Mureș – Ogra - Iernut	30	27	A+M	1+4	-
86	086	Tg. Mureș – Recea - Șomoștelnic	24	6	M	1	-
87	087	Tg. Mureș – Recea – Valea Izvoarelor	20	5	M	1	-
88	088	ANULAT					
89	089	ANULAT					
90	090	Iernut - Sălcud	8	6	M	1	-
91	091	Târnăveni – Cerghid – Tg. Mureș	37	16	A	5	-
92	092	Târnăveni – GăneștiI– Băgaciu	15	5	A	1	-
93	093	Târnăveni – GăneștiI	5	1	M	1	-
94	094	Târnăveni – Bahnea - Cund	33	1	M	1	-
95	095	Târnăveni – Bălăușeri – Tg. Mureș	62	2	M	1	-
96	096	Târnăveni – Adamus - Crăiești	11	9	A	1	-
97	097	Târnăveni - Delenii	11	4	M	1	-
98	098	Târnăveni – Daia - Idiciu	29	2	M	1	-
99	099	Târnăveni – Păucișoara-Ceauș	16	3	M	1	-
100	100	Târnăveni – Mica-Bahnea	22	1	M	1	-
101	101	Târnăveni – Abuș - Haranglab	17	5	A+M	1+1	-
102	102	Sighișoara – Saeș - Apold	17	5	A	1	-

103	103	Sighișoara – Daneș - Criș	24	3	A	1	-
104	104	Sighișoara – Daneș - Seleuș	14	5	A	1	-
105	105	ANULAT					
106	106	Sighișoara – Cloasterf – Mihai Vitezu	31	1	A	1	-
107	107	ANULAT					
108	108	Sighișoara – Albești - Boiu	12	11	A+M	1+1	-
109	109	Sighișoara - Daneș	9	5	M	1	-
110	110	Sighișoara – Vânători - Șoard	14	1	M	1	-
111	111	Reghin – Maiorești - Deda	24	4	M	1	-
112	112	Reghin – Deda - Răstolița	35	16	M	3	-
113	113	Reghin – Suseni – Săcalu de Pădure	17	5	M	1	-
114	114	Reghin – Maiorești - Vătava	24	3	M	1	-
115	115	Reghin – Morăreni - Dumbrava	27	2	M	1	-
116	116	Reghin – Idecu - Aluniș	19	8	M	1	-
117	117	Reghin – Aluniș - Fitcău	20	5	M	1	-
118	118	Reghin – Idecu – Idicel de Pădure	18	3	M	1	-
119	119	Reghin-Idecu-Deleni	13	2	M	1	-
120	120	Reghin – Solovăstru - Jabenita	8	20	M	2	-
121	121	Reghin – Frunzeni - Băița	23	6	A	1	-
122	122	Reghin – Lunca - Logig	25	2	M	1	-
123	123	Reghin – Beica – Chiheru de Sus	26	1	A	1	-
124	124	Reghin – Beica – Sânmihai de Pădure	17	4	M	1	-
125	125	Reghin – Serbeni – Urișiu de Sus	23	5	A	1	-
126	126	Reghin – Chiheru – Eremitu – Sovata Băi	46	2	A	1	-
127	127	Reghin – Beica - Habic	16	2	M	1	-
128	128	Reghin - Petelea	8	7	A	1	-
129	129	Reghin – Ibănești - Dulcea	29	10	A	3	-
130	130	Reghin – Gurghiu - Glăjarie	26	6	A	1	-
131	131	Reghin – Gurghiu – Orșova sat	19	4	A	1	-
132	132	Reghin – Gurghiu - Toaca	24	3	A	1	-
133	133	Reghin – Filpișu Mare - Cozma	22	7	M	1	-

134	134	Reghin – Filpișu Mare - Fărăgău	18	4	M	1	-
135	135	Reghin – Filpișu Mare - Crăiești	28	2	M	1	-
136	136	Reghin – Breaza – Filpișu Mic	12	4	M	1	-
137	137	Reghin – Breaza (Voivodeni)	6 (14)	9	A	1	-
138	138	Reghin - Suseni	5	10	A	1	-
139	139	Reghin – Batoș - Uila	23	3	M	1	-
140	140	Reghin – Gorenii - Batoș	17	4	A	1	-
141	141	Reghin- Dedrad - Batoș	17	9	M	2	-
142	142	Luduș – Zau de Câmpie – Sărmășel Gară	51	3	A+M	1+1	-
143	143	Luduș – Zau de Câmpie – Dâmbu	60	1	A	1	-
144	144	Luduș – Zau de Câmpie – Valea Largă	30	3	M	2	-
145	145	Luduș – Zau de Câmpie	24	3	M	1	-
146	146	Luduș – Bichiș - Ozd	25	3	A	1	-
147	147	Luduș – Cuci - Iernut	17	12	M	1	-
148	148	Luduș – Iernut - Târnăveni	36	4	M	1	-
149	149	Luduș - Bogata	11	10	M	1	-
150	150	Luduș – Iernut – Tg. Mureș	46	17	A+M	2+1	-
151	151	Luduș - Sanger	13	8	A+M	1+1	-
152	152	Luduș – Sanger – Papiu Ilarian	21	1	A	1	-
153	153	Luduș - Grindeni	12	2	M	1	-
154	154	Tg. Mureș – Budiu Mic - Crăciunești	7	12	M	1	-
155	155	Eremitu – (Câmpu Cetății) - Sovata	17 (26)	6	M	1	-
156	156	Luduș – Ațintiș - Cecalaca	17	6	M	2	-
157	157	Tg. Mureș - Aeroport	14	20	A+M	1+1	-
158	158	Tg. Mureș – Selgros (Ernei)	14	75	A	4	-
159	159	Sighișoara – Vânători - Feleag	18	4	M	1	-
160	160	Luduș – Ațintiș - Istihaza	13	3	M	1	-
161	161	Sighișoara – Apold – Vulcan - Daia	27	2	M	1	-
162	162	Luduș – Ranta - Cipăieni	14	3	M	1	-
163	163	Petea – Band – Tg. Mureș	36	1	M	1	-

164	164	Miercurea Nirajului – Magherani - Sovata	28	2	M	1	-
165	165	Tg. Mureș – Corunca Vatman	10	5	M	1	-
166	166	Târnăveni - Dâmbău	7	7	A	1	-
167	167	Târnăveni - Adămuș	9	22	M	2	-

Notă:

Traseele **061, 078, 088, 089, 105 și 107** au fost **ANULATE**

În plus:

- în cazul traseelor 008, 031, 035, 046, 052, 068, 083, 090, 092, 094, 096, 097, 164, 165 operatorii au transmis notificare renunțare la traseu;
- în cazul traseelor 146, 157 nu s-a mai prelungit licența;
- traseele 161 și 167 nu au fost atribuite.

Operatorii de transport care dețin licențe de traseu și prestează serviciul de transport public județean prin curse regulate pe raza județului sunt în număr de 32, după cum urmează:

Tabel 3 – Operatori și trasee de transport

Nr. Crt.	Denumire operator	Număr total trasee efectuate	Cod trasee
1	BALINT TRANS SRL	5	067, 154, 032, 033, 034
2	BEZSKA TRANS SRL	2	099, 101
3	CASIDETCO SRL	3	074, 075, 076
4	CRISANA TRANS SRL	4	122, 124, 125, 126
5	DEMARAJ TRANS SRL	20	111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 130, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141
6	DUDA TRANS SRL	16	085, 087, 098, 100, 047, 048, 049, 050, 051, 077, 081, 082, 084, 086, 144, 163
7	EXTRATOUR SRL	1	071
8	GHC 2012 SRL	1	095
9	HAPPY SERV SRL	6	145, 149, 151, 153, 162, 147
10	HAVADITRANS SRL	1	029
11	ILEATRANS SRL	1	152
12	KARINCON SRL	23	019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 039, 041, 042, 043, 056, 063, 064, 065, 066, 069, 070, 072, 073
13	KOKELL STHAL IMPEX SRL	2	103, 109
14	LUCPARC TRANS SRL	1	079
15	M & D TRANS SRL	3	009, 010, 037
16	MADGA TRANS SRL	2	156, 160
17	METANA SERV SRL	2	002, 062
18	MINIBUS TOUR SRL	8	011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018
19	NIRAJ PRODCOM SRL	4	040, 044, 045, 148
20	NORBEX SRL	1	030
21	OLIMPIC TOURS SRL	2	102, 104
22	SIGVIO SRL	2	108, 110
23	SILETINA IMPEX SRL	4	036, 038, 080, 158
24	SIMSTEL IMPEX SRL	1	150

25	TAR SA	3	091, 093, 166
26	TELIMAR TRANS SRL	1	106
27	TIMTRANS SRL	1	159
28	TRAM SRL	6	123, 127, 128, 129, 131, 132
29	TRANS MEGIC SRL	6	001, 003, 004, 005, 006, 007
30	TRANSBERNAD SRL	1	155
31	TRANSMOV TURISTIC SRL	1	121
32	VIOMOB IMPEX SRL	9	053, 054, 055, 057, 058, 059, 060, 142, 143

Cei 32 operatori de transport care efectuează serviciul de transport public județean în județul Mureș au atribuite între 1 și 23 de trasee.

Autogările destinate curselor de transport public județean prin curse regulate sunt distribuite pe raza județului Mureș și sunt prezentate în următorul tabel.

Tabel 4 - Listă autogări din județul Mureș

Nr. crt.	Localitate	Denumire autogară	Adresa
1	Târgu Mureș	Autogara Balint Trans SRL	Str.Bega nr.9
2		Autogara Karincon SRL	Str.Suceava nr.29A
3		Autogara Niraj Prodcom SRL	Str.Sinaia nr.3
4		Autogara TAM SA	Str.Budiului nr.101
5		Autogara Transport Local SA	Str.Bega nr.2
6		Autogara Voiajor SRL	Str.Gh.Doja nr.143
7		Autogara Duda Trans SRL	Piața Gării nr.6
8	Sighișoara	Autogara Cambus SA	Str.Libertății nr.53
9		Autogara Sigvio SRL	Str.N.Titulescu nr.8
10	Reghin	Autogara Demaraj Trans SRL	Str.Râului nr.12A
11		Autogara TRAM SRL	Str.Gării nr.64
12	Luduș	Autogara Lutex SA	Str.1 Mai nr.34
13	Târnăveni	Autogara Consiliul Local Târnăveni	Aleea Gării nr.2

Infrastructura de transport constând în mijloacele de transport cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele județului Mureș aparține operatorilor de transport care au atribuite licențele de traseu.

II. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

De la operatorii de transport județean au fost solicitate date privind desfășurarea transportului public pe traseele județene pe care aceștia le efectuează, după cum urmează:

- ✓ preț bilete de călătorie pe traseele de transport județean;
- ✓ preț abonamente pe traseele de transport județean;
- ✓ numărul de călători într-o lună semnificativă (o lună ce cuprinde cursuri școlare) pe fiecare traseu operat;
- ✓ tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene;
- ✓ capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene;
- ✓ valoare (lei) colectată în 2019 din bilete pe fiecare traseu operat;
- ✓ Valoare (lei) colectată în 2019 din abonamente pe fiecare traseu operat;
- ✓ Veniturile totale din exploatare la nivelul anului 2019;
- ✓ Cheltuieli totale la nivelul anului 2019 cu exploatarea parcului de vehicule care deservește traseele de transport județean (defalcate pe categorii de cheltuieli);
- ✓ Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele);
- ✓ Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019);
- ✓ Sistem de taxare: modalități de procurare a legitimațiilor de călătorie, puncte deservire călători.

II.1. Situația economico-financiară actuală se serviciului

Serviciul de transport județean la nivelul județului Mureș este asigurat la data realizării studiului pe un număr de 161 trasee de către un număr de 32 operatori de transport, pe baza contractului de delegare.

Elaboratorul prezentului studiu a solicitat de la Consiliul Județean Mureș, lista operatorilor de transport și au fost solicitate date privind desfășurarea transportului județean de persoane de la operatorii de transport județean (în număr de 32) prin intermediul Consiliului Județean, după cum urmează:

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de operatorii de transport, într-o lună semnificativă.
- Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de operatorii de transport, într-o lună semnificativă.
- Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de operatorii de transport.
- Prețul билетelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de operatorii de transport.
- Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de operatorii de transport.
- Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de operatorii de transport.
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe:

- sume realizate din bilete
- sume realizate din abonamente
(pe ultimii 5 ani dacă este posibil);
- Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli);
- Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul;
- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele);
- Venituri totale din exploatare;
- Venitul mediu/vehicul/an (luna sau zi);
- Subvenții, alocații de la CJ Mureș sau buget de stat;
- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019);
- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019);
- Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) – (2019);
- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019).
- Sistem de taxare (tarif, titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.).

Vă prezentăm în cele ce urmează datele financiare furnizate de către operatorii de transport din județul Mureș.

Din totalul de 32 operatori care efectuează curse de transport județean de persoane, au furnizat răspunsuri un număr de 14 operatori de transport care efectuează curse pe un număr total de 81 trasee ce reprezintă 51% din numărul total de trasee pe care se operează curse conform programului de transport în vigoare (Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021 - Anexa la Hotărârea nr.146/22.11.2018 privind actualizarea Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013 – 2021).

Datele economico – financiare puse la dispoziție de operatorii de transport persoane în județul Mureș sunt prezentate mai jos:

1. OPERATOR TRANSPORT: DUDA TRANS SRL (16 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
085	DUDA TRANS prel.Automotive	Tg.Mureș	Ogra	Iernut	30	26 (27)
087	DUDA TRANS prel.Automotive	Tg.Mureș	Recea	Valea Izvoarelor	20	6 (5)
098	DUDA TRANS prel.Automotive	Târnăveni	Daia	Idiciu	29	3 (2)
100	DUDA TRANS prel.Automotive	Târnăveni	Mica	Bahnea	22	2 (1)
047	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Band	Zau de Câmpie	52	4 (5)
048	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Band	Șăulia	40	1
049	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Band	Sârmașu	59	5

050	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Band-Grebenis	Fânațe	43	2
051	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Band	Mădăraș	32	10
077	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Cristești	Cristești-sat	9	18
081	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Ungheni	Vidrasău	15	8
082	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș		Vălureni	11 (7)	11 (14)
084	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Recea	Chirileu	20	7
086	DUDA TRANS SRL	Tg.Mureș	Recea	Somostelnic	24	6
144	DUDA TRANS SRL	Luduș	Zau de Câmpie	Valea Largă	30	4 (3)
163	DUDA TRANS SRL	Petea	Band	Tg.Mureș	36	1

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC DUDA TRANS SRL utilizează 25 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 47: Târgu Mureș -- Band -- Zau de Câmpie (52 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-30-CBB	A 27	Categoria I	2007	Proprietate
Cod Fiscal: R13851165 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-08-CBB	M 14	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 48: Târgu Mureș -- Band -- Saulia (40 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-67-CBB	A 55	Categoria II	1997	Proprietate
Traseu 49: Târgu Mureș -- Band -- Sârmașu (59 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-72-CBB	A 53	Categoria II	1998	Proprietate
Cod Fiscal: R13851165 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-27-CBB	M 22	Categoria IV	2009	Proprietate
Traseu 50: Târgu Mureș -- Band-Grebenis -- Finate (43 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-37-CBB	A 47	Categoria IV	1998	Proprietate
Cod Fiscal: R13851165 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-23-CBB	M 22	Categoria IV	2012	Proprietate
Traseu 51: Târgu Mureș -- Band -- Madaras (32 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-55-CBB	A 29	Categoria I	2007	Proprietate
Cod Fiscal: R13851165 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-21-CBB	M 15	Categoria I	2008	Proprietate
Traseu 52: Târgu Mureș -- Band-Valeni-Râciu - - Târgu Mureș (89 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-21-CBB	M 15	Categoria I	2008	Proprietate
Traseu 77: Târgu Mureș -- Cristesti -- Cristesti sat (9 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere

DUDA TRANS SRL	MS-06-CBB	M 16	Categoria II	2005	Proprietate
Traseu 81: Târgu Mureș -- Ungheni -- Vidrasau (15 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	B-107-CBB	M 20	Categoria II	2012	Leasing
Traseu 82: Târgu Mureș -- -- Valureni (11 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-22-CBB	M 22	Categoria IV	2008	Proprietate
Traseu 84: Târgu Mureș -- Recea -- Chirileu (20 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	B-101-CBB	M 20	Categoria II	2011	Leasing
Traseu 85: Târgu Mureș -- Ogra -- Iernut (30 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC AUTOMOTIVE SRL (2019)	MS-34-CBB	A 29	Categoria I	2006	Proprietate
Cod Fiscal: R13851165 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-39-CBB	M 19	Categoria I	2012	Proprietate
	MS-87-CBB	M 20	Categoria II	2008	Proprietate
	MS-36-CBB	A 29	Categoria II	2005	Proprietate
	MS-38-CBB	A 29	Categoria II	2005	Proprietate
Traseu 86: Târgu Mureș -- Recea -- Somostelnic (24 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-45-CBB	M 19	Categoria II	2008	Proprietate
Traseu 87: Târgu Mureș -- Recea -- Valea Izvoarelor (20 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC AUTOMOTIVE SRL (2019)	MS-59-CBB	M 19	Categoria II	2012	Proprietate
Traseu 98: Tarnaveni -- Daia -- Idiciu (29 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC AUTOMOTIVE SRL (2019)	MS-57-CBB	M 13	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 100: Tarnaveni -- Mica -- Bahnea (22 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC AUTOMOTIVE SRL (2019)	MS-56-CBB	M 19	Categoria III	2001	Proprietate
Traseu 144: Luduș -- Zau de Câmpie -- Valea Larga (30 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS SRL	MS-17-CBB	A 55	Categoria I	1993	Proprietate
Cod Fiscal: R13851165 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-15-CBB	M 14	Categoria III	2002	Proprietate
Traseu 163: Petea -- Band -- Târgu Mureș (36 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DUDA TRANS)	MS-20-CBB	A 55	Categoria I	1992	Proprietate

Așa cum reiese din tabel, autovehiculele au vechimi cuprinse între 8 și 28 de ani, majoritatea sunt în proprietatea operatorului și sunt de tip microbuz (14-22 locuri) sau autobuz (27-55 locuri), având diferite categorii de confort.

Operatorul a pus la dispoziție informații privitoare la veniturile obținute din exploatare și la cheltuielile de exploatare la nivelul anului 2019:

Venituri 2019	lei
Venituri bilete	1100193
Venituri abonamente	798658
Total venituri din exploatare	1898851

Cheltuieli - 2019	lei
Cheltuieli cu combustibili si piese de schimb	331934
Cheltuieli cu materiale nestocate	3073
Energia și apa	5004
Salarii, CAS, CASS și CAM	411192
Amortizare auto	460534
Cheltuieli de întreținere și reparații	383998
Cheltuieli cu taxe și impozite	68582
Alte chetuieli	25833
Total cheltuieli din exploatare	1690150

- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

1	Carburant	15072
2	Piese de schimb	1820
3	Întreținere, reparații	1844
4	Consumabile	270
5	Taxe, impozite, autorizații, asigurări	5774
6	Cheltuieli salariale	4560
7	Alte cheltuieli (amortizare)	11766
8	Cheltuieli financiare	6165
	TOTAL	47271

Tarife:	0-5 km	3
	6-10 km	4
	11-15 km	6
	16-20 km	7
	21-25 km	8
	26-30 km	9
	31-35 km	10
	36-40 km	11
	41-45 km	12
	46-50 km	13
	51-55 km	14
	56-60 km	16

VENITURI TOTALE	47271
Nr. estimat călători	3260
Tarif mediu/ călătorie	14.5
TVA	2.76
Tarif mediu inclusiv TVA/ călătorie	17.26
TARIF MEDIU UNITAR/ KM	0.32

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu carburanții – 32%, urmate de alte cheltuieli (amortizare) – 25%, de cheltuielile cu taxe, impozite, autorizații, asigurări – 12% și cheltuielile salariale – 10%. Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile sunt în procent de 4% din total cheltuieli, iar cele cu piesele de schimb 4%.

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 16 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 1.561.946. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 1,08 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

2. OPERATOR TRANSPORT: SC CASIDETCO SRL (3 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
074	CASIDETCO SRL	Tg.Mureș	Band	Iclanzel	37	6
075	CASIDETCO SRL	Capus		Iernut	16	3
076	CASIDETCO SRL	Iclanzel		Iernut	12	1

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC CASIDETCO SRL utilizează 4 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 74: Târgu Mureș -- Band -- Iclanzel (37 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
CASIDETCO SRL	B-957-BAK	A 30	Categoria I	2013	Leasing
Cod Fiscal: R5699601 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-55-BAK	M 19	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 75: Capus -- -- Iernut (16 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
CASIDETCO SRL	MS-57-BAK	A 29	Categoria II	2007	Proprietate
Traseu 76: Iclanzel -- -- Iernut (12 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
CASIDETCO SRL	MS-56-BAK	M 14	Categoria III	2000	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 7 și 20 de ani, majoritatea sunt proprietatea operatorului, sunt de tipul microbuz (14-19 locuri) și autobuz (29-30 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC CASIDETCO SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Numărul de călători pe trasee:
 - Tg. Mureș – Iclanzel – 3120 călători/lună
 - Microbuz 20 de locuri

- Autobuz 30 de locuri
- Căpuș – Iernut – 1610 călători/lună
 - Autobuz 30 de locuri
- Valoarea totală colectată în 2019 din bilete într-o lună semnificativă – 21516 lei.
- Valoarea totală colectată în 2019 din abonamente într-o lună semnificativă – 12314 lei.
- Venituri totale din exploatare în 2019 – 337731 lei.
- Cheltuieli totale din exploatare în 2019 – 443132 lei
 - cheltuieli materiale (carburant, piese, consumabile) 199954 lei
 - cheltuieli cu personalul 83928
 - amortizare 108514
 - alte cheltuieli (reparații, peroane, bilete, taxe, autorizații) 50736 lei

Mențiune: Datele prezentate la Venituri totale din exploatare și Cheltuieli totale din exploatare reprezintă sume aferente întregii activități (curse speciale, curse ocazionale, facilități pentru diferite categorii sociale) fără a se putea defalca pe traseele de transport județean.

- Costul biletului este pe zone km.
- Raportul de încărcare între o zi lucrătoare și o zi de sâmbătă sau duminică este de 70/40%.
- Sistem de taxare: case de marcaj fiscale, eliberare abonamente la sediu social.

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele pe care operează, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a cheltuielilor în raport cu veniturile obținute din exploatare la nivelul anului 2019.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile materiale (carburant, piese, consumabile) – 45,12%, urmate de cheltuielile cu amortizarea – 24,49%, de cheltuielile cu personalul – 18,94% și de alte cheltuieli (reparații, peroane, bilete, taxe, autorizații) – 11,45%.

Numărul de kilometrii anual efectuați pe cele 3 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 142.452. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 3,11 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

3. OPERATOR TRANSPORT: SC MINIBUS TOUR SRL (8 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
011	MINIBUS TOUR SRL	Tg.Mureș	Bălăușeri	Bahnea	45	8
012	MINIBUS TOUR SRL	Tg.Mureș	Bălăușeri	Vetca	43	1
013	MINIBUS TOUR SRL	Tg.Mureș	Sg.de Păd.- (Bălăușeri-Chendu)	Filitelnic	61	1
014	MINIBUS TOUR SRL	Tg.Mureș	Bălăușeri	Sovata	64	17
015	MINIBUS TOUR SRL	Bălăușeri		Dumitrești	7	2

016	MINIBUS TOUR SRL	Sg.de Pădure	Vetca (Neaua)	Jacodu	32	2
017	MINIBUS TOUR SRL	Tg.Mureș	Bălăușeri	Sângeorgiu de Pădure	37	10
018	MINIBUS TOUR SRL	Sighișoara	Bălăușeri	Tg.Mureș	55	18

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC MINIBUS TOUR SRL utilizează 18 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 11: Târgu Mureș -- Bălăușeri -- Bahnea (45 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	B-53-UCK	M 20	Categoria II	2013	Leasing
Cod Fiscal: R11206872 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-08-UVX	M 16	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 12: Târgu Mureș -- Bălăușeri -- Vetca (43 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-10-WUX	M 17	Categoria II	2008	Proprietate
Traseu 13: Târgu Mureș -- Sângeorgiu de Pădure-(Bălăușeri-Chendu) -- Filitelnic (61 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-10-XZA	M 17	Categoria II	2008	Proprietate
Traseu 14: Târgu Mureș -- Bălăușeri -- Sovata (64 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-11-DNK	A 27	Categoria I	2008	Proprietate
Cod Fiscal: R11206872 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-13-YPY	M 18	Categoria I	2013	Proprietate
	MS-06-STU	M 14	Categoria III	2003	Proprietate
	B-76-JMH	M 22	Categoria III	2016	Leasing
	B-71-HIE	M 19	Categoria III	2015	Leasing
	MS-09-WWB	A 16	Categoria III	2006	Proprietate
Traseu 15: Bălăușeri -- -- Dumitrești (7 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-13-RVY	A 49	Categoria I	2000	Proprietate
Traseu 16: Sângeorgiu de Pădure -- Vetca (Neaua) -- Jacodu (32 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-10-JLJ	M 16	Categoria I	2004	Proprietate
Traseu 17: Târgu Mureș -- Bălăușeri -- Sângeorgiu de Pădure (37 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-10-WUY	M 17	Categoria II	2008	Proprietate
Cod Fiscal: R11206872 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-07-RSZ	M 16	Categoria III	2005	Proprietate
Traseu 18: Sighișoara -- Bălăușeri -- Târgu Mureș (55 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
MINIBUS TOUR SRL	MS-27-HUF	A 29	Categoria I	2016	Leasing

Cod Fiscal: R11206872 Loc. Târgu Mureș Jud. MS	MS-10-XYZ	M 17	Categoria II	2008	Proprietate
	B-71-HIB	M 19	Categoria III	2015	Leasing
	B-89-BSS	M 22	Categoria III	2017	Leasing

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 3 și 20 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (16-22 locuri) și autobuz (16-49 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC MINIBUS TOUR SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Numărul de călători în luna Oct. 2019:
 - Tg. Mureș - Bahnea: 3140
 - Tg. Mureș – Filitelnic: 92
 - Tg. Mureș - Sovata: 10721
 - Tg. Mureș - Jacod: 184
 - Tg. Mureș - Sg. De Pădure: 1338
 - Sighișoara - Tg. Mureș : 10145
- Societatea are în parcul auto un număr de 24 de autovehicule:
 - 18 microbuze cu un număr de 17-23 locuri
 - 2 autobuze cu 30 de locuri
 - 4 autobuze cu 55 de locuri
- Valoarea în lei a biletelor în anul 2019: 1.783.698,00 lei
- Valoarea în lei a abonamentelor în anul 2019: 841.192,00 lei
- Venituri totale din exploatare în anul 2019: 2.957.730,00 lei
- Cheltuieli totale din exploatare în anul 2019: 2.733.199,00 lei
 - combustibil: 942.251,00 lei
 - piese de schimb: 140.762,00 lei
 - salarii: 835.807,00 lei
 - intretinere reparatii: 401.851,00 lei
 - alte taxe: 68.767,00 lei
 - amortizari: 300.633,00 lei
 - altele: 43.128,00 lei
- Calcul cost bilet: perioada de referință - luna Octombrie 2019
 - carburant: 89.636 lei
 - piese de schimb: 12.381 lei
 - intretinere-reparații: 9.616 lei
 - taxe, impozite: 14.939 lei
 - RCA+Casco: 17.525 lei
 - salarii: 67.949 lei
 - cheltuieli financiare: 7.497 lei
 - amortizare: 2.229 lei
- Total cheltuieli: 221.771 lei
- Venituri totale: 255.648 lei
- Nr. Călători estimat: 26.980
- Tarif mediu/călătorie: 9,47 lei

TVA: 1,79 lei

Tarif mediu inclusiv TVA: 11,26 lei

Cel mai lung traseu al societății este de 65 km. Calculul rezultat ar reprezenta tariful mediu, deci tariful practicat pe zona 33 km, de unde rezultă un tarif pe km de 0,34 lei.

- Tarife:

0 - 5KM: 2,00 lei
6 - 9KM: 3,00 lei
9 - 12KM: 4,00 lei
12 - 15KM: 5,00 lei
15 - 19KM: 6,00 lei
19 - 23KM: 7,00 lei
23 - 25KM: 8,00 lei
25 - 29KM: 9,00 lei
29 - 33KM: 10,00 lei
33 - 36KM: 11,00 lei
36 - 40KM: 12,00 lei
40 - 45KM: 13,00 lei
45 - 50KM: 14,00 lei
50 - 55KM: 15,00 lei
55 - 60KM: 16,00 lei
60 - 65KM: 17,00 lei

- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică este de 50%.

Modalitatea de procurare a legitimațiilor de călătorie este prin achiziție directă de la șoferii angajați ai societății și de la punctul de lucru aflat pe str. Gh. Doja, nr. 84.

Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu combustibilul – 34,47%, urmate de cheltuielile cu salariile – 30,58%, de cheltuielile cu întreținerea și reparațiile – 14,70% și de cheltuielile cu amortizările – 11%. Cheltuielile cu piesele de schimb dețin o pondere de 5,15%.

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 8 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 1.317.440. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 2,07 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

4. OPERATOR TRANSPORT: SC SIGVIO SRL (2 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
108	SIGVIO SRL	Sighișoara	Albesti	Boiu	12	11
110	SIGVIO SRL	Sighișoara	Vânători	Soard	14	6

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC SIGVIO SRL utilizează 3 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 108: Sighișoara -- Albești -- Boiu (12 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SIGVIO SRL	MS-24-VYO	A 44	Categoria I	2006	Proprietate
Cod Fiscal: R1223450 Loc.Sighișoara Jud.MS	MS-34-VYO	M 20	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 110: Sighișoara -- Vinători -- Soard (14 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SIGVIO SRL	B-22-VYO	M 19	Categoria II	2014	Leasing

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 6 și 14 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (19-20 locuri) și autobuz (44 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC SIGVIO TOUR SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

Ruta Boiu – Albești – Sighișoara

- Numărul de călători care circulă pe aceasta rută este de 4500 călători/lună.
- Tipul autovehicolului utilizat este : autobuz MAN, microbuz Mercedes Sprinter și autobuz de rezerva.
- Capacitatea este următoarea:
 - autobuz Man 36 locuri
 - microbuz Mercedes sprinter 20 locuri
 - autobuz de rezerva 45 locuri
- Valoarea colectată în 2019 din bilete: 95.000 lei
- Valoarea colectată în 2019 din abonamente: 180.000 lei
- Venitul din exploatare în 2019: 375.000 lei
- Cheltuieli din exploatare în 2019: 303.000 lei
 - Motorina: 172.000 lei
 - Salarii: 80.000 lei
 - Asigurări: 15.000 lei
 - Reparații și altele: 36.000 lei
- Față de o zi de lucru, sâmbătă încasarea este de 5% iar duminică de 2%.
- Procurarea legitimațiilor de transport și a biletelor se face la autogară și la șofer.

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu motorina – 56,77%, urmate de cheltuielile cu salariile – 26,40% și de cheltuielile cu reparațiile și alte cheltuieli – 11,88%

Numărul de kilometrii anual efectuați pe cele 2 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 88.568. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif

mediu per kilometru de 3,42 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

5. OPERATORUL DE TRANSPORT: SC TRANSMOV TURISTIC SRL (1 traseu)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
121	TRANSMOV TURISTIC SRL	Reghin	Frunzeni	Băița	23	6

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC TRANSMOV TURISTIC SRL utilizează 1 autovehicul pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 121: Reghin -- Frunzeni -- Băița (23 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRANSMOV TURISTIC SRL	MS-86-MOV	A 31	Categoria I	2004	Proprietate

Operatorul de transport SC TRANSMOV TURISTIC SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Valoarea colectată în 2019 din bilete este de 47.589 lei.
- Valoarea colectată în 2019 din abonamente este de 108.039 lei.
- Veniturile totale din exploatare la nivelul anului 2019 sunt în valoare de 356.296 lei.
- Cheltuieli totale la nivelul anului 2019 cu exploatarea parcului de vehicule care deservește traseele de transport județean defalcate pe categorii de cheltuieli:
 - cheltuieli privind combustibilii: 123.721 lei
 - cheltuieli cu piese de schimb: 9.092 lei
 - cheltuieli cu întreținerea și reparații - deductibile: 252 lei
 - cheltuieli cu redevențele, locațiile de gestiune și chiriile: 10.000 lei
 - cheltuieli cu primele de asigurare - deductibile: 10.154 lei
 - cheltuieli cu transportul de bunuri și personal: 2.704 lei
 - cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații: 64 lei
 - cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate: 1.373 lei
 - alte cheltuieli cu serviciile executate de terți: 3.849 lei
 - cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte : 4.164 lei
 - cheltuieli cu salariile personalului: 70.815 lei
 - cheltuieli privind contribuția asiguratorie pentru muncă: 1.590 lei
 - despăgubiri, amenzi și penalități: 625 lei
 - dif.nefav. de curs val.leg. de el.monet.expr. în val.: 89 lei
 - cheltuieli de expl. privind amortizarea imobilizărilor: 97.500 lei
 - cheltuieli cu impozitul pe venit și cu alte impozite care nu apar: 3.563 lei
- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele):
 - cheltuieli cu salarii: 32%
 - cheltuieli materiale: 2%

- cheltuieli cu carburanți: 30 %
 - cheltuieli cu piese de schimb: 10%
 - cheltuieli cu întreținere-reparații: 8%
 - taxe: 13%
 - altele: 5%
- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) - (2019): 15%

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu salariile – 32%, urmate de cheltuielile cu carburanți – 30%, de cheltuielile cu taxe – 13%, de cheltuielile cu piesele de schimb – 10%. Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile dețin o pondere de 8% în totalul cheltuielilor.

Numărul de kilometri anual efectuați pe traseul deservit, conform programului de transport în vigoare este de 62.238. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 5,46 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseul de transport județean deservit, ci include și alte activități desfășurate de operator.

6. OPERATORUL DE TRANSPORT: SC VIOMOB IMPEX SRL (9 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
053	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Râciu	Saulia	49	1
054	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Râciu	Valeni	45	1
055	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Râciu-Săulia-Band	Tg.Mureș	89	1
057	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Câmpenița	Dâmbu	48	5
058	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Câmpenița	Sărmașu	63	6
059	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Câmpenița	Crăiești	36	3
060	VIOMOB IMPEX SRL	Tg.Mureș	Câmpenița	Râciu	28	5
142	VIOMOB IMPEX SRL	Luduș	Zau de Câmpie	Sărmășel Gară	51	3
143	VIOMOB IMPEX SRL	Luduș	Zau de Câmpie-Sărmașu	Dâmbu	60	1

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC VIOMOB IMPEX SRL utilizează 10 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 53: Târgu Mureș -- Râciu -- Saulia (49 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL (traseu reatribuit la 20.02.2020)	B-22-VMB	A 35	Categoria I	2018	Leasing
Traseu 54: Târgu Mureș -- Râciu -- Valeni (45 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL (traseu reatribuit la 20.02.2020)	B-22-VMB	A 35	Categoria I	2018	Leasing
Traseu 55: Târgu Mureș -- Râciu-Saulia-Band -- Târgu Mureș (89 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL (traseu reatribuit la 20.02.2020)	B-22-VMB	A 35	Categoria I	2018	Leasing
Traseu 57: Târgu Mureș -- Câmpenița -- Dâmbu (48 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL	MS-05-VMB	A 50	Categoria I	2009	Proprietate
Cod Fiscal: R1209103 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-02-PEW	M 20	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 58: Târgu Mureș -- Câmpenița -- Sârmașu (63 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL	B-35-WSL	M 21	Categoria III	2011	Leasing
Cod Fiscal: R1209103 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	B-37-PUX	M 19	Categoria III	2012	Leasing
Traseu 59: Târgu Mureș -- Câmpenița -- Crăiești (36 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL	B-224-VMB	M 22	Categoria III	2016	Leasing
Cod Fiscal: R1209103 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-23-VMB	M 19	Categoria II	2014	Leasing
Traseu 60: Târgu Mureș -- Câmpenița -- Râciu (28 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL	MS-02-DOL	M 16	Categoria I	2008	Proprietate
Traseu 142: Luduș -- Zau de Câmpie -- Sărmășel-Gară (51 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL	MS-01-VMB	A 51	Categoria I	1997	Proprietate
Cod Fiscal: R1209103 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-02-DOL	M 16	Categoria I	2008	Proprietate
Traseu 143: Luduș -- Zau de Câmpie - Sărmășu -- Dâmbu (60 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
VIOMOB IMPEX SRL	MS-14-VMB	A 57	Categoria I	1998	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 2 și 23 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (16-22 locuri) și autobuz (35-57 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC VIOMOB IMPEX SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Numărul de calatori pe traseele:
 - Tg. Mureș – Dâmbu: 2656
 - microbuz 20 locuri
 - autobuz 50 locuri
 - Tg. Mureș – Sărmășu: 4300
 - microbuz 20 locuri

- Tg. Mureș – Crăiești: 2328
 - microbuz 20 locuri
 - autobuz 50 locuri
- Tg. Mureș – Râciu: 1560
 - microbuz 20 locuri
- Dâmbu – Luduș: 460
 - microbuz 20 locuri

- Valoarea totală colectată în 2019 din bilete într-o lună semnificativă: 80416 lei
- Valoarea totală colectată în 2019 din abonamente într-o lună semnificativă: 11110 lei.
- Venituri totale din exploatare în 2019: 3147545 lei
- Cheltuieli totale din exploatare în 2019: 2979865 lei
 - cheltuieli materiale (carburant, piese, consumabile): 1410580 lei
 - cheltuieli cu personalul: 684344 lei
 - amortizare: 468826 lei
 - alte cheltuieli (reparații, peroane, bilete, taxe, autorizații): 416115 lei

Mențiune: Datele prezentate la Venituri totale din exploatare și Cheltuieli totale din exploatare reprezintă sume aferente întregii activități (curse speciale, curse ocazionale, facilități pt. diferite categorii sociale) fără a se putea defalca pe traseele de transport județean.

- Costul biletului este pe zone kilometrice.
- Raportul de încărcare între o zi lucrătoare și o zi de sâmbătă sau duminică este de 70/40%.
- Sistem de taxare: case de marcaj fiscale, eliberare abonamente la punctul de lucru din str. Libertății nr.130.

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile materiale (carburant, piese, consumabile) – 47,34%, urmate de cheltuielile cu personalul – 22,97%, de cheltuielile cu amortizarea – 15,73% și de alte cheltuieli (reparații, peroane, bilete, taxe, autorizații).

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 9 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 547.725. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 5,44 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

7. OPERATOR TRANSPORT: METANA SERV SRL (2 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
002	METANA SERV SRL	Tg.Mureș	Acățări (Cornești)	Crăciunești	18	5
062	METANA SERV SRL	Tg.Mureș	Voiniceni	Porumbeni	16	4

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC METANA SERV SRL utilizează 2 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 2: Târgu Mureș -- Acățări (Cornesti) -- CRăciunesti (18 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
METANA SERV SRL	B-46-VUX	M 18	Categoria I	2012	Leasing
Traseu 62: Târgu Mureș -- Voiniceni -- Porumbeni (16 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
METANA SERV SRL	MS-39-MTS	A 25	Categoria I	1994	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 8 și 26 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (18 locuri) și autobuz (25 locuri), încadrate în categoria I de confort.

Operatorul de transport SC METANA SERV SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Numărul de călători într-o lună semnificativă pe fiecare traseu operat de societate
 - Tg. Mureș- Porumbeni aproximativ 75/zi L-V 20/zi S-D Total: 1800-1850 călători
 - Tg. Mureș- Crăciunești aproximativ 80/zi L-V 15/zi S-D Total: 1880-1900 călători
 - Tipul și capacitatea autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele operate
 - Tg. Mureș - Porumbeni - la cursa de dimineață (ora 7:00 din Porumbeni) C2 când vin elevii la școală în oraș de obicei sunt folosite 2 microbuze de 18-20 locuri, la restul curselor fiind suficientă o mașină de 14-20 locuri
 - Tg. Mureș - Crăciunești - dimineața la C2 (ora 7:50 din Cornesti) și amiaza la C4 (15:20 plecare din oraș) se folosește mașina de 26 de locuri, la restul curselor fiind suficientă o mașină de 14-20 locuri
 - Valoare în lei colectată din bilete pe parcursul anului 2019
 - Valoarea în lei colectată din bilete este de aproximativ 190.000 RON pe ambele trasee
 - Valoarea în lei colectată din abonamente pe fiecare traseu pe parcursul anului 2019
 - Tg. Mureș - Porumbeni - aproximativ 10400 RON
 - Tg. Mureș - Crăciunești - aproximativ 31000 RON
 - Venituri totale din exploatare la nivelul anului 2019
 $190.000 + 31.000 + 10.400 = 231.400 \text{ RON}$
 - Cheltuieli totale la nivelul anului 2019 cu exploatarea parcului de vehicule, care deservește traseele județene.
 - Acte și taxe: ITP $8 \times 185 = 1480$
 - Clasificare $4 \times 400 = 1600$
 - Copii conforme $4 \times 260 = 1040$
 - R.C.A.+Asig calatori bagaje 9000
 - Roviniete 5000
 - Combustibil: aprox. $18000 \text{ litri} \times 5.83 = 104.940$
 - Piese 15.000
 - Anvelope 9000
 - Consumabile 4800
 - Salarii $2 \times 2500 \times 12 = 60.000$
 - Alte cheltuieli 2500
- Total cheltuieli : 214.360

După cum se poate observa în datele prezentate mai jos, sâmbăta și duminica traficul de călători este unul foarte scăzut, acest lucru datorându-se și faptului că distanța până în oraș e mică și există multe autoturisme personale.

Ianuarie

Încasări	Porumbeni	Crăciunești
01-Jan	0	0
02-Jan	0	0
03-Jan	182	552
04-Jan	187	110
05-Jan	131	90
06-Jan	120	76
07-Jan	197	138
08-Jan	142	187
09-Jan	231	162
10-Jan	243	100
11-Jan	262	180
12-Jan	157	198
13-Jan	158	90
14-Jan	248	244
15-Jan	238	162
16-Jan	884	83
17-Jan	219	182
18-Jan	242	234
19-Jan	108	140
20-Jan	108	130
21-Jan	252	119
22-Jan	288	132
23-Jan	276	115
24-Jan	0	0
25-Jan	227	163
26-Jan	126	224
27-Jan	156	82
28-Jan	286	158
29-Jan	260	175
30-Jan	220	164
31-Jan	240	257
Total	6388	4647

			km parcurși	litri motorină	preț	Cost	
MS 30 MTS		26 locuri	4000	680	5.59	3801.2	
MS 27 MTS		18 locuri	4492	673.8	5.59	3766.542	
MS 29 MTS	rezervă						7567.742
MS 94 MTS	rezervă			ianuarie	preț motorină 5,59 - 5,63 -5,67 la MOL Gh. Doja		
						Autogara	1167.39

Abonamente:		CRâciunesti	4x 100	in 03.01					
		Porumbeni	9x 70	in 16.01					
	Alte cheltuieli								
	294.84		AutoComplet					piese	
	47.8		SurubTrade					consumabile garaj	
	299.5		RAR Mures					Clasificare	
	163		AutoComplet					piese	
	268.2		RAR Mures					Clasificare	
	62		AutoComplet					piese	
	75.5		LeroyMerlin					scule	
	126.29		Auchan					antigel	
	86.2		Dedeman					becuri+siguranțe	
	26.3		SurubTrade					scule+consumabile	
	240		Roll Prodcomimpex					acumulator auto	
	252.53		AutoComplet					piese	
Total	1942.16								
Total încasare		11035							
Total cheltuieli		10677.29							
Profit		357.708							

Februarie

Încasări	Porumbeni	Crăciunești	Dublura/rez
01-Feb	194	298	1653
02-Feb	0	0	198
03-Feb	0	0	135
04-Feb	280	215	130
05-Feb	240	54	345
06-Feb	242	318	0
07-Feb	138	297	0
08-Feb	379	243	0
09-Feb	0	0	0
10-Feb	128	191	0
11-Feb	0	424	334
12-Feb	0	295	286
13-Feb	0	527	324
14-Feb	0	235	284
15-Feb	433	283	77
16-Feb	0	0	261
17-Feb	0	0	131
18-Feb	487	318	78
19-Feb	269	389	65
20-Feb	120	339	196

21-Feb	311	258	70
22-Feb	238	272	49
23-Feb	0	0	242
24-Feb	0	0	135
25-Feb	262	289	160
26-Feb	424	212	54
27-Feb	344	82	311
28-Feb	372	158	492
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
Total	4861	5697	6010

			km parcurși	litri motorină	preț/litru mediu	Cost	
MS 30 MTS		26 locuri	4060	690.2	5.83	4023.866	
MS 27 MTS		18 locuri	1632	244.8	5.83	1427.184	
MS 29 MTS	rezervă		3200	480	5.83	2798.4	8249.45
MS 94 MTS	rezervă		februarie	preț motorină 5,67 - 5,83 -5,92 la MOL Gh. Doja			
						Autogara	1167.99
	Abonamente:		Crăciunești	2x190 si 3x100			
			Porumbeni	5x130 si 9x70			
	Alte cheltuieli						
	565.67		AutoComplet	piese			
	130		LecoImpex	rulment			
	411		Altrix	încărcător casă marcat auto			
	309.4		Pannon	verificare tahograf			
	597.66		AutoComplet	piese			
	88		Dedeman	consumabile			
	200		AutoComplet	piese			
	760.63		AutoComplet	piese			
	59.96		AutoComplet	piese			
Total	3122.32						
Total încasare		16568					
Total cheltuieli		12539.76					
PROFIT		4028.24					

Martie

Încasări	Porumbeni	Crăciunești	Dublura/rez
01-Mar	1397	872	479
02-Mar	0	213	0

03-Mar	142	0	0
04-Mar	108	1089	939
05-Mar	83	280	249
06-Mar	239	242	115
07-Mar	84	209	305
08-Mar	0	324	339
09-Mar	0	337	279
10-Mar	0	0	127
11-Mar	58	0	362
12-Mar	83	330	244
13-Mar	67	240	219
14-Mar	97	287	267
15-Mar	80	370	274
16-Mar	285	0	0
17-Mar	205	0	0
18-Mar	405	331	88
19-Mar	305	313	258
20-Mar	147	167	286
21-Mar	94	326	232
22-Mar	113	433	217
23-Mar	0	240	0
24-Mar	0	190	0
25-Mar	81	278	287
26-Mar	162	263	227
27-Mar	96	393	318
28-Mar	51	223	269
29-Mar	461	574	233
30-Mar	247	0	0
31-Mar	248	0	0
Total	5338	8524	6613

			km parcurși	litri motorină	preț/litru mediu	Cost	
MS 30 MTS		26 locuri	4214		716.38	5.89	4219.478
MS 27 MTS		18 locuri	1454		218.1	5.89	1284.609
MS 29 MTS	rezervă		4600		690	5.89	4064.1
MS 94 MTS	rezervă			martie	preț motorină 5,89 - 5,91 -5,92 la MOL Gh. Doja		
						Autogară	1235.6
	Abonamente:		Crăciunești	2x190 și 10x100			
			Porumbeni	7x130 și 6x70			

	Alte cheltuieli		
	71.7	SurubTrade	consumabile

	1011.5	AP Commercial	capotă crafter
	438.87	AutoComplet	piese
	50	Altrix	role casă marcat
	168.47	AutoComplet	piese
Total	1740.54		

Total încasare	20475
Total cheltuieli	12544.33
PROFIT	7930.673

- Din data de 01.02.2019 se folosesc case de marcat, pe bonul eliberat aparând traseul, sensul de mers, data și ora, astfel că revânzarea acestora ca în cazul biletelor, este teoretic imposibilă. Abonamentele se pot procura de asemenea de la oricare mașină aflată pe traseu, cu valabilitate de o jumătate de lună (1-15 / 16-31) sau o lună întreagă.

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu combustibilul – 48,96%, urmate de cheltuielile cu salariile - 27,99%, de cheltuielile cu RCA+Asigurări călători bagaje și de cheltuielile cu anvelopele – 4,20%.

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 2 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 102.680. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 2,09 lei/km.

8. OPERATORUL DE TRANSPORT: NIRAJ PRODCOM SRL (4 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
040	NIRAJ PRODCOM SRL	Tg.Mureș	Ernei	Glodeni	20	9
044	NIRAJ PRODCOM SRL	Tg.Mureș	Petelea	Reghin	36	30
045	NIRAJ PRODCOM SRL	Tg.Mureș	Dumbrăvioara	Periș	20	5
148	NIRAJ PRODCOM SRL	Luduș	Iernut	Târnăveni	36	5

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC PRODCOM SRL utilizează 8 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 40: Târgu Mureș -- Ernei -- Glodeni (20 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
NIRAJ PRODCOM SRL	MS-68-NIR	M 19	Categoria III	2008	Proprietate

Traseu 44: Târgu Mureș -- Petelea -- Reghin (36 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
NIRAJ PRODCOM SRL	MS-47-NIR	M 19	Categoria I	2013	Proprietate
Cod Fiscal: R3562321 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	B-01-NIR	A 35	Categoria I	2017	Leasing
	B-02-NIR	A 35	Categoria I	2017	Leasing
	MS-71-NIR	M 20	Categoria III	2007	Proprietate
Traseu 45: Târgu Mureș -- Dumbrăvioara -- Periș (20 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
NIRAJ PRODCOM SRL	MS-76-NIR	M 20	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 148: Luduș -- Iernut -- Târnăveni (36 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
NIRAJ PRODCOM SRL	MS-73-NIR	M 19	Categoria III	2008	Proprietate
Cod Fiscal: R3562321 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-97-NIR	M 14	Categoria III	2002	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 3 și 18 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (14-20 locuri) și autobuz (35 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC NIRAJ PRODCOM SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Situație călători care circulă cu abonament/unitate administrativă/luna martie 2019

Unitatea administrativă	Traseu	Nr.calători
Dumbrăvioara	Târgu Mureș-Periș	529
	Târgu Mureș-Reghin	
Ernei	Târgu Mureș-Periș	58
	Târgu Mureș-Reghin	
Glodeni	Târgu Mureș-Glodeni	544
Gornești	Târgu Mureș-Periș	630
	Târgu Mureș-Reghin	
Periș	Târgu Mureș-Periș	2278
	Târgu Mureș-Reghin	
Petelea	Târgu Mureș-Reghin	15
Reghin	Târgu Mureș-Reghin	5110
Sângeorgiu de Mureș	Târgu Mureș-Periș	558
	Târgu Mureș-Reghin	
Iernut	Luduș-Târnăveni	0
Târnăveni	Luduș-Târnăveni	0

- Situație călători care circulă cu bilet/ unitate administrativă /luna martie 2019

Unitatea administrativă	Traseu	Nr.calători
Dumbrăvioara	Târgu Mureș-Periș	1500
	Târgu Mureș-Reghin	

Ernei	Târgu Mureș-Periș	50
	Târgu Mureș-Reghin	
Glodeni	Târgu Mureș-Glodeni	1584
Gornești	Târgu Mureș-Periș	1400
	Târgu Mureș-Reghin	
Periș	Târgu Mureș-Periș	3429
	Târgu Mureș-Reghin	
Petelea	Târgu Mureș-Reghin	50
Reghin	Târgu Mureș-Reghin	12200
Sângeorgiu de Mureș	Târgu Mureș-Periș	100
	Târgu Mureș-Reghin	
Cuci	Luduș-Târnăveni	200
Iernut	Luduș-Târnăveni	380
Cucerdea	Luduș-Târnăveni	210
Târnăveni	Luduș-Târnăveni	440
TOTAL		21543

VALOAREA COLECTATĂ			
Venituri din bilete vândute			2019
TOTAL :	2 088 888	lei	
NOTĂ: Sumele sunt fără TVA			

VALOAREA COLECTATĂ			
Venituri din abonamente vândute 2019			
TOTAL :	533 676	lei	
NOTĂ: Sumele sunt fără TVA			

VENITURI TOTALE DIN EXPLOATARE 2019		
BILETE :	2 088 887	
Abonamente :	533 676	
Pensionari :	58 567	
TOTAL:	2 681 130	lei
NOTĂ: SUMELE NU CONTIN TVA		

• Cost bilet defalcat pe categorii		
2019		
I	Cheltuieli materiale	1511071
	Carburanți	760619
	Energie electrică	28178
	Amortizare	350000
	Service auto (întreținere-reparații)	12274

	Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru	30000
	Piese de schimb	280000
	Amortizare anvelope	
	Amortizare acumulatori	
	Alte cheltuieli materiale	50000
II	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	168,559
	Inspekția tehnică periodică	8,500
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	28000
	Asigurare casco	62320
	Autorizație de transport	4300
	Agreare R.A.R.	5000
	Impozit pe autoturism/autobuz	19971
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	14068
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	26400
III	Cheltuieli cu munca vie	919244
	- Salarii	827200
	- C.A.S.	
	- Fond de șomaj	
	- Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate	
	- Fond de accidente și boli profesionale	
	- Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate	
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	32044
	- Tichete de masă	60000
IV	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	2,598,874
V	Cheltuieli financiare	
VI	Total cheltuieli (IV+V)	2,598,874
VII	Profit	250000
VIII	Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	2,848,874
IX	Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții	
X	Venituri totale (VIII+IX)	2,848,874
XI	Număr estimat de călătorii N(estimat căl.)	300000
XII	Tarif mediu - lei/călătorie (X/XI)	9.50
XIII	TVA 19%	1.80
XIV	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (XII + XIII)	11.30
	Tariful mediu unitar kilometric (Tukm)_	0.34

• Tarife pe zone km (-lei-)		
0,01-5 km	5,01-10 km	10,01-15 km
3.5	5.5	7
15,01-20 km	20,01-25 km	25,01-30 km
8	9	11
30,01-35 km	35,01-40 km	40,01-45 km

13	15	
45,01-50 km	50,01-55 km	55,01-60 km
60,01-65 km	65,01-70 km	70,01-75km
75,01-80 km	80,01-85 km	85,01-90 km

- Raport încărcare sistem transport: zile nelucrătoare/zile lucrătoare = 25%
- Sistem de tarificare:
 - Tarife aprobate de CJ Mureș
 - Biletele de călătorie se eliberează de către conducătorii auto-case de marcat fiscale conform reglementărilor în vigoare
 - Se acceptă la transport persoanele cu facilități prevăzute de legislația în vigoare (pensionari, veterani, deținuți politici, persoane cu handicap)
 - Abonamentele se eliberează la casa de bilete și abonamente-Autogara Niraj Prodcom

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu munca vie – 36%, urmate de cheltuielile cu carburanții – 30,35%, de cheltuielile cu amortizarea – 13,96% și de cheltuielile cu piesele de schimb – 11,17%.

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 4 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 884.440. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 2,83 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

9. OPERATOR DE TRANSPORT: SILETINA IMPEX SRL (4 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
036	SILETINA IMPEX SRL	Tg.Mureș		Sângeorgiu de Mureș	12	7
038	SILETINA IMPEX SRL	Tg.Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Ernei	18	36
080	SILETINA IMPEX SRL	Tg.Mureș	Ungheni	Morești	13	19
158	SILETINA IMPEX SRL	Tg.Mureș		SELGROS (Ernei)	14	82

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC SILETINA IMPEX SRL utilizează 9 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 36: Târgu Mureș -- -- Sângeorgiu de Mureș (12 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SILETINA IMPEX SRL	B-31-DUN	A 27	Categoria I	2006	Leasing
Traseu 38: Târgu Mureș -- Singeorgiu de Mureș -- Ernei (18 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SILETINA IMPEX SRL	MS-34-TLS	A 27	Categoria I	2006	Leasing
Cod Fiscal: R2532276 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-44-TLS	A 27	Categoria I	2006	Leasing
	MS-35-TLS	M 18	Categoria III	2007	Leasing
Traseu 80: Târgu Mureș-- Ungheni -- Morești (13 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SILETINA IMPEX SRL	MS-64-SIL	A 26	Categoria II	2005	Proprietate
Traseu 158: Târgu Mureș -- -- Ernei Selgros (14 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SILETINA IMPEX SRL	B-76-HEN	A 50	Categoria I	2008	Leasing
Cod Fiscal: R2532276 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	B-76-HEP	A 50	Categoria I	2008	Leasing
	B-81-UXK	A 49	Categoria I	2008	Leasing
	MS-06-TLS	A 55	Categoria III	1999	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 12 și 21 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing, sunt de tipul microbuz (18 locuri) și autobuz (27-55 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC SILETINA IMPEX SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Tarife bilete și abonamente – lei

Traseul Tg. Mureș - Morești

Relația	Bile tuna călătorii simplă	Abonament 1 lună cu 48 călătorii	Abonament ½ lună cu 24 călătorii
Tg. Mureș - Ungheni	4	156	78
Tg. Mureș - Morești	4	168	84
Ungheni - Morești	2,5		

Traseele Tg. Mureș – Selgros și Tg. Mureș – Ernei

Relația	Bilet una călătorie simplă	Abonament 1 lună toate zilele	Abonament ½ lună toate zilele	Abonament 1 lună zile lucrătoare	Abonament ½ lună zile lucrătoare
Tg. Mureș-IPP	2	65	40		
Tg. Mureș-Câpâlna	3,5	168	90	118	63
Tg. Mureș-Sg. de Mureș	4	192	102	135	72
Tg. Mureș-Selgros	4	192	102	135	72
Tg. Mureș-Ernei	4			145	85
Sg. de Mureș-Selgros	3	145	80	105	60

Sg. de Mureș- Ernei	3	145	80	105	60
Ernei-Selgros	3	145	80	105	60

• **Tip autovehicul, capacități, grad încărcare zile lucrătoare/zile nelucrătoare**

Nr. crt.	Traseu	Tip vehicul	Capacitati	Raport incarcare zile lucr/zile nelucr.
1.	Traseu 158: Târgu Mureș -- -- Ernei Selgros (14km)	4 autobuze	49 locuri X4	90%/40%
2.	Traseu 36: Târgu Mureș -- -- Sângeorgiu de Mureș (12km)	1 autobuz	49 locuri	60%/0%
3.	Traseu 38: Târgu Mureș -- Sângeorgiu de Mureș -- Ernei (18km)	microbuze(3)	26+26+16	50%/20%
4.	Traseu 80: Târgu Mureș -- Ungheni -- Morești (13km)	1 autobuz	26 locuri	60%/20%

10. OPERATOR DE TRANSPORT: SIMSTEL IMPEX SRL (1 traseu)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
150	SIMSTEL IMPEX SRL	Luduș	Iernut	Tg.Mureș	46	17

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC SIMSTEL IMPEX SRL utilizează 3 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 150: Luduș -- Iernut -- Târgu Mureș (46 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
SIMSTEL IMPEX SRL	B-81-VBK	A 49	Categoria I	2008	Leasing
Cod Fiscal: R12086537 Loc.Târgu Mureș Jud.MS	MS-05-GGG	A 51	Categoria I	2002	Proprietate
	MS-24-GGG	M 19	Categoria III	2008	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 12 și 18 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (19 locuri) și autobuz (49-51 locuri), încadrate în categoriile I și III de confort.

Operatorul de transport SC SIMSTEL IMPEX SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Număr de călători cu abonamente pe trasee:
 Luduș-Tg. Mureș Luduș –Tg-Mureș 18
 Luduș-Iernut 11
 Iernut- Tg-Mureș 12
 Luduș –Bogata ram. 1
 Cuci-Luduș 3
 Cipau-Tg-Mureș 8
 Sâmpaul-Tg-Mures 6

- Numărul de călători care circulă cu bilete pe trasee
Traseu: Luduș-Tg Mureș : 12.036 călători
- Tip autovehicul utilizat
Luduș-Tg. Mureș: 2 autobuze 49 locuri+1microbuz 19 locuri
- Valoarea colectată anual din vânzarea biletelor și abonamentelor pe aceste trasee este mai mare decât cheltuielile anuale totale. Ponderea cea mai mare în cadrul cheltuielilor anuale este reprezentată de combustibil, piese, reparații, altele, fiind urmată de cheltuielile cu salarii și contribuții.
- Subvenții, alocații:nu.

11. OPERATOR TRANSPORT: DEMARAJ TRANS SRL (20 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
111	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Maiorești	Deda	24	4
112	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Deda	Rastolita	35	16
113	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Suseni	Săcalu de Pădure	17	5
114	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Maiorești	Vătava	24	3
115	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Morareni	Dumbrava	27	2
116	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Idecu	Aluniș	16	7
117	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Aluniș	Fitcău	20	3
118	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Idecu	Idicel Pădure	18	3
119	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Idecu	Deleni	13	2
120	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Solovastru	Jabenița	8	20
130	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Gurghiu	Glăjarie	26	6
133	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Filpișu Mare	Cozma	22	7
134	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Filpișu Mare	Fărăgău	18	3
135	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Filpișu Mare	Crăiești	28	2
136	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Breaza	Filpișu Mic	12	4
137	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin		Breaza	6	10
138	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin		Suseni	5	8
139	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Batoș	Uila	23	2
140	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Goreni	Batoș	17	4
141	DEMARAJ TRANS SRL	Reghin	Dedrad	Batoș	17	9

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC DEMARAJ TRANS SRL utilizează 23 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 111: Reghin -- Maiorești -- Deda (24 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	B-121-DTR	M 19	Categoria II	2015	Leasing
Traseu 112: Reghin -- Deda -- Rastolita (35 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	B-12-DTR	M 20	Categoria II	2013	Leasing
Cod Fiscal: R13637685 Loc.Reghin Jud.MS	B-21-DTR	M 20	Categoria II	2013	Leasing
	MS-20-DTR	M 14	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 113: Reghin -- Suseni -- Săcalu de Pădure (17 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-09-DTR	M 14	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 114: Reghin -- Maiorești -- Vatava (24 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-39-DTR	M 16	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 115: Reghin -- Morareni -- Dumbrava (27 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-11-DTR	M 16	Categoria III	2002	Proprietate
Traseu 116: Reghin -- Ideciu -- Aluniș (16 km) -- (Rușii Munți) (19 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-30-DTR	M 16	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 117: Reghin -- Aluniș -- Fitcau (20 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-98-MLA	M 19	Categoria III	2012	Proprietate
Traseu 118: Reghin -- Ideciu -- Idicel Padure (18 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-41-DTR	M 16	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 119: Reghin -- Ideciu -- Deleni (13 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-03-DTR	M 16	Categoria III	2002	Proprietate
Traseu 120: Reghin -- Solovastru -- Jabenita (8 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-07-DTR	M 16	Categoria III	2005	Proprietate
Cod Fiscal: R13637685 Loc.Reghin Jud.MS	MS-16-DTR	M 14	Categoria III	2003	Proprietate
Traseu 133: Reghin -- Filpisu Mare -- Cozma (22 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-33-DTR	M 20	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 134: Reghin -- Filpisu Mare -- Fărăgău (18 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-42-DTR	M 16	Categoria III	2005	Proprietate

Traseu 135: Reghin -- Filpisu Mare -- Crăiești (28 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-84-DTR	M 20	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 136: Reghin -- Breaza -- Filpisu Mic (12 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-87-DTR	M 20	Categoria III	2008	Proprietate
Traseu 137: Reghin -- -- Breaza (6 km) -- (Voivodeni) (14 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-57-DTR	A 28	Categoria I	2007	Proprietate
Traseu 138: Reghin -- -- Suseni (5 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-02-DTR	A 25	Categoria I	1997	Proprietate
Traseu 139: Reghin -- Batos -- Uila (23 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	B-15-DTR	M 20	Categoria II	2013	Leasing
Traseu 140: Reghin -- Gorenii -- Batos (17 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	MS-49-DTR	A 47	Categoria I	2001	Proprietate
Traseu 141: Reghin -- Dedrad -- Batos (17 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
DEMARAJ TRANS SRL	B-15-DTR	M 20	Categoria II	2013	Leasing
Cod Fiscal: R13637685 Loc.Reghin Jud.MS	MS-15-DTR	M 14	Categoria III	2001	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 5 și 23 de ani, sunt proprietatea operatorului sau în leasing (cele mai noi), sunt de tipul microbuz (14-20 locuri) și autobuz (25-47 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC DEMARAJ TRANS SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Preț bilete – lei
Tarife Batoș, Uila

	Reghin	Dedrad	Gorenii	Batoș	Uila
Reghin		5,00	6,00	6,50	9,00
Dedrad	5,00		2,50	3,50	6,00
Gorenii	6,00	2,50		2,50	4,00
Batoș	6,50	3,50	2,50		3,50
Uila	9,00	6,00	4,00	3,50	

Tarife Breaza

	Reghin	Breaza
Reghin		4,00
Breaza	4,00	

Tarife Cozma

	Reghin	Breaza	Filpisu Mic	Filpisu Mare	Tonciu	Drum Socol	Fărăgău	Cozma
Reghin	-	4,00	5,00	5,00	6,00	7,00	7,00	8,00
Breaza	4,00	-	2,00	2,00	3,50	-	3,00	5,00
Filpisu Mic	5,00	2,00	-	-		-	-	-

Filpisu Mare	5,00	2,00	-	-	2,00	-	3,00	-
Tonciu	6,00	3,50	-	2,00	-	-	-	-
Drum Socol	7,00		-	-	-	-	-	-
Fărăgău	7,00	3,00	-	3,00	-	-	-	-
Cozma	8,00	5,00	-	-	-	-	-	-

Tarife Glăjărie

	Reghin	Silva	Mociar	Gurghiu	Casva	Pauloaia	Larga	Glăjărie
Reghin	-	-	4,00	5,00	6,50	7,00	8,00	9,00
Silva	-	-	4,00	5,00	6,00	6,50	7,50	8,50
Mociar	4,00	4,00	-	3,50	4,00	5,50	6,00	7,00
Gurghiu	5,00	5,00	3,50	-	2,50	3,00	3,50	5,00
Casva	6,50	6,00	4,00	2,50	-	2,50	3,00	4,00
Pauloaia	7,00	6,50	5,50	3,00	2,50	-	2,50	3,00
Larga	8,00	7,50	6,00	3,50	3,00	2,50	-	2,50
Glăjărie	9,00	8,50	7,00	5,00	4,00	3,00	2,50	-

Tarife Jăbenița

	Reghin	Kastamonu	Cartier Câmpului	Solovăstru	Jăbenița
Reghin		2,50	3,00	4,50	5,00
Kastamonu	2,50		2,00	3,00	3,50
Cartier Câmpului	3,00	2,00		2,50	3,00
Solovăstru	4,50	3,00	2,50		2,50
Jăbenița	5,00	3,50	3,00	2,50	

Tarife Răstolița

	Reghin	Gliga Reghin	Suseni	Luieru i Ram.	Brâncovenesti	Vălenii de Mureș	Maioresți	Morăreni	Pietriș	Deda	Bistra Mureșului	Valea Bistrei	Galaoaia	Borzia	Răstolița
Reghin		2.00	4.00	4.50	5.50	6.00	6.50	6.50	7.00	8.00	9.00	10.00	10.00	10.00	11.00
Gliga Reghin	2.00		2.00	4.00	5.00	5.50	6.00	6.00	6.50	7.00	8.00	9.00	9.00	9.00	10.00
Suseni	4.00	2.00		2.50	3.50	4.00	4.50	4.50	5.50	6.00	7.00	8.00	8.00	8.00	9.00
Luieru R	4.50	4.00	2.50		2.50	4.00	4.00	4.50	4.50	5.50	5.50	6.00	6.00	6.00	7.50
Brâncovenesti	5.50	5.00	3.50	2.50		2.50	4.00	4.00	4.50	5.00	6.00	6.50	7.00	7.00	8.00
Vălenii de Mureș	6.00	5.50	4.00	4.00	2.50		2.50	3.50	4.50	5.00	6.00	6.50	7.00	7.00	7.50
Maioresți	6.50	6.00	4.50	4.00	4.00	2.50		2.50	3.50	4.50	5.00	5.50	6.00	6.00	7.00
Morăreni	6.50	6.00	4.50	4.50	4.00	3.50	2.50		2.50	4.00	4.50	5.00	5.00	5.00	6.00
Pietriș	7.00	6.50	5.50	4.50	4.50	4.50	3.50	2.50		2.50	3.50	4.00	4.50	4.50	5.00
Deda	8.00	7.00	6.00	5.50	5.00	5.00	4.50	4.00	2.50		2.50	3.00	3.50	3.50	4.00
Bistra Mureșului	9.00	8.00	7.00	5.50	6.00	6.00	5.00	4.50	3.50	2.50		2.00	2.50	2.50	3.50
Valea Bistrei	10.00	9.00	8.00	6.00	6.50	6.50	5.50	5.00	4.00	3.00	2.00				
Galaoaia	10.00	9.00	8.00	6.00	7.00	7.00	6.00	5.00	4.50	3.50	2.50			2.50	3.00
Borzia	10.00	9.00	8.00	6.00	7.00	7.00	6.00	5.00	4.50	3.50	2.50		2.50		2.00
Răstolița	11.00	10.00	9.00	7.50	8.00	7.50	7.00	6.00	5.00	4.00	3.50		3.00	2.00	

Tarife Rușii Munți

	Reghin	Ideciu de Jos	Ideciu de Sus	Brancovenesti Ram	Lunca Mureș	Aluniș Idicel Sat	Rușii-Munți Fitcău Idicel Pădure
Reghin		4,00	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00
Ideciu de Jos	4,00		3,00	3,50	4,50	5,00	6,00
Ideciu de Sus	5,00	3,00		3,00	3,50	4,50	5,50
Brancovenesti Ram	5,50	3,50	3,00		3,00	3,50	4,50
Lunca Mureșului	6,00	4,50	3,50	3,00		3,00	3,50
Aluniș Sat	6,50	5,00	4,50	3,50	3,00		3,00
Rușii Munți Fitcău Idicel Pădure	7,00	6,00	5,50	4,50	3,50	3,00	

Tarife Săcalu de Pădure

	Reghin	Gliga Reghin	Șuseni	Luieri	Săcalu de Pădure
Reghin		2,00	4,00	5,50	7,00
Gliga Reghin	2,00		2,00	5,00	6,00
Suseni	4,00	2,00		4,00	5,00
Luieri	5,50	5,00	4,00		3,00
Săcalu de Pădure	7,00	6,00	5,00	3,00	

- Tarife abonamente

RUTA	PREȚ/ZI (RON)
IDECIU DE JOS	5.6
IDECIU DE SUS	7
INTERSECȚIE BRANCOVENESTI	7.4
ALUNIȘ	9
LUNCA MUREȘ	8.4
RUȘII MUNȚI	9.8
FITCAU	9.4
IDICEL PADURE	9.8
IDICEL SAT	9
IDECIU DE SUS - RUȘII MUNȚI	5
RUȘII MUNȚI - ALUNIȘ	3
IDECIU DE SUS - BRANCOVENESTI	3
LUNCA – IDECIU DE SUS	4.6
LUNCA MUREȘ -ALUNIȘ	3.6
IDECIU DE JOS - IDICEL	5
IDECIU DE JOS - ALUNIȘ	5.2
RUȘII MUNȚI - BRANCOVENESTI	5
BRANCOVENESTI - LUNCA MUREȘ	3
BRANCOVENESTI - ALUNIȘ	5
RUȘII MUNȚI - LUNCA MUREȘ	4.8
IDECIU DE SUS - IDICEL	4.8

IDECIU DE SUS - ALUNIȘ	5.2
RUȘII MUNȚI - ALUNIȘ	3
BRANC - LUNCA MUREȘ	3
UILA	11.5
DEDRAD	7
GORENI	8.2
BATOS	9.5
DEDRAD - GORENI	4.5
DEDRAD - BATOS	5.5
BATOS - GORENI	4
JABENITA	7
SOLOVASTRU	6.3
CARTIER	5
JABENITA - PROLEMN	5.6
SOLOVASTRU - PROLEMN	5
REGHIN - PROLEMN	4
SOLOVASTRU - JABENITA	3.5
CARTIER - JABENITA	5
SUSENI	5.6
CARAIMAN	3
GLIGA	3
SACAL	9.6
LUIER	7.4
LUIER- GLIGA	7
SUSENI - SACAL	6.6
SACAL - GLIGA	8.2
SUSENI - DEDA	8.4
FITCAU-INT.BRANC.-DEDA	-
BRANCOVENESTI	7.6
VALENI	8.2
MAIOREȘTI	8.8
MORARENI	9.2
PIETRIS	9.8
DEDA	10.5
BISTRA	11.5
VALEA BISTREI	--
RASTOLITA	14
VATAVA	11.5
DUMBRAVA	11.5
RAPA	10.5
MAIOREȘTI - DEDA	5
MORARENI - DEDA	5
VATAVA - DEDA	7
DEDA - RASTOLITA	6.5
GALAOAIA	13
DUMBRAVA – DEDA	7
RAPA - DEDA	7
BORZIA	13
BISTRA - DEDA	3.2
RUSII M - DEDA	5
BISTRA - RASTOLITA	5
RASTOLITA – BRANCOVENESTI	9
GALAOAIA – BRANCOVENESTI	8

SUSENI – BISTRA	9
RASTOLITA – VALENI	8
DUMBRAVA – BRANCOVENESTI	7
VALENI – BRANCOVENESTI	4
VALENI-PIETRIS	-
SUSENI - BRANCOVENESTI	4
SUSENI - VALENI	6
RAPA - SUSENI	10
MORARENI - SUSENI	7
BISTRA - BRANCOVENESTI	6
VALEA BISTREI	--
BRANCOVENESTI - MAIOREȘTI	4.8
DEDA - VALENI	5
BRANCOVENESTI - VATAVA	6
PIETRIS - BISTRA	5
SACAL – R - DEDA	11
SUSENI - RASTOLITA	10
VATAVA - SUSENI	8
DUMBRAVA - SUSENI	8
VATAVA - VALENI	6
DEDA - BRANCOVENESTI	6
REGHIN - TOPLITA	22
LUNCA BRADULUI	16
GHEORGHENI	28
MORARENI - RASTOLITA	7
MORARENI - TOPLITA	18
NEAGRA - TOPLITA	10
RASTOLITA-TOPLITA	-
BORZIA - TOPLITA	14
TOPLITA - LAZAREA	14
TOPLITA - GHEORGHENI	14
TOPLITA - M.CIUC	28
REGHIN - SANDOMINIC	28
SANDOMINIC - M.CIUC	14
REGHIN - STANCENI	18
BREAZA	5
FILPISU MARE	7
TONCIU	8.4
DRUM SOCOL	8.4
COZMA	10
FĂRĂGĂU	8.4
FILPISU MIC	7
FILPISU MIC - BREAZA	4
FILPISU MARE - TONCIU	4.2
FILPISU MARE - FĂRĂGĂU	5
COZMA - BREAZA	6
BREAZA - TONCIU	5.2
GLAJARIE	11.5
LARGA	10.5
CASVA	9.4
PAULOIA	9.6
GURGHIU	7.8
MOCAR	7

CASVA - SILVA	9
GLAJARIE - SILVA	10.5
GURGHIU - LARGA	--
CASVA - MOCEAR	7.6
PAULOIA - MOCEAR	8
GLAJARIE - MOCEAR	8.4
GLAJARIE - GURGHIU	6.6
CASVA - GURGHIU	4
PAULOIA - GURGHIU	4.4

- Tip autovehicul și capacitatea acestora

TRASEU	TIP AUTOVEHICUL	CAPACITATE (locuri)
REGHIN-JABENIȚA	microbuz/microbuz	16, 14
REGHIN-VĂTAVA	microbuz	16
REGHIN-RASTOLIȚA	microbuz/microbuz/microbuz	20, 14, 20
REGHIN-SĂCALU DE PĂDURE	microbuz	14
REGHIN-DELENI	microbuz	16
REGHIN-DEDA	microbuz	20
REGHIN-MIERCUREA CIUC	microbuz/microbuz	16, 20
REGHIN-UILA	microbuz	20
REGHIN-GLAJARIE	autobuz	30
REGHIN-BATOS	microbuz/microbuz/autobuz	20, 14, 49
REGHIN-DUMBRAVA	microbuz	16
REGHIN-BREAȚA- VOIVODENI	autobuz	29
REGHIN-SUSENI	autobuz	26
REGHIN-FITCĂU	microbuz	20
REGHIN-RUȘII MUNȚI	microbuz	16
REGHIN-IDICEL PADULE	microbuz	16
REGHIN-COZMA	microbuz	20
REGHIN-FĂRĂGĂU	microbuz	16
REGHIN-FILPISU MIC	microbuz	20
REGHIN-CRĂIEȘTI	microbuz	20

- Număr bilete și abonamente într-o lună semnificativă pe trasee:

TRASEU	ABONAMENTE	BILETE
REGHIN-JABENIȚA	114	3353
REGHIN-VATAVA-DUMBRAVA- RASTOLITA-SĂCALU DE PĂDURE-SUSENI	263	8942

REGHIN-DELENI-FITCĂU- ALUNIȘ-RUȘII MUNȚI-IDICEL PĂDURE	168	4954
REGHIN-MIERCUREA CIUC	6	2835
REGHIN-BATOȘ-UILA	148	1849
REGHIN-GLĂJĂRIE	54	1211
REGHIN-BREAZA-VOIVODENI	37	415
REGHIN-FILPISU MIC-COZMA- FĂRĂGĂU-CRĂIEȘTI	54	1554
TOTAL	844	25113

- Cheltuieli lunare

	APRILIE 2019
CHELTUIELI	VALOARE - lei
Cheltuieli combustibil	83.256
Cheltuieli piese schimb	19.682,38
Cheltuieli mat consumabile	5.587
Cheltuieli obiecte inventar	6.691,94
Cheltuieli mat nestocate	1.518,57
Cheltuieli privind energia si apa	1.404,9
Cheltuieli chirii	1.856
Cheltuieli asigurări	5.430
Cheltuieli transportul de bunuri	82,6
Cheltuieli telecomunicații	1.203,4
Cheltuieli serv bancare	8.553,66
Alte cheltuieli	2.908,98
Cheltuieli impozite	3.972,33
Cheltuieli salarii	91.192
Cheltuieli penalități	1.339,64
Cheltuieli amortizare	21.434,03
TOTAL	256.113,43

Cheltuieli medii lunare pe vehicul – 9.850,5 lei

- Venituri lunare

Categorii venituri	Venituri aprilie 2019 - lei
Venituri servicii	225.835
Venituri chirii	3.547,57
Total	229.381,57

Venitul mediu lunar pe vehicul – 8.822,37

- Subvenții sa alocații de la stat – 0

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică pentru luna aprilie 2019, pentru care au fost furnizate informații de natură financiară, un nivel mai mare a cheltuielilor în raport cu veniturile. Dar aceasta este doar situația pentru o lună și nu poate fi extrapolată la un an întreg.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu salariile – 35,61%, urmate de cheltuielile cu combustibilul – 32,51%, de cheltuielile cu amortizarea – 8,37% și de cheltuielile cu piesele de schimb – 7,69%.

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 20 de trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 1.371.758. Lunar ar reveni aproximativ 114.313 km. Raportând acest număr de kilometri la cheltuielile lunare, reiese un tarif mediu pe kilometru de 2,24 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

12. OPERATOR DE TRANSPORT: TELIMAR TRANS SRL (1 traseu)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
106	TELIMAR TRANS SRL	Sighișoara	Vânători - Cloasterf	Mihai Viteazu	31	1

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC TELIMAR TRANS SRL utilizează 1 autovehicul pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 106: Sighișoara -- Vânători-Cloasterf -- Mihai Viteazu (31 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TELIMAR TRANS SRL	MS-53-TLM	A 49	Categoria I	1991	Proprietate

Operatorul de transport SC TELIMAR TRANS SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Numărul de călători într-o lună semnificativă pe fiecare traseu operat de societate: 42/lună
- Tipul și capacitatea autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele operate: Autobuz, 50 locuri
- Valoare în lei colectată din bilete pe parcursul unei luni: 4.200 lei/lună
- Valoarea în lei colectată din abonamente pe parcursul unei luni: 6240 lei/lună
- Venituri totale din exploatare la nivelul anului 2019: 43.680 lei
- Cheltuieli totale la nivelul anului 2019 cu exploatarea parcului de vehicule:
 - 13.860 lei -carburant
 - 4800 lei -rca
 - 3600 lei-chirie peron
 - 700 lei -ITP
 - 5800 lei -service auto

- 9800 lei -piese schimb
- 260 lei -copie conformă
- 900 lei -schimb ulei
- 920 lei -impozit
- 500 lei -clasificare

- Cost bilet:

5-10 km-4 lei

20-25 km-7lei

25-30 km-8 lei

30-35 km-8 lei

- Zilele de circulație sunt de luni până vineri.

Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu carburanții – 33,69%, urmate de cheltuielile cu piesele de schimb – 23,82%, de cheltuielile cu service-ul auto – 14,10% de cheltuielile cu RCA – 11,67% și de cheltuielile cu chirie peron – 8,75%. Operatorul nu a furnizat informații cu privire la cheltuielile salariale.

Numărul de kilometri anual efectuați pe traseul deservit, conform programului de transport în vigoare este de 16.120. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 2,55 lei/km.

13. OPERATOR DE TRANSPORT: TRAM SRL (6 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
123	TRAM SRL	Reghin	Beica	Chiheru de Sus	26	1
127	TRAM SRL	Reghin	Beica	Habic	16	2
128	TRAM SRL	Reghin		Petelea	8	7
129	TRAM SRL	Reghin	Ibănești	Dulcea	29	10
131	TRAM SRL	Reghin	Gurghiu	Orșova-sat	19	4
132	TRAM SRL	Reghin	Gurghiu	Toaca	24	3

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC TRAM SRL utilizează 8 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 123: Reghin -- Beica -- Chiheru de Sus (26 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRAM S.R.L.	MS-16-ABR	A 29	Categoria III	1997	Proprietate
Traseu 127: Reghin -- Beica -- Habic (16 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRAM S.R.L.	MS-11-KAL	M 16	Categoria III	2004	Proprietate
Traseu 128: Reghin -- -- Petelea (8 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRAM S.R.L.	MS-40-ABR	A 56	Categoria II	1994	Proprietate
Traseu 129: Reghin -- Ibănești -- Dulcea (29 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRAM S.R.L.	MS-15-ABR	A 49	Categoria I	1994	Proprietate
Cod Fiscal: R1235200 Loc.Reghin Jud.MS	MS-50-ABR	A 38	Categoria I	2008	Proprietate
	MS-51-ABR	A 48	Categoria I	2001	Proprietate
Traseu 131: Reghin -- Gurghiu -- Orsova Sat (19 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRAM S.R.L.	MS-89-ABR	A 49	Categoria II	1995	Proprietate
Traseu 132: Reghin -- Gurghiu -- Toaca (24 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
TRAM S.R.L.	MS-67-FAK	A 49	Categoria I	1985	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 12 și 35 de ani, sunt proprietatea operatorului, sunt de tipul microbuz (16 locuri) și autobuz (29-56 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC TRAM SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

• Trasee, nr. călători, autovehicule utilizate în luna mai 2019							
Nr. Crt.	Traseul	Nr. Călători			Autovehicule		
		Bilete	Abonamente	Total	Nr.	Tip	Capacitate
1	Chiheru	214	22	236	1	Autobus	29
2	Dulcea	5200	180	5380	3	Autobus	50
	Dulcea				1	Microbuz	20
3	Habic	188	9	197	1	Microbuz	16
4	Orșova	573	26	599	1	Autobus	33
5	Petelea	322	32	354	1	Autobus	50
6	Valea Cărelor	930	110	1040	1	Autobus	70
	Valea Cărelor				1	Microbuz	16
TOTAL		7427	379	7806			

- Cheltuieli totale de exploatare parc auto și defalcate pe bilet în anul 2019

Nr. Crt.	Denumire	Total chelt. 2019	Pe bilet
1	Carburanți, lubrefianți	307,286	2.053444458

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN
MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș**

2	Piese de schimb	60,721	0.405769221
3	Alte mat.consumabile	16,917	0.11304817
4	Chelt.de nat.ob.inventar	7,922	0.052938914
5	Energie, gaz, apă	13,124	0.087701376
6	Întreținere și reparații	10,305	0.068863356
7	Chirii	0	0
8	Prime de asigurare	59,480	0.397476215
9	Deplasări în străinătate	4,936	0.032984913
10	Poștă și telecomunicații	4,500	0.030071334
11	Servicii bancare și asimilate	4,284	0.02862791
12	Alte chelt.cu servicii terți	33,486	0.223770823
13	Impozite locale și alte taxe	15,150	0.101240159
14	Salarii	411,672	2.75100586
15	Pregătire profesională	1,000	0.006682519
16	Contrib.asig.pt.muncă	9,263	0.061900171
17	Pierderi din c reanțe	0	0
18	Amenzi, penalități, alte chelt.	367	0.002452484
	Total cheltuieli de exploatare	960,413	6.417977884
19	Diferențe nefavorabile de curs	1,976	0.013204657
20	Alte cheltuieli financiare	18,815	0.12573159
	Total cheltuieli financiare	20,791	0.138936247
21	Amortizări	173,016	1.156182665
22	Impozit pe venit	11,669	0.077978311
	Total cheltuieli	1,165,889	7.791075107
	Venituri din transport călători	1,168,721	7.81

VALOAREA COLECTATĂ DIN BILETE ȘI ABONAMENTE ÎN 2019, PE TRASEE																			
NR · CR T.	LUNA	TRASEUL																	
		CHIERU			DULCEA			HABIC			ORȘOVA			PETELEA			V. CARELOR		
		BILETE	ABONA MENTE	TOTAL	BILETE	ABONAM ENTE	TOTAL	BILETE	ABONA MENTE	TOTAL	BILETE	ABONA MENTE	TOTAL	BILETE	ABONA MENTE	TOTAL	BILETE	ABONA MENTE	TOTAL
1	Ianuarie	1083	3504	4587	30954	29289	60243	855	1200	2055	2380	3778	6158	1096	2636	3732	6592	15314	21906
2	Februarie	1526	3272	4798	34085	29525	63610	995	1082	2077	2893	3955	6848	924	2922	3846	6703	15969	22672
3	Martie	1591	4429	6020	39353	33164	72517	1174	1950	3124	3444	4150	7594	952	3187	4139	7894	19303	27197
4	Aprilie	1292	3452	4744	36808	28268	65076	758	1677	2435	3774	3942	7716	782	2670	3452	6289	16530	22819
5	Mai	1714	3744	5458	41598	31914	73512	1130	1338	2468	4009	4151	8160	1288	2900	4188	8310	18104	26414
6	Iunie	1577	2259	3836	39798	21744	61542	1074	828	1902	3502	3388	6890	1107	1690	2797	8169	12507	20676
7	Iulie	1788	822	2610	40844	10259	51103	0	0	0	3517	2344	5861	452	260	712	7610	1078	8688
8	August	1502	0	1502	41187	7922	49109	0	0	0	4175	170	4345	292	300	592	6760	200	6960
9	Septembrie	2380	4071	6451	45137	35298	80435	965	2520	3485	4143	4345	8488	2026	3012	5038	9548	21741	31289
10	Octombrie	2045	4414	6459	43303	38412	81715	1185	2674	3859	3699	4536	8235	2380	3386	5766	10242	23235	33477
11	Noiembrie	1804	4689	6493	41151	38550	79701	964	2386	3350	3943	4570	8513	2096	3580	5676	8562	24494	33056
12	Decembrie	1495	3960	5455	31654	31853	63507	760	1976	2736	2551	3670	6221	1272	2326	3598	5880	20274	26154
	TOTAL AN	19797	38616	58413	465872	336198	802070	9860	17631	27491	42030	42999	85029	14667	28869	43536	92559	188749	281308

Datele prezentate de operator sunt cumulate pentru toate traseele deservite, incluzând și alte activități. Rezultatele obținute din exploatare indică un nivel mai mare a veniturilor în raport cu cheltuielile.

În totalul cheltuielilor, cea mai mare pondere o înregistrează cheltuielile cu salariile – 42,86%, urmate de cheltuielile cu carburanții și lubrefianții – 32%, de cheltuielile cu piesele de schimb – 6,32%, de cheltuielile cu primele de asigurare – 6,19%.

Numărul de kilometri anual efectuați pe cele 6 trasee deservite, conform programului de transport în vigoare este de 307.064. Raportat la cheltuielile raportate de operator, rezultă un tarif mediu per kilometru de 3,80 lei/km. Precizăm că acest tarif nu reflectă activitatea doar pe traseele de transport județean deservite, ci include și alte activități desfășurate de operator.

14. OPERATOR TRANSPORT: BALINT TRANS SRL (5 trasee)

Nr. traseu	OPERATOR TRANSPORT	TRASEU			Km/sens	Nr. curse
067	BALINT TRANS SRL	Tg.Mureș	Sântana de Mureș	Chinari	12	41
154	BALINT TRANS SRL	Tg.Mureș	Budiu Mic	Crăciunești	7	12
032	BALINT TRANS SRL preluare Euro Line	Tg.Mureș	Ernei-Călușeri	Câmpul Cetății	47	5
033	BALINT TRANS SRL preluare Euro Line	Tg.Mureș	Călușeri	Isla	28	1
034	BALINT TRANS SRL preluare Euro Line	Tg.Mureș	Călușeri	Pădureni	28	7

Sursa: Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021

SC BALINT TRANS SRL - utilizează 8 autovehicule pentru efectuarea transportului public de persoane în județul Mureș – conform Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2014 – 2021.

Traseu 32: Târgu Mureș -- Ernei-Călușeri -- Câmpu Cetății (47 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
BALINT TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC Euro Line Transport SRL	MS-72-BNB	A 69	Categoria II	1999	Proprietate
Cod Fiscal: R13805274 Loc.Sâncraiu de Mureș Jud.MS	MS-09-RYL	M 19	Categoria III	2005	Proprietate
	MS-10-BNB	M 19	Categoria I	2012	Proprietate
Traseu 33: Târgu Mureș -- Călușeri -- Isla (28 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
BALINT TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC Euro Line Transport SRL	MS-22-BNB	M 16	Categoria III	2012	Proprietate
Traseu 34: Târgu Mureș -- Călușeri -- Pădureni (28 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere

BALINT TRANS SRL în urma fuziunii prin absorbție a SC Euro Line Transport SRL	MS-77-BNB	M 16	Categoria III	2012	Proprietate
Cod Fiscal: R13805274 Loc.Sâncraiu de Mureș Jud.MS	MS-43-BNB	M 19	Categoria II	2015	Proprietate
Traseu 67: Târgu Mureș -- Sântana de Mureș -- Chinari (12 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
BALINT TRANS SRL	MS-38-BAL	A 24	Categoria I	2008	Proprietate
Cod Fiscal: R13805274 Loc.Sâncraiu de Mureș Jud.MS	MS-68-BNB	A 11	Categoria IV	2000	Proprietate
	MS-29-BAL	A 24	Categoria I	2008	Proprietate
	MS-37-BAL	A 25	Categoria III	2007	Proprietate
Traseu 154: Târgu Mureș -- Budiu Mic -- Crăciunești (7 km)	Nr.înmatriculare	Tip	Confort	An	Deținere
BALINT TRANS SRL	MS-84-BAL	A 42	Categoria III	2011	Proprietate

Autovehiculele au vechimi cuprinse între 5 și 21 de ani, sunt proprietatea operatorului, sunt de tipul microbuz (16-19 locuri) și autobuz (11-69 locuri), încadrate în categoriile I, II și III de confort.

Operatorul de transport SC BALINT TRANS SRL a pus la dispoziție datele pe care vi le prezentăm mai jos:

- Numărul de călători într-o lună semnificativă este: aprox.8000 călătorii
- Tipul si capacitatea autovehiculelor utilizate: Autobuz de 50+1 locuri, Autobuz de 26+1 locuri și Microbuz de 19+1 locuri.
- Valoarea (lei) colectată în 2019 din bilete pe trasee: 371000 lei
- Valoarea (lei) colectată în 2019 din abonamente pe trasee: 209000 lei
- Veniturile totale din exploatare la nivelul anului 2019 pe traseele deservite în județul Mureș este: 580000 lei
- Cheltuieli totale la nivelul anului 2019 cu exploatarea parcului de vehicule care deservește traseele de transport județean (defalcate pe categorii de cheltuieli): operatorul nu dispune de asemenea calcule efectuate, cheltuielile sunt contabilizate la nivelul întregului grup de autovehicule care deservește și trasele interjudețene, internaționale, ocazionale, etc.
- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele): operatorul nu dispune de o astfel de situație
- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019): numărul de călători la sfârșit de săptămână este sub 10% din numărul de călători dintr-o zi de lucru.
- Sistem de taxare: modalități de procurare a legitimațiilor de călătorie, puncte deservire călători: biletele se comercializează de către șofer, abonamentele de călătorie se pot achiziționa la dispeceratul societății.

Concluzionând asupra situației economico-financiare, astfel cum a fost prezentată de către operatorii care au furnizat informații, se poate observa că în majoritatea cazurilor nu este posibilă

o apreciere clară a cheltuielilor prilejuite strict de desfășurarea activității de transport pe traseele județene, aceștia efectuând și alte activități, activități care în final conduc la veniturile totale din exploatare. Cu mici excepții, veniturile obținute din exploatare, așa cum au fost raportate de către operatori exced cheltuielilor. De regulă, din totalul cheltuielilor de exploatare, ponderea cea mai mare a cheltuielilor o reprezintă cheltuielile materiale, urmate de cele salariale, fiind și unele cazuri în care acestea dețin cea mai mare pondere. Nivelul salarial în unele cazuri pentru care se poate evidenția strict salariul conducătorului auto ce deservește un traseu de transport județean este cel minim pe economie, dar în cele mai multe cazuri cheltuielile cu salariile sunt raportate pentru toată structura operatorului și pentru toată gama de servicii prestate, astfel încât nu se poate obține un nivel concludent al acestor cheltuieli cu munca vie în raport de prestarea serviciului public de transport județean. Raportat la total cheltuieli, avem următoare situație a ponderii diferitelor cheltuieli:

- Cheltuieli cu combustibilii: între 30-56%;
- Cheltuieli cu salariile: între 10-43%;
- Cheltuieli cu întreținerea/reparațiile/service-ul auto: între 4-14%;
- Cheltuieli cu amortizările: între 8-25%;
- Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații, asigurări: între 6,32-23,82%;
- Cheltuieli cu piesele de schimb: între 4-24%;
- Cheltuieli cu RCA și asigurări: între 4-12%;
- Cheltuieli cu chirii peron: circa 8,75%.

Structura cheltuielilor este diferită pentru fiecare operator în parte. Vechimea destul de mare a parcului auto implică cheltuieli crescute cu piesele de schimb și reparațiile. O parte dintre operatori, în special cei care au autovehicule cu o vechime mai mică de 5-7 ani indică în structura cheltuielilor, o sumă semnificativă destinată amortizărilor. Cu privire la prețul combustibilului, acesta este raportat la anul 2019, când a avut un nivel mai crescut decât la nivelul anului 2020, momentul elaborării prezentului studiu.

În ce privește raportul fluxului de călători și implicit a veniturilor în zi lucrătoare / zi de sâmbătă și duminică, operatorii furnizează date foarte diferite: sunt trasee pentru care diferențele sunt foarte mari, de exemplu, în zilele nelucrătoare 15%, 10%, 5%, chiar 2% față de zilele lucrătoare, dar sunt și operatori care menționează că pe traseele deservite, sâmbăta și duminica se înregistrează fluxuri de 40%, 50% și chiar 70% din cel din zilele lucrătoare. Distanța mai mică de un centru urban facilitează călătoriile cu autoturismul în week-end, în defavoarea transportului public.

Biletele se comercializează de către conducătorul auto al autovehiculelor, cu casă de marcat fiscală iar abonamentele se pot achiziționa și de la dispeceratul/sediul operatorilor de transport. Unii dintre operatori menționează că acceptă la transport persoanele cu facilități prevăzute de legislația în vigoare (pensionari, veterani, deținuți politici, persoane cu handicap).

II.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean

Infrastructura rutieră - Rețeaua de drumuri

Transportul public de călători între diferitele localități ale județului Mureș se realizează pe rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale.

Lungimea totală a drumurilor publice în județul Mureș este de 2184 km la nivelul anului 2019.

Tabel 5 – Lungimea drumurilor publice din județul Mureș

Lungimea drumurilor publice din județul Mureș	
Categorii de drumuri publice	Anul 2019 Kilometri
Total	2184
Naționale	423
Județene și comunale	1761
- Județene	785
- Comunale	976

Sursa: INSSE

Județul Mureș are o suprafață de 6.714 km², iar **rețeaua drumurilor publice** (anul 2019) la nivel de județ are o densitate de 32,52 km la 100 km² teritoriu.

Din totalul de 2184 Km drumuri publice în județul Mureș, ponderea cea mai mare de 44,69% (976 Km) o reprezintă drumurile comunale. 35,94% (785 Km) din total lungime o reprezintă drumurile județene, în timp ce drumurile naționale reprezintă 19,36% - 423 Km.

În figura de mai jos este reprezentată grafic ponderea pe categorii de drumuri a drumurilor publice din județul Mureș:

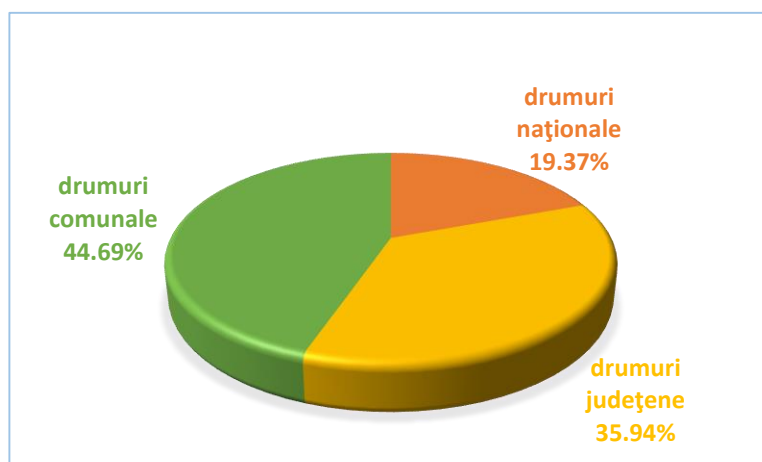


Figura 4 - Ponderea pe categorii de drumuri a drumurilor publice din județul Mureș

În județul Mureș din totalul de 2184 km drumuri publice, 609 km reprezintă drumurile modernizate, 1018 km cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, 445 km pietruite și 112 km drumuri de pământ.

Tabel 6 – Categoriile de drumuri, tipuri de acoperământ

Lungimea drumurilor publice, Județul Mureș, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ		
Categoriile de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Anul 2019 - km
Total lungime drumuri publice		2184
	Modernizate	609
	din modernizate: Autostrăzi	14
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	1018
	Pietruite	445
	De pământ	112
Total lungime drumuri naționale		423
	Modernizate	415
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	8
Total lungime drumuri județene		785
	Modernizate	91
	Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere	612
	Pietruite	61
	De pământ	21
Total lungime drumuri comunale		976
	Modernizate	103
	Cu îmbrăcămînși ușoare rutiere	398
	Pietruite	384
	De pământ	91

Sursa: INSSE

În ceea ce privește starea tehnică a drumurilor publice din județul Mureș, ponderea cea mai mare de 46,61% o reprezintă drumurile cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, drumurile modernizate 27,88 %, drumurile pietruite 20,38% și drumurile de pământ 5,13%.

Referitor la starea tehnică a drumurilor din județul Mureș, situația este prezentată figurativ mai jos:

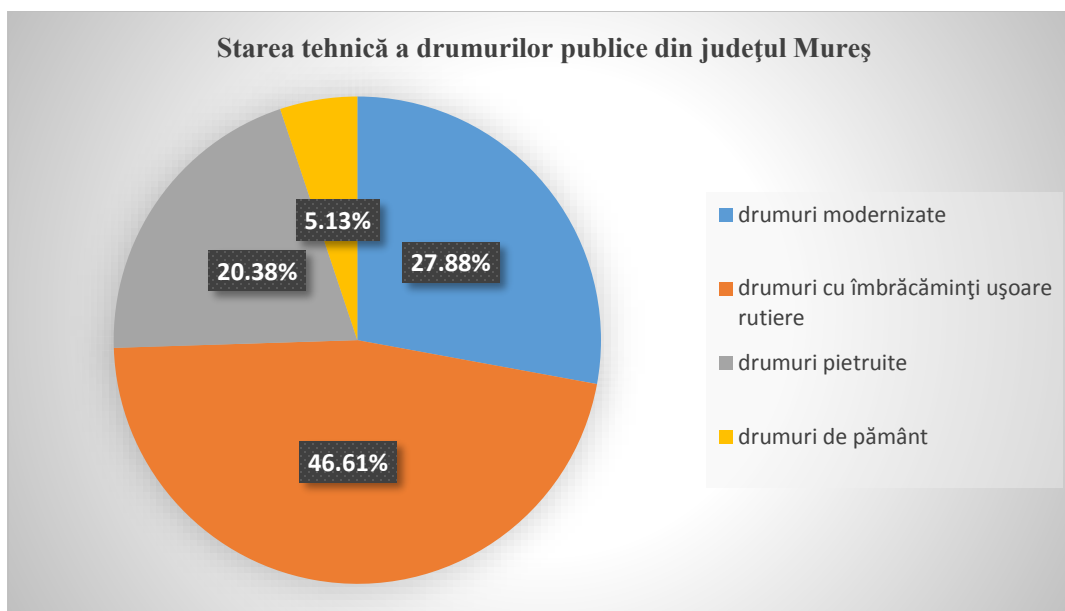


Figura 5 – Starea tehnică a drumurilor din județul Mureș

Se poate observa că un procent foarte mare de 74,49% (1627 km) din lungimea totală a drumurilor din jud. Mureș, îl reprezintă drumurile modernizate și drumurile cu îmbrăcăminți ușoare rutiere.

Un procent de 25,51% din drumurile din jud. Mureș se află într-o stare rea, fapt ce periclitează desfășurarea în bune condiții, de siguranță și confort a transportului județean de persoane.

În concluzie, din lungimea totală de 2184 km drumuri publice în județul Mureș, un număr de 1627 km (74,49%) sunt drumuri modernizate și cu îmbrăcăminți ușoare rutiere, iar 557 km (25,50%) sunt drumuri pietruite și drumuri de pământ care îngreunează desfășurarea în bune condiții de siguranță și confort a transportului public județean.

Starea necorespunzătoare a infrastructurii rutiere necesită lucrări de reparații și reabilitare. Drumurile impracticabile, în special pe timp de iarnă, impun fie ocoluri, cu lungirea corespunzătoare a traseului și a duratei de parcurs, fie renunțarea la o parte din traseu.

Mijloacele de transport

Capacitate de transport

Mijloacele de transport public de călători care operează la ora actuală pe traseele de transport județean (231 la număr) sunt din categoria microbuze (cu o capacitate între 10 și 22 locuri pe scaune) și autobuze (cu o capacitate de peste 22 locuri pe scaune).

În ce privește capacitatea de transport a autobuzelor, aceasta ajunge și până la 100 de locuri. Cele mai utilizate sunt cele cu un număr de 49 locuri – 16 autobuze, urmate de cele de 30 locuri – 12 autobuze, de cele de 29 locuri – 11 autobuze și cele de 35 locuri – 10 autobuze. Menționăm că autobuzele cu capacități mari de transport, respectiv 98 sau 100 de locuri sunt autobuze depășite, cu o vechime mai mare de 20 de ani.

În ce privește capacitatea de transport a microbuzelor, cele mai utilizate sunt cele de 19 locuri –

30 microbuze, urmate de cele de 20 și 16 locuri – 22 microbuze pentru fiecare categorie și de cele de 14 locuri – 16 microbuze.

Categoria de confort a mijloacelor de transport

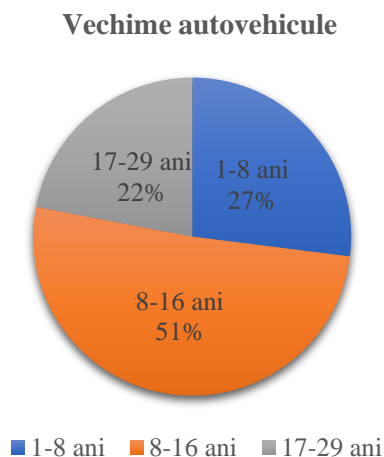
În ce privește categoria de confort, situația este următoarea:

- 42% dintre acestea (97 autovehicule) - categoria I;
- 37% dintre acestea (86 autovehicule) – categoria III;
- 18% dintre acestea (41 autovehicule) – categoria II;
- 3% dintre acestea (7 autovehicule) – categoria IV.

Vechimea mijloacelor de transport

Vechimea autovehiculelor care operează pe trasee de transport județean este cuprinsă între 1 și 29 ani, cu o medie de 15 ani.

Ponderea cea mai mare în total autovehiculele o au autovehiculele cu 12 ani vechime – 23%, urmate de cele cu 7-8 ani vechime – 16%, 13 ani vechime – 8%, 16 ani vechime – 6%, 15 ani vechime – 6%. Doar 27% dintre autovehicule au o vechime de până în 8 ani și inclusiv.



Forma de deținere a autovehiculelor

- 177 de autovehicule reprezentând 77% din total sunt proprietatea operatorilor de transport;
- 54 de autovehicule reprezentând 23% din total sunt în leasing.

Facilități – instalație de aer condiționat

Un număr de 165 de vehicule reprezentând aproximativ 71% dintre acestea sunt prevăzute cu instalație de aer condiționat.

În concluzie, autovehiculele care operează pe traseele de transportul județean din județul Mureș sunt autovehicule de capacități diferite, capacitate ce este adaptată la fluxurile de călători corespunzătoare traseelor, dar există și unele autovehicule mult depășite ca durată de viață, ce au o capacitate foarte mare. Cele mai multe dintre autovehicule se încadrează în categoria I de confort, deși există o parte semnificativă care se încadrează și în categoria III, dar per total, 60% dintre autovehicule se încadrează în categoriile I și II de confort. Vechimea autovehiculelor este foarte mare și doar 28% dintre acestea au o vechime de până în 8 ani. Circa 72% dintre autovehicule

dispun de aer condiționat. Vechimea, gradul de confort, facilitățile care le oferă unele dintre autovehicule indică necesitatea unor autovehicule mai noi, cu facilități moderne și grad redus de emisii poluante. În cadrul procedurii competitive de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate din județul Mureș, la factorii de evaluare a ofertelor se va urmări punctarea acelor oferte care presupun autovehicule cu grad redus de poluare, grad mare de confort, vechimea redusă, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, tocmai pentru a asigura un serviciu de transport public județean cât mai aproape de normele moderne de transport.

Stațiile de transport public județean

Stațiile de urcare-coborâre călători de pe traseele de transport județean sunt amenajate în proporție de peste 60%. Destul de multe stații nu sunt amenajate și nu dispun de alveole, copertine, bănci de așteptare sau de panouri informative cu privire la programul de transport.

Prin renovarea stațiilor și adăposturilor și construirea de adăposturi acolo unde acestea nu există în stațiile prevăzute în programul de transport, s-ar putea îmbunătăți mediul de așteptare ceea ce ar conduce pe lângă alte îmbunătățiri (ex. mijloace de transport noi, dotate cu AC, respectarea normelor de curățenie la fiecare capăt de traseu, etc.), la creșterea nivelului de siguranță și securitate al călătorilor care este un factor important în menținerea în echilibru a cererii și ofertei de transport public.

La rândul lor și călătorii ar trebui să fie conștienți de faptul ca stația este un punct fix stabilit pentru încărcarea/debarcarea acestora și într-un număr fix stabilit de către primăriile de pe raza localităților tranzitate de traseele transport public. De aceea, faptul că operatorii de transport nu opresc oriunde are nevoie fiecare călător în parte nu ar trebui să fie un motiv de refuz din partea călătorului de a mai utiliza transportul public de persoane, în special a operatorului care respectă regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

III. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur**, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

- + **Accesibilitate** – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- + **Siguranță și securitate** – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- + **Mediu** – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- + **Eficiență economică** – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- + **Calitatea mediului urban** – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Efectuarea serviciului de transport public județean de călători trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Mureș;
- Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă.

Activitatea de transport rutier în general, respectiv cea de transport public în special este influențată de o serie de factori cum ar fi: rețeaua de drumuri (starea infrastructurii, fluxuri de trafic, dotări pentru transportul public etc.), condițiile de relief, condițiile meteorologice.

În prezent, programul de transport prin curse regulate al județului Mureș cuprinde 161 trasee care deservește 102 de UAT-uri. Pentru noul program de transport pentru perioada de 6 ani pentru care se va realiza delegarea gestiunii serviciului pe principii competitive, au fost puse la cale 156 de trasee grupate în 17 grupe de transport.

Obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean prin curse regulate sunt:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;

- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciul de transport public județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Funcționarea serviciului de transport județean evidențiază o nevoie permanentă de adaptare a rețelei de transport funcție de dezvoltarea economică, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Pentru asigurarea unei prestații publice la standarde de calitate înalte, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametri de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport este necesar ca structura din cadrul Consiliului Județean care asigură derularea activităților de organizare, reglementare, coordonare și control a prestării serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ – teritorială a județului Mureș să colaboreze cu toți vectorii din sistem, respectiv autoritățile locale, cetățenii operatorii privați de transport în vederea colectării de date care să ofere informații cu privire la deficiențele întâlnite și îmbunătățirile care se cer efectuate.

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o strânsă conlucrare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport), vor viza diferite elemente care formează sistemul de transport iar realizarea acestora va necesita implicarea părților menționate pe mai multe direcții ale infrastructurii de transport:

A. Investiții în reabilitarea și modernizarea drumurilor județene

Optimizarea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere va avea consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor. O rețea rutieră bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului (gropi, denivelări), caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lățime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în anotimpul rece, cu precipitații și dacă drumul este în reparații.

Data fiind starea precară a multor sectoare de drumuri județene pe care se realizează transportul public de călători, sunt încă necesare investiții pentru reabilitarea și modernizarea acestor tronsoane.

Consiliul Județean Mureș are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreținere periodică, păstrarea stabilității structurale a acestora și asigurarea condițiilor de siguranță pentru traficul rutier.

Transportul județean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei rețele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Una din condițiile esențiale în vederea dezvoltării echilibrate și armonioase a întregului județ, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban și rural, precum și între diferite zone ale județului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Sursele de finanțare utilizate pentru bugetarea costurilor investițiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere județene pot varia de la atragerea de finanțări europene nerambursabile și alocări în bugetul Consiliului Județean, la obținerea de fonduri din programe guvernamentale și chiar contractarea de credite bancare. Alegerea drumurilor județene pe care să se efectueze lucrări de întreținere și modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică și economică. Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea avansată de degradare a părții carosabile a unor sectoare de drumuri județene, generată atât de structura slabă, cât și de traficul intens desfășurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafață - fisuri și crăpături, denivelări, suprafețe fără aderență, precum și defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeței de rulare nu mai respectă condițiile tehnice minimale de utilizare în condiții de siguranță.

Realizarea investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene va avea un impact asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.

De asemenea, în vederea asigurării unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

B. Investiții în modernizarea stațiile de transport public

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru coborârea persoanelor transportate.

Urmare a analizei efectuate în cadrul studiului de trafic/mobilitate de la nivelul anului 2019 pentru întocmirea noii propuneri de program de transport, a rezultat că mai mult de 60% dintre stațiile de urcare-coborâre de pe traseele de transport județean sunt amenajate. Sunt însă destul de multe stații care nu dispun de alveole, copertine, bănci de așteptare sau de panouri informative cu privire la programul de transport.

În acest sens, ar fi necesare investiții în modernizarea stațiilor de călători de pe traseele liniilor de transport județean cum ar fi amenajarea de refugii acoperite/copertine pentru adăpostul călătorilor, bănci de așteptare (după caz), semnalizarea corespunzătoare a acestora, oferirea de informații privind programul curselor care opresc în stații. În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean trebuie să efectueze aceste lucrări de investiții. Cât privește stațiile de transport public de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale de pe traseele județene de transport, Consiliul Județean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce privește sensibilizarea autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public. La rândul lor, autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), a stării tehnice a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor de autobuz și a trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Potrivit art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

Investiții în mijloace de transport

Autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane la ora actuală prezintă în unele cazuri dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități. Unele dintre mijloacele de transport au și peste 25 de ani vechime.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, fie că este pe scaun sau în picioare trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto (aceștia din urmă beneficiind la ultimele modele de autobuze de un confort sporit al cabinei).

Pentru a se asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele județene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător.

Pentru un transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investițiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

- Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.
- Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarma activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Autobuzele trebuie să ofere condiții corespunzătoare pentru transportul persoanelor cu dizabilități. Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

- a) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Investiții în sistem de control și management al traficului județean

Sistemul de control și management al traficului județean permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri.

Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public este utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru că în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autobuzului cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Nu în ultimul rând acest sistem crează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior, fără a interveni surprize neplăcute. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor, întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea unui astfel de sistem permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Dispeceratul monitorizează evoluția vehiculelor pe linie și transmite comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente, etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între centru de expediere și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se va verifica respectarea traseului și a orarului.

Considerăm oportună implementarea de către consiliul județean a unui soft GPS și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află. Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, este necesară implementarea unei aplicații informatice însoțită de o dotare corespunzătoare (server, soft, GPS etc.) care va presupune:

- Implementarea modului necesar realizării bazei de date cu privire la traseele județene, parcului auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulație, tarife practicate etc.
- Implementarea modului necesar monitorizării și supravegherii modului de efectuare a traseelor și al respectării caietului de sarcini.

Dispeceratul reprezintă nodul central al sistemului pentru managementul sistemului de transport în comun. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), echipamente de procesare a datelor (servere de aplicație, de baze de date, de testare, de backup) și echipamente pentru managementul datelor din cadrul sistemului de supraveghere video.

Dimensionarea investiției aferente unui astfel de sistem de control și management al traficului la nivelul transportului județean este în funcție de mărirea flotei care deservește serviciul de transport.

Realizarea dispeceratului de monitorizare a transportului județean de către autoritatea județeană va presupune și dotarea autobuzelor cu care se realizează cursele de transport județean cu sistem de poziționare prin satelit. În timp, ulterior încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, într-un orizont de timp care să le permită, operatorii de transport vor facilita dotarea autovehiculelor care realizează curse de transport județean cu sistem de poziționare prin satelit.

Realizarea de către Consiliul Județean a investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene va avea un impact asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto. Autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane în unele cazuri, prezintă dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități, sistemului de taxare.

Alte investiții care pot fi realizate în vederea modernizării serviciului de transport public județean și pe care le trecem în revistă pentru a putea fi luate în analiză într-o perspectivă pe termen lung de către autoritatea județeană sunt prezentate pe scurt în continuare:

Sistemul de taxare electronică – e-ticketing

Transportul public de transport ar trebui să implice un sistem de tarifare performant. Sistemul de tarifare este foarte important pentru transportul public, fiind în același timp un element de o complexitate nebănuită. Din punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil și să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităților și operatorilor este important ca tariful să acopere costurile.

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaționale, comerciale și sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) și colectarea de taxe (pentru operator).

Co-există în lume la ora actuală patru generații subsecvente de sisteme de ticketing:

1. cel mai vechi este sistemul biletelor și încă cel mai larg răspândit;
2. sistemul de ticketing magnetic a fost introdus în anii 70 și poate fi clasificat în două categorii: automat și manual;
3. ticketing-ul fără contact a apărut în anii 90;
4. sistemele de ticketing mobil se bazează pe utilizarea telefonului mobil al pasagerului pentru plata călătoriei; biletele mobile sunt emise utilizând SMS sau coduri de bare mobile; selectarea biletului este realizată prin transmiterea unui SMS către sistem, sau acompaniată de specificarea unui text sau prin trimiterea acestuia unui anumit număr de telefon pentru fiecare bilet posibil; utilizatorii pot utiliza de asemenea telefonul mobil pentru a-și procura biletul în același mod în care o fac cu cartelele inteligente fără contact.

De regulă, introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toți participanții sistemului de transport public: autorități locale, operator (sau operatori, dacă este cazul) și nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informații pentru călători, economisirea costurilor, etc.

În transportul public, sistemele de e-ticketing nu sunt doar mijloace de plată, dar și procesează o cantitate enormă de informații care oferă o gamă largă de posibilități pentru a face transportul public mai ușor de utilizat, de gestionat și de controlat. Acestea oferă de asemenea oportunități de a introduce structura de tarifare integrată care nu este ușor de introdus cu mijloacele tradiționale de plată.

Scopul implementărilor sistemelor e-ticketing:

- Deschiderea schemelor de plată – e-ticketing-ul dispune de potențialul de a fi integrat în cardurile bancare existente;
- Intermodalitatea – e-ticketing-ul face mai facilă plata călătoriilor multimodale și facilitează redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- Interoperabilitate – e-ticketing-ul face mai ușor de implementat plata pentru călătoriile cu mai mulți operatori și face mai facilă redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- Inter-serviciile – e-ticketing-ul permite utilizarea smart card-urilor de transport public pentru servicii suplimentare oferite în conjuncție cu transportul public;
- Managementul relației cu clientul – e-ticketing-ul este o puternică unealtă de marketing din moment ce permite colectarea datelor detaliate asupra comportamentului de mobilitate al pasagerilor, fapt ce permite dezvoltarea produselor vizate;

- Planificarea și monitorizarea rețelei – datele strânse din ticketing vor îmbunătăți gradul de cunoaștere asupra îmbarcărilor și astfel vor permite adaptarea capacității autobuzelor și a orarelor la utilizarea actuală a rutei.

Atunci când se dezvoltă un sistem de e-ticketing trebuie discutate un număr de aspecte care influențează scopul și posibilitățile oferite de sistem. Acestea acoperă în special:

- nivelul și structura tarifului;
- spectrul de ticketing;
- posibilitățile de integrare;
- tehnologia smart card;
- problema interoperabilității;
- cazul afacerii;
- modelul afacerii;
- mecanismele de compensare (depind de relația contractuală dintre autoritate și operatorul de transport);
- exploatarea datelor.

Pentru viitor se prefigurează, ca obiectiv final pentru intermodalitatea călătorului, un sistem care face posibilă planificarea unei deplasări prin internet, implicit rezervarea biletelor și realizarea unei facilități de plată, prin utilizarea unor dispozitive de ticketing comune la nivel zonal. Având în vedere stadiul actual, este limpede că această viziune este fezabilă din punct de vedere tehnic, dar organizațional este încă departe de a fi aplicată.

Decizia unei deplasări intermodale începe cu informarea atât înainte, cât și în timpul deplasării. Sistemele integrate ticketing și tarifare, în contextul plății biletelor, pot contribui la calitatea unei astfel de deplasări. Sistemele integrate de acest tip sunt de o deosebită importanță pentru a considera (de către clienți) că utilizarea unui sistem intermodal de transport călători a devenit mai atrăgătoare.

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat și pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferențierii tarifare.

Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Mureș ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.

Sisteme de informare a călătorilor

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor asupra orelor de sosire și de plecare, asupra întârzierilor și altor informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc. Trebuie acordată o atenție deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb (care nu sunt proiectate element cu element, ci în mod integrat), deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce privește cooperarea necesară între mijloacele de transport, precum și o competiție dintre operatori pentru atragerea de călători. De regulă, operatorii doresc să se diferențieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceștia nu par să aibă nici un interes să

colaboreze strâns cu concurența sau chiar să împărtășească informații. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă și un proces rațional de orientare.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- (câteodată) asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale;
- disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat;
- în cele din urmă, dar nu lipsit de importanță, mânăuirea bagajelor trebuie gestionată în mod eficient pentru a atrage clienții.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele autobuzelor și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de autobuze, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

Se recomandă dotarea principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor.

IV. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

IV.1 Modalități de atribuire agestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Principiile care trebuie să stea la baza organizării și efectuării activităților specifice serviciilor de transport public județean de persoane de la nivelul județului Mureș sunt:

- promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene se structurează pe două niveluri conectate: European și Național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de

transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este luată în considerare și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale.

La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității teritorial administrative județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1:

„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;

- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că:

„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării,

exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de **a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de **a încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, *“Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatare** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Mureș reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Mureș.

Serviciul de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

IV.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

Potrivit legii 92/2007, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: “(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: “Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...”

În continuare, prezentăm în paralel, atât pentru legea 92/2007, cât și pentru legea 51/2006, referirile din cuprinsul lor la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților

nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea direct a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe durata acestui contract:

- unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;
- în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

În continuare, Legea 92/2007 prevede că contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, “(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi **atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007**, după caz.”

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că “**Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern**, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

- a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100%, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- d) în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;

- e) dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.”

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)).

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care dreptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

De asemenea, atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în spiritul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Potrivit Legii 51/2006, operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrative-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această posibilă formă de gestiune a serviciului de transport județean stipulată de lege a fost prezentată doar cu titlu informativ, particular, în cazul serviciului de transport județean Mureș o astfel de modalitate de gestiune nefiind posibilă, neexistând niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Mureș și niciun operator de transport al Consiliului Județean Mureș, înființat și controlat de acesta. Chiar dacă aceste structuri ar fi existat, ele nu ar fi beneficiat de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului, Consiliul Județean Mureș nedispunând de mijloacele de transport necesare. În acest context, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată.

IV.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Față de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial:

- un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea;
- independența economică a operatorului de transport în calitatea sa de „comerciant”;
- forma de conducere:
 - ✓ forma de conducere care exercită administrarea = UAT își gestionează portofoliul propriu;
 - ✓ forma de conducere care exploatează = societatea de transport valorifică patrimoniul pus la dispoziție, dacă este cazul unui astfel de patrimoniu;

Din punct de vedere operațional acest ultim aspect trebuie interpretat astfel: **administrarea implică fixarea anticipată a căilor (modalităților, mijloacelor) iar exploatarea implică fixarea anticipată a obiectivelor (scopurilor, rezultatelor).**

Legea 92/2007 cu referire la **gestiunea delegată** precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Potrivit Legii 51/2006 gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate

ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: Legea 100/2016 ”nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice)* care pot fi:

- a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006,

„(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;*
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;*
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;*
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;*
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.”*

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Mureș, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilărie aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri, indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;

- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Delegarea gestiunii pe principii concurențiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: „În cazul în care o autoritate publică locală alege

să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”

Această idee este întărită în art.5 alin (3) din Regulament: „(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar(entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menționate anterior.

Din această delegare pe principii concurențiale rezidă și principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat.

Ca dezavantaj/e și riscuri ale gestiunii delegate menționăm în schimb:

- Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport județean vizate de unitatea administrativ teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu).
- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentației de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Mureș va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș, cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

IV.2 Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

Motivele de ordin economic și financiar

Potrivit Legii 92/2007, serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar, finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea acestuia, asigurându-se din veniturile operatorilor de transport. Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Motivele de ordin economic care susțin atribuirea în gestiune a serviciului de transport județean vizează în primul rând degrevarea Consiliului Județean Mureș de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu comunitar, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe trasee și grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul județean nu are capacitatea de a organiza și de a susține financiar întreg transportul județean.

Organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Mureș pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Consiliul județean Mureș este avantajat de dispărerea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Avantajul principal al atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane.

Identificarea riscurilor, împărțirea acestora pe categorii și alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel 7 – Alocarea riscurilor

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
Riscuri de amplasament					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid		X	
Aspecte legate de finanțarea contractului					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului		X	

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
Riscuri operare					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	X		
Piața					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		X	
Riscul legal și de politică a Entității Contractante					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.		X	
8	Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.		X	
9	Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de		X	

Nr.	Categorია de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
		persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.			
Activele proiectului					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
Forța majoră					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		X	
			I întreg	IX jumătăți	I întreg

Specificul serviciului de transport public județean nu permite transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul/operatorii de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfârge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Operatorul poate fi sancționat, se poate ajunge chiar și la măsura extremă a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, dar în final Entitatea Contractantă va trebui să asigure realizarea serviciului. Așadar, în cazul delegării de gestiune pentru serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

Principalele modalități de gestionare a riscurilor sunt prezentate în cele ce urmează.

Tabel 8 – Modalități de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene

	tendință să se deterioreze rapid		va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuare profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către

			delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea

	contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

Motivale de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane deține un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unui județ, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate, altele).

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Tarifele de călătorie accesibile fac parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Mureș.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt cetățenii Județului Mureș:

- Delegarea gestiunii serviciului unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de “externalizare” a unei activități cu mare grad de specializare;
- Delegarea gestiunii sistemului de transport județean de călători permite Consiliului Județean Mureș să transfere efortul financiar necesar prestării serviciului decât să se angajeze direct în prestarea serviciului, cu repercusiuni nefavorabile pentru bugetul local;
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Mureș.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă oamenilor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele tipuri de deplasări între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor, persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap, care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Mureș îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. Nivelul de poluare a autovehiculelor reprezintă unul dintre criteriile pentru atribuirea traseelor de transport public județean.

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

În vederea atingerii obiectivelor de mediu, operatorii de transport trebuie să implementeze și să respecte prevederile standardelor de mediu și să asigure un program de salubritate exterioară a vehiculelor.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50 % a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de

carbon (CO₂), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH₄), oxizi de azot (NO_x) și pulberi în suspensie (PM).

Un alt argument de mediu care susține delegarea gestiunii serviciului de transport județean este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Mureș prin intermediul unor moduri de transport ecologic – transportul județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Administrarea și operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de mediu, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

IV.3 Concluzii asupra modalității de gestiune a serviciului de transport județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Mureș

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Mureș este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Mureș sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Mureș, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean, înființat de către unitatea

administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.

- Serviciul de transport public județean sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Consiliul Județean Mureș nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar (spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., parc vehicule de transport, personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, asigurărilor vehicule, asigurări călători și bagaje, anvelope etc.

Deoarece la nivelul unității administrativ teritoriale – Județul Mureș nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator/operatori extern/i. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Mureș va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean, în raport cu cerințele grupei de trasee pentru care va depune oferta.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Mureș.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Mureș, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că *„Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.”*

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): *„Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent.”*

Luând în considerare atât prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în

mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Mureș va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Astfel cum am mai precizat pe parcursul studiului, transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *”(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”* În plus, aceeași lege precizează la Art. 27¹că: *„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”* Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegarea a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

V. Durata estimată a contractului

Potrivit Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu poate depăși 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.

Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare stipulează la art. 28 alin (1) că *„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;”, aliniindu-se astfel la prevederile Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 prin Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018.

Cu referire la durata contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, Legea 51/2006 actualizată, stipulează la art. 32 alin (3) că:

„Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

Cu încadrarea în aceste prevederi legale privitoare la durata maximă a duratelor contractelor de delegare a gestiunii, se propune ca durata viitorului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport călători pe traseele județen să fie stabilită la **6 (șase) ani**, durată care se încadrează în limita de 10 ani stipulată de lege pentru transportul cu autobuze și care va coincide cu perioada pentru care va fi aprobat noul Program de transport public județean prin curse regulate (2022-2028). Această durată de 6 ani este în corelație și cu durata pentru care au fost furnizate prognoze în cadrul studiului de trafic/mobilitate pentru identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale pentru întocmirea și dimensionarea reală a tuturor traseelor din structura Programului de transport public județean prin curse regulate în județul Mureș pentru perioada următoare. Ulterior celor 6 ani se va proceda la o nouă evaluare a nevoilor de mobilitate la nivelul județului.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) *Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2021**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

(2) *Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2021**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

După data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007. Acest termen va acoperi toate demersurile necesare elaborării studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate, precum și demersurile legate de desfășurarea procedurilor de atribuire a contractelor prin licitație deschisă conform Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

Durata destinată tuturor etapelor de pregătire și încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susținerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste

demersuri laborioase și în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achizițiilor publice desfășurate în cadrul sistemului electronic de achiziții publice.

În cadrul modelului de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se va prevedea o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Mureș va decide în final asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

Durata de 6 ani propusă pentru viitorul/viitoarele contract/contracte de delegare a gestiunii serviciului va da posibilitatea operatorilor de transport care au efectuat sau vor efectua investiții în ce privește infrastructura de transport (în speță parcul de autovehicule) să recupereze aceste investiții prin asigurarea veniturilor necesare. Așa cum a rezultat din analiza situației economico-financiare a serviciului, o parte dintre operatori au autovehicule aflate în perioada de amortizare, efectuând anterior investiții în vederea prestării serviciilor de transport public pe traseele județene.

VI. Întocmirea documentației necesare procedurii de atribuirii a traseelor

Documentația necesară procedurii de atribuirii a traseelor de transport din județul Mureș s-a elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu utilizarea documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

VI.1. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii.

Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 1 a studiului
- Formularele pentru întocmirea ofertei prezentate în cadrul Anexei nr. 2 a studiului care includ:
 - Formular nr. 1 – Scrisoare de garanție;
 - Formular nr. 2 – Declarație privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese;
 - Formular nr. 3 – Declarație privind experiența similară;
 - Formular nr. 4 – Declarație privind disponibilitatea;
 - Formular nr. 5 – Declarație privind dotările ofertantului;
 - Formular 5.1 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune;
 - Formular nr. 6 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu;
 - Formular nr. 7 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție;
 - Formular nr. 8 – Formularul de ofertă financiară;
 - Formular nr. 9 – Fundamentarea tarifului unei călătorii - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate;
 - Formular nr. 10 – Declarație privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora;
 - Formular nr. 11 – Împuternicire;
 - Formular nr. 12 – Model acord de asociere;
 - Formular nr. 13 – Model acord subcontractare;
 - Formular nr. 14 – Angajament privind susținerea financiară a ofertantului /grupului de operatori economici;
 - Formular nr. 15 – Angajament privind susținerea tehnica și profesională a ofertantului/ grupului de operatori economici.

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,05% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată în subcapitolul VI.6) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 1 la studiu).

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 1% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”*

VI.2. Programul de transport

Programul de transport pe baza căruia se va realiza atribuirea traseelor de transport județean este cel întocmit în cadrul studiului de trafic (mobilitate) elaborat de SC Certrans Level SRL la nivelul anului 2019, actualizat și optimizat în funcție de fluxurile de călători existente, raportat la nevoile reale de deplasare a populației și având în vedere asigurarea unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70%. Au fost revizuite distanțele kilometrice dintre stații, respectiv lungimea pe sens a traseelor, fapt ce modifică numărul anual de kilometri planificați pe trasee și orele de succedare a curselor

Acest program de transport cuprinde un număr de 156 de trasee structurate în 17 grupe de transport ce includ trasee aflate în același bazin sau care deservesc localitățile din bazinul respectiv, după cum urmează:

Grupa 01 – 10 trasee – 10 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

001	Tg. Mureș - Acățari-Ungheni - Tg. Mureș
002	Tg. Mureș - Ungheni-Acățari- Tg. Mureș
003	Tg. Mureș - Acățari-Tirimia - Tg. Mureș
004	Tg. Mureș - Ungheni-Tirimia - Tg. Mureș
005	Tg. Mureș - Acățari(Cornești) - Crăciunești
006	Tg. Mureș - Ungheni - Tirimia
007	Tg. Mureș - Acățari-Cornești-Cinta - Tg. Mureș
008	Tg. Mureș - Ungheni-Cinta - Tg. Mureș
009	Tg. Mureș - Vălureni
010	Tg. Mureș - Budiu Mic - Crăciunești

Grupa 02 – 10 trasee – 11 autovehicule parc activ, 1 autovehicul rezervă

011	Tg. Mureș - Livezeni - Poienița
012	Tg. Mureș - M.Nirajului (Livezeni) - Sovata Băi

013	Tg. Mureș - Acățari - Miercurea Nirajului
014	Tg. Mureș - Acățari - Bedeni
015	Tg. Mureș - Acățari - Galești
016	Tg. Mureș - Acățari-Eremitu - Sovata Băi
017	Tg. Mureș - Acățari-M.Nirajului - Ghinești - Neaua
018	Tg. Mureș - Livezeni - Miercurea Nirajului
019	Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Mitrești
020	Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Măgherani

Grupa 03 – 7 trasee – 8 autovehicule parc activ, 2 autovehicule rezervă

021	Tg. Mureș - Corunca
022	Tg. Mureș - Corunca Vatman
023	Tg. Mureș - Bălăușeri - Bahnea
024	Tg. Mureș - Sg.de Păd.-(Bălăușeri-Chendu) - Filitelnic
025	Tg. Mureș - Acățari - Gruisor
026	Tg. Mureș - Acățari-Găiești - Suveica
027	Tg. Mureș - Acățari - Roteni

Grupa 04 – 6 trasee – 12 autovehicule parc activ, 2 autovehicule rezervă

028	Tg. Mureș - Bălăușeri - Vețca
029	Tg. Mureș - Bălăușeri - Sovata
030	Bălăușeri - Dumitrești
031	Tg. Mureș - Bălăușeri - Sângeorgiu de Pădure
032	Tg. Mureș - Bălăușeri - Cibu
033	Tg. Mureș - Bălăușeri - Viișoara

Grupa 05 – 15 trasee – 27 autovehicule parc activ, 6 autovehicule rezervă

034	Tg. Mureș - Ernei-Călușeri - Câmpul Cetății
035	Tg. Mureș - Călușeri - Isla
036	Tg. Mureș - Călușeri - Pădureni
037	Tg. Mureș - Ernei-Isla - Sâmbriaș
038	Tg. Mureș - Sângeorgiu de Mureș
039	Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Cotus
040	Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Ernei
041	Tg. Mureș - Selgros (Ernei)
042	Tg. Mureș - Ernei - Voivodeni
043	Tg. Mureș - Ernei - Glodeni
044	Tg. Mureș - Glodeni - Ercea
045	Tg. Mureș - Glodeni - Fărăgău-Ercea
046	Tg. Mureș - Petelea - Reghin

047	Tg. Mureș - Dumbrăvioara - Periș
048	Tg. Mureș - Teleac

Grupa 06 - 10 trasee – 14 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

049	Tg. Mureș - Band - Zau de Câmpie
050	Tg. Mureș - Band - Șăulia
051	Tg. Mureș - Band - Sărmașu
052	Tg. Mureș - Band-Grebeniș - Fânațe
053	Tg. Mureș - Band - Grebenișu de Câmpie
054	Tg. Mureș - Band - Mădăraș
055	Tg. Mureș - Band-Văleni-Râciu - Tg. Mureș
056	Tg. Mureș - Râciu-Șăulia-Band - Tg. Mureș
057	Tg. Mureș - Band - Iclânzul
058	Tg. Mureș - Band - Petea

Grupa 07 – 12 trase – 20 autovehicule parc activ, 4 autovehicule rezervă

059	Tg. Mureș - Râciu - Văleni
060	Tg. Mureș - Câmpenița - Șincai-Fânațe
061	Tg. Mureș - Câmpenița - Dâmbu
062	Tg. Mureș - Câmpenița - Sărmașu
063	Tg. Mureș - Câmpenița - Crăiești
064	Tg. Mureș - Câmpenița - Râciu
065	Tg. Mureș - Voiniceni - Porumbeni
066	Tg. Mureș - Voiniceni - Herghelia
067	Tg. Mureș - Voiniceni - Câmpenița
068	Tg. Mureș - Voiniceni - Bozed
069	Tg. Mureș - Sântana de Mureș - Chinari
070	Tg. Mureș - Sântana de Mureș ram. - Bărdești

Grupa 08 – 5 trasee – 10 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

071	Tg. Mureș - Nazna - Cuieșd
072	Tg. Mureș - Nazna - Pănet
073	Tg. Mureș - Sâncraiu de Mureș - Nazna
074	Tg. Mureș - Nazna - Sântioara
075	Tg. Mureș - Nazna - Berghia

Grupa 09 – 10 trasee – 17 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

076	Tg. Mureș - Cristești
077	Tg. Mureș - Cristești - Ungheni

078	Tg. Mureș - Ungheni - Morești
079	Tg. Mureș - Ungheni - Vidrasău
080	Tg. Mureș - Recea - Chirileu
081	Tg. Mureș - Recea - Somostelnic
082	Tg. Mureș - Recea - Valea Izvoarelor
083	Tg. Mureș - Ogra - Iernut
084	Căpușu de Câmpie - Iernut
085	Tg. Mureș - Aeroport

Grupa 10 – 12 trasee – 18 autovehicule parc activ, 4 autovehicule rezervă

086	Târnăveni - Cerghis - Tg. Mureș
087	Târnăveni - Gănești - Bagaciu
088	Târnăveni - Delenii
089	Târnăveni - Gănești
090	Târnăveni - Bahnea - Cund
091	Târnăveni - Bălăușeri - Sovata
092	Târnăveni - Adămuș - Crăiești
093	Târnăveni - Dâmbău
094	Târnăveni - Adămuș
095	Târnăveni - Daia - Idiciu
096	Târnăveni - Abus-Păucișoara - Ceuaș
097	Târnăveni - Abus - Haranglab

Grupa 11 – 11 trasee – 14 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

098	Sighișoara - Bălăușeri - Tg. Mureș
099	Sighișoara - Nadeș
100	Sighișoara - Saeș - Apold
101	Sighișoara - Apold - Vulcan-Daia
102	Sighișoara - Daneș - Criș
103	Sighișoara - Daneș - Seleuș
104	Sighișoara - Daneș
105	Sighișoara - Vânători - Cloasterf - Mihai Viteazu
106	Sighișoara - Albești - Boiu
107	Sighișoara - Vânători - Soars
108	Sighișoara - Vânători - Feleag

Grupa 12 – 13 trasee – 17 autovehicule parc activ, 4 autovehicule rezervă

109	Reghin - Maiorești - Deda
110	Reghin - Deda - Răstolița
111	Reghin - Deda - Stânceni
112	Reghin - Suseni - Săcalu de Pădure

113	Reghin - Maiorești - Vătava
114	Reghin - Morăreni - Dumbrava
115	Reghin - Suseni
116	Reghin - Batoș - Uila
117	Reghin - Goreni - Batoș
118	Reghin - Ideciu - Rușii Munți
119	Reghin - Aluniș - Fitcău
120	Reghin - Ideciu - Idicel de Pădure
121	Reghin - Ideciu - Deleni

Grupa 13 – 10 trasee – 13 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

122	Reghin - Solovăstru - Jăbenița
123	Reghin - Ibănești - Dulcea
124	Reghin - Gurghiu - Glajarie
125	Reghin - Gurghiu - Orșova-Sat
126	Reghin - Gurghiu - Toaca
127	Reghin - Beica - Chiheru de Sus
128	Reghin - Șerbeni - Urisiu de Sus
129	Reghin - Beica - Sânmihai de Pădure
130	Reghin - Beica - Habic
131	Reghin - Chiheru-Eremitu - Sovata Băi

Grupa 14 – 8 trasee – 8 autovehicule parc activ, 2 autovehicule rezervă

132	Reghin - Frunzeni - Băița
133	Reghin - Lunca - Logig
134	Reghin - Filpișu Mare - Cozma
135	Reghin - Filpișu Mare - Fărăgău
136	Reghin - Filpișu Mare - Crăiești
137	Reghin - Breaza - Filpișu Mic
138	Reghin - Breaza - Voivodeni
139	Reghin - Petelea

Grupa 15 – 7 trasee – 10 autovehicule parc activ, 2 autovehicule rezervă

140	Luduș - Zau de Câmpie - Sărmășel Gară
141	Luduș - Zau de Câmpie-Sărmașu - Dâmbu
142	Luduș - Zau de Câmpie - Valea Largă
143	Luduș - Zau de Câmpie
144	Luduș - Sanger
145	Luduș - Sanger - Papiu Ilarian
146	Luduș - Iernut - Tg. Mureș

Grupa 16 – 8 trasee – 9 autovehicule parc activ, 3 autovehicule rezervă

147	Luduș - Bichiș - Ozd (Gâmbuț)
148	Luduș - Cuci - Iernut
149	Luduș - Iernut - Târnăveni
150	Luduș - Bogata
151	Luduș - Grindeni
152	Luduș - Ațintiș - Botez
153	Luduș - Ațintiș - Istihaza
154	Luduș - Ranta - Cipăieni

Grupa 17 – 2 trasee - 2 autovehicule parc activ, 1 autovehicul rezervă

155	Sovata - Măgherani - Miercurea Nirajului
156	Sovata - Eremitu (Câmpu Cetății)

Programul de transport județean prin curse regulate în județul Mureș, pentru perioada 2022 – 2028 este prezentat în Anexa nr. 3 a studiului de oportunitate.

Numărul anual de kilometrii planificați pe trasee, respectiv grupe de trasee a fost calculat pe baza lungimii traseului și a numărului de curse aferente zilelor de circulație și este prezentat în tabelul de mai jos. În calcul au fost luate în considerare la nivel anual un număr de 260 de zile lucrătoare și 105 zile de sâmbătă și duminică. Numărul anual de kilometrii planificați pe fiecare traseu va servi drept bază în estimarea serviciului pe fiecare traseu și grupă de trasee.

Tabel 9 – Număr kilometrii planificați anual pe trasee și grupe de trasee

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Nr. auto	Tip	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S	Nr. curse S-D	Nr. curse L-S	Nr. curse V	Nr. curse D	Nr. curse L-V și D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
01	001	56	1	A	7								101,920	467,154
01	002	56	1	A	4								58,240	
01	003	50	1	A		1	1	1					26,150	
01	004	56	1	A		1	1						23,408	
01	005	25	1	M	3	2							75,500	
01	006	20	1	A	5								52,000	
01	007	50	1	M	1								13,000	
01	008	43	1	M	1								11,180	
01	009	7	1	M	10		3		1				43,008	
01	010	9	1	M	12		1		1				62,748	
02	011	11	1	A	7	4							72,160	696,070
02	012	62	1	M	1								32,240	
02	013	31	1	M	5	2							125,860	
02	014	30	1	M	1								15,600	
02	015	25	1	M		1							18,250	
02	016	79	1	M	1								41,080	
02	017	44	1	M	1								22,880	
02	018	31	2	M	9	6							280,860	
02	019	30	1	M	1								15,600	
02	020	49	1	M		2							71,540	
03	021	7	1	M	8	4							49,560	569,740
03	022	10	1	M	7								36,400	
03	023	47	2	M	4	3		1					200,900	
03	024	61	1	M	5								158,600	
03	025	17	1	M	5								44,200	
03	026	25	1	M	4								52,000	
03	027	18	1	M	3								28,080	
04	028	39	1	M	1								20,280	724,350

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Nr. auto	Tip	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S	Nr. curse S-D	Nr. curse L-S	Nr. curse V	Nr. curse D	Nr. curse L-V și D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
04	029	63	1+5	A+M	7	7		2					577,710	
04	030	7	1	M	2								7,280	
04	031	36	2	M	4								74,880	
04	032	38	1	M	1								19,760	
04	033	47	1	M	1								24,440	
05	034	46	1+1	A+M	4								95,680	1,939,990
05	035	24	1	M	1								12,480	
05	036	23	2	M	5								59,800	
05	037	33	2	M	4								68,640	
05	038	6	1	A	7								21,840	
05	039	21	2	M	9	3							100,470	
05	040	11	3	M	19	14		1					223,410	
05	041	9	4	A	48			27					275,670	
05	042	24	1	A	7			3					102,480	
05	043	18	1	M	6	4							108,720	
05	044	45 (36)	1	A	3			2		1			104,040	
05	045	48	1	M	2								49,920	
05	046	34	4	M	30			12					616,080	
05	047	22	1	M	3	2							66,440	
05	048	33	1	M	2								34,320	
06	049	49	1+1	A+M	2	2					1		122,500	627,246
06	050	37	1	A	2								38,480	
06	051	55	1+1	A+M	4	1		1					126,680	
06	052	37	1	M	1			1					27,010	
06	053	32	1	M	1								16,640	
06	054	29	1+1	A+M	6		2				2		102,660	
06	055	82	1	M				1					8,610	
06	056	82	1	M				1					8,610	

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Nr. auto	Tip	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S	Nr. curse S-D	Nr. curse L-S	Nr. curse V	Nr. curse D	Nr. curse L-V și D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
06	057	43	1+1	A + M	4	1	1						120,936	
06	058	31	1	M	4								55,120	
07	059	40	1	M	1								20,800	
07	060	32	1+1	A+M	7			5					150,080	1,135,900
07	061	44	1+1	A + M	3			2					87,120	
07	062	59	2	M	4	1							165,790	
07	063	34	2	M	2								35,360	
07	064	26	1	M		2		3					54,340	
07	065	13	1	A	5			2					39,260	
07	066	17	1	A	4	3							72,590	
07	067	15	1	A	5	9							137,550	
07	068	25	1+1	A+M	8	1		4					132,000	
07	069	10	4	A	32			15					197,900	
07	070	9	1	M	5	3							43,110	
08	071	18	1	A	2	4							71,280	631,262
08	072	13	3	A	25			11					199,030	
08	073	7	3	M		36							183,960	
08	074	12	2	A	3.5	6.5		0.5	1				87,552	
08	075	13	1	A	2	8							89,440	
09	076	10	1+1	A+M		25							182,500	1,650,764
09	077	11	2	M	18	17							239,470	
09	078	13	1	A	1	18							177,580	
09	079	16	1	M	4	4							80,000	
09	080	20	1	M	4		1		2				68,760	
09	081	26	1	M	4	2							92,040	
09	082	21	1	M	5								54,600	
09	083	31	1+4	A + M	27			13					519,870	

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Nr. auto	Tip	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S	Nr. curse S-D	Nr. curse L-S	Nr. curse V	Nr. curse D	Nr. curse L-V și D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
09	084	16	1	A	3	1							31,544	
09	085	14	1+1	A+M		20							204,400	
10	086	37	5	A	7	9							377,770	904,810
10	087	13	1	A	3	2							39,260	
10	088	10	1	M	4								20,800	
10	089	6	1	M	1								3,120	
10	090	32	1	M	2								33,280	
10	091	89	1	M	2								92,560	
10	092	13	1	A	4	5							74,490	
10	093	7	1	A	7								25,480	
10	094	9	2	M	5	17							135,090	
10	095	32	1	M	2								33,280	
10	096	18	1	M	3								28,080	
10	097	16	1 + 1	A + M	5								41,600	
11	098	55	1+3	A+M	9	3	1	2				1	441,100	761,824
11	099	20	1	A	1								10,400	
11	100	17	1	A	5								44,200	
11	101	28	1	M	2								29,120	
11	102	23	1	A	3								35,880	
11	103	11	1	A					5				34,430	
11	104	9	1	M	3	2							27,180	
11	105	31	1	A	1								16,120	
11	106	11	1	M	4	3			4				74,514	
11	107	14	1	M	1								7,280	
11	108	20	1	M	4								41,600	
12	109	25	1	M		4							52,000	952,012
12	110	35	3	M	5	11							372,050	
12	111	60	1	M	1								31,200	
12	112	15	1	M	3	2							45,300	

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Nr. auto	Tip	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S	Nr. curse S-D	Nr. curse L-S	Nr. curse V	Nr. curse D	Nr. curse L-V și D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
12	113	28	1	M	1	1		1					40,880	
12	114	23	1	M	2								23,920	
12	115	7	1	A	10								36,400	
12	116	23	1	M	3								35,880	
12	117	16	1+2	A + M	10	3							118,240	
12	118	20	1	M	6	2							91,600	
12	119	21	1	M	2	1			2				63,462	
12	120	19	1	M	3								29,640	
12	121	11	1	M	2								11,440	
13	122	8	2	M	11	8							92,480	594,356
13	123	29	3	A	4				4			2	132,936	
13	124	25	1	A	2	1		1	2				80,800	
13	125	20	1	A	4								41,600	
13	126	30	1	A	3								46,800	
13	127	24	1	A	1								12,480	
13	128	22	1	A	3	2							66,440	
13	129	19	1	M	4								39,520	
13	130	15	1	M	2								15,600	
13	131	45	1	A		2							65,700	
14	132	20	1	A	5		1						54,120	360,401
14	133	24	1	M		2							35,040	
14	134	21	1	M		3			4				98,574	
14	135	19	1	M	4								39,520	
14	136	29	1	M		2							42,340	
14	137	12	1	M	4								24,960	
14	138	15	1	A	7				3				44,707	
14	139	7	1	A	5			2					21,140	
15	140	48	1	M	2	1							84,960	741,800
15	141	57	1	A	1								29,640	

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Nr. auto	Tip	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S	Nr. curse S-D	Nr. curse L-S	Nr. curse V	Nr. curse D	Nr. curse L-V și D	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
15	142	29	2	M	3								45,240	
15	143	22	1	M	3								34,320	
15	144	14	1	A	5	3							67,060	
15	145	21	1	A	1								10,920	
15	146	46	2+1	A+M	8	8		1					469,660	
16	147	25	1	A	6								78,000	423,080
16	148	16	1	M	2				10				116,800	
16	149	35	1	M	4								72,800	
16	150	10	1	M	10								52,000	
16	151	14	1	M	2								14,560	
16	152	15	2	M	6								46,800	
16	153	13	1	M	3								20,280	
16	154	14	1	M	3								21,840	
17	155	28	1	M	2								29,120	81,776
17	156	16 (25)	1	M	5		1						52,656	

VI.3. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Criteriile de calificare și selecție a ofertelor ca și parte componentă a documentației de atribuire, la care face referire Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare sunt cele prevăzute de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Legii 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 1 la studiu).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere referitoare la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului
Prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial/acordul-cadru, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe

- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe
Înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului candidat/ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș, pentru probarea neincluzării în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, cazieri judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- b) situația economică și financiară;
- c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuirii a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt necesare și adecvate pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea, dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a serviciului de transport public județean, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți. Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri al ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin 10% din valoarea totală estimată a contractului pe 6 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita sau îngreuna accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată în subcapitolul VI.6) pentru cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 1 la studiu).

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată în subcapitolul VI.6) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 1 la studiu).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, acestea nu au fost prevăzute, pentru garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al

operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Totuși, prin factorii de evaluare a ofertelor propuși se vor urmări asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu. Aspectele legate de calitate se urmăresc prin prevederile contractuale, prin indicatorii de performanță propuși.

VI.4. Criteriul de atribuire a contractului și factorii de evaluare a ofertelor

VI.4.1. Criteriul de atribuire a contractului

Potrivit articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*).

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului de transport public județean prin curse regulate de la nivelul județului Mureș,

nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

VI.4.2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire vor fi cei stipulați în Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare și anume:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- clasificarea autobuzelor;
- nivelul tarifului;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- capacitatea de transport;
- norma de poluare a autobuzului;
- utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=26$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=9$ puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km)	$P_T=50$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=5$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=1$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=5$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „**tariful mediu pe kilometru**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de

evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția X din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	

XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{km/loc}) = V(T)/\text{Cap. m. (loc)}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă ultima zi din anul anterior anului atribuirii.

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 26$ pct.
- $AF = AA - 1 = 26$ pct.
- $AF = AA - 2 = 24$ pct.
- $AF = AA - 3 = 22$ pct.
- $AF = AA - 4 = 20$ pct.
- $AF = AA - 5 = 18$ pct.
- $AF = AA - 6 = 16$ pct.
- $AF = AA - 7 = 14$ pct.
- $AF = AA - 8 = 12$ pct.
- $AF = AA - 9 = 10$ pct.
- $AF = AA - 10 = 8$ pct.
- $AF = AA - 11 = 6$ pct.
- $AF = AA - 12 = 4$ pct.
- $AF = AA - 13 = 2$ pct.
- $AF \geq 14 = 0$ pct.

b. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.

b) categoria II – 3 pct.

c) categoria III – 2 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

c. Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 9 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 3 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 1 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 3 – 0 pct.

d. Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif al unei călătorii se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 50$$

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 1 punct;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

VI.5. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiție sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare:

”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.”

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Mureș reprezintă în sensul legii achizițiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiției din lege.

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- “a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;

- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz."

Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, la art. 28, alin. (2) prevede că pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- “a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier;*
- b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;*

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.”

Toate aceste aspecte menționate se vor regăsi în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș.

Regulamentul nr. 1370/2007 utilizează noțiunea de „**Contract de servicii publice**”, definit ca: *”unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”*

Conform Regulamentului nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie „în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public”.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Mureș în calitate de Entitate Contractantă și operatorul/operatorii de transport județean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze **plata compensației, dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice. Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă. Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat/delegată, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Mureș este prezentat în Anexa nr. 4 la studiu.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mureș și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mureș.**

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *”Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.”*

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, **nu se va percepe redevență.** Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Cu privire la **compensația de serviciu public** astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.*

Însăși Regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „dacă există”. În temeiul acestei precizări, apreciem că o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Un prim aspect important ce trebuie subliniat în legătură cu justificarea motivelor care ar putea conduce la plata compensației ca sumă ce corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public, este acela că majoritatea operatorilor ce au furnizat informații financiar-contabile asupra activității de transport desfășurate, au inclus în sfera cheltuielilor și cheltuieli prilejuite de alte activități ce le desfășoară. Acest fapt conduce practic la

imposibilitatea dimensionării reale a efortului financiar de punere în practică a serviciului de transport public pe trasee județene, raportat la volumul prestațiilor, volum care în mod normal ar trebui să corespundă programului actual de transport și obligațiilor asumate prin contractele de delegare actuale.

Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport pe trasee astfel cum a fost prezentată de către o parte dintre operatorii de transport care operează pe traseele actuale de transport județean a indicat pentru cei mai mulți dintre operatori că veniturile obținute din exploatare exced cheltuielile de exploatare. Astfel, efortul financiar prilejuit de desfășurarea activității de transport este acoperit de veniturile obținute, asigurându-se totodată și un profit operatorilor de transport. Un alt aspect important care trebuie subliniat este acela că în marea majoritate a cazurilor, atât cheltuielile, cât și veniturile obținute de operatori includ și alte activități efectuate de aceștia pe lângă transportul județean. Așadar, nu se poate evidenția o situație clară asupra veniturilor și cheltuielilor prilejuite de efectuarea transportului public pe traseele județene.

În ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus pentru perioada pentru care este vizată delegarea gestiunii serviciului, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee, a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășesc nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. Tarifele de călătorie utilizate pentru estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport județean. Acest fapt arată că nu sunt necesare plăți compensatorii care să depășească suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Se poate aprecia că investițiile pe care autoritatea publică competentă, respectiv Consiliul Județean Mureș le va realiza în viitor, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean în ce privește infrastructura serviciului de transport public județean, vor reprezenta un beneficiu acordat indirect de către aceasta operatorilor de transport și poate fi interpretată tot în sensul unei compensații de serviciu public.

Transportul elevilor

Pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare referitoare la transportul elevilor.

La data elaborării prezentului studiu a fost emis Decretul 824 din 30 octombrie 2020 privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011. Dreptul elevilor la transport gratuit nu mai este interpretat separat (decontarea navetei și tarif redus), gratuitatea fiind asigurată de autoritățile locale și județene, prin intermediul contractelor de servicii publice. Totodată, sistemul de decontare inaplicabil prevăzut de OUG nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative este eliminat (ordonanța prevedea ca operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor).

Legea 226/2020 din 30 octombrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 stipulează că elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază de gratuitate la servicii publice de transport local și județean, rutier, naval, cu metroul,

precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului calendaristic. În vederea asigurării gratuității, decontarea cheltuielilor se face de la bugetul de stat, prin transfer, către unitățile administrativ-teritoriale. Gratuitatea este asigurată de către autoritățile administrației publice locale, prin subvenționarea operatorului de transport conform Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Elevii au dreptul la decontarea cheltuielilor cu transportul de interes public desfășurat în alte condiții decât sub forma unui serviciu public. Decontarea se va realiza de către unitatea de învățământ. Finanțarea de bază se asigură din bugetul de stat, pentru cheltuieli pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat.

VI.6. Valoarea estimată a contractului

Valoarea totală a contractului reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Cu referire la valoare, Regulamentul 1370/2007, stipulează: „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea estimată a contractului de delegare s-a realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport pe baza analizelor tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus prezentat în Anexa nr. 3 a studiului. Valoarea pentru fiecare grupă de trasee s-a realizat prin însumarea valorilor traseelor aferente grupei respective de trasee.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul 134/18.04.2019, prezentată în continuare. Această structură de cheltuieli a fost adaptată la categoriile de cheltuieli raportate în general de operatorii de transport.

Tabel 10 – Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	

II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele propuse s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pentru fiecare traseu în parte. Numărul de kilometri anual planificați, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulație) sunt prezentați în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometri planificați un număr aproximativ de 260 de zile lucrătoare (luni-vineri) și 105 de zile de sâmbătă și duminică.

Tabel 11 – Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Traseu	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
01	001	56	Tg. Mureș - Acățari-Ungheni - Tg. Mureș	101,920	467,154
01	002	56	Tg. Mureș - Ungheni-Acățari- Tg. Mureș	58,240	
01	003	50	Tg. Mureș - Acățari-Tirimia - Tg. Mureș	26,150	
01	004	56	Tg. Mureș - Ungheni-Tirimia - Tg. Mureș	23,408	
01	005	25	Tg. Mureș - Acățari(Cornești) - Crăciunești	75,500	
01	006	20	Tg. Mureș - Ungheni - Tirimia	52,000	
01	007	50	Tg. Mureș - Acățari-Cornești-Cinta - Tg. Mureș	13,000	
01	008	43	Tg. Mureș - Ungheni-Cinta - Tg. Mureș	11,180	
01	009	7	Tg. Mureș - Văluțeni	43,008	
01	010	9	Tg. Mureș - Budiu Mic - Crăciunești	62,748	
02	011	11	Tg. Mureș - Livezeni - Poienița	72,160	696,070
02	012	62	Tg. Mureș - M.Nirajului (Livezeni) - Sovata Băi	32,240	
02	013	31	Tg. Mureș - Acățari - Miercurea Nirajului	125,860	
02	014	30	Tg. Mureș - Acățari - Bedeni	15,600	

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Traseu	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
02	015	25	Tg. Mureș - Acățari - Galești	18,250	
02	016	79	Tg. Mureș - Acățari-Eremitu - Sovata Băi	41,080	
02	017	44	Tg. Mureș - Acățari-M.Nirajului - Ghinești - Neaua	22,880	
02	018	31	Tg. Mureș - Livezeni - Miercurea Nirajului	280,860	
02	019	30	Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Mitrești	15,600	
02	020	49	Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Măgherani	71,540	
03	021	7	Tg. Mureș - Corunca	49,560	569,740
03	022	10	Tg. Mureș - Corunca Vatman	36,400	
03	023	47	Tg. Mureș - Bălăușeri - Bahnea	200,900	
03	024	61	Tg. Mureș - Sg.de Păd.-(Bălăușeri-Chendu) - Filitelnic	158,600	
03	025	17	Tg. Mureș - Acățari - Gruisor	44,200	
03	026	25	Tg. Mureș - Acățari-Găiești - Suveica	52,000	
03	027	18	Tg. Mureș - Acățari - Roteni	28,080	
04	028	39	Tg. Mureș - Bălăușeri - Vețca	20,280	724,350
04	029	63	Tg. Mureș - Bălăușeri - Sovata	577,710	
04	030	7	Bălăușeri - Dumitrești	7,280	
04	031	36	Tg. Mureș - Bălăușeri - Sângeorgiu de Pădure	74,880	
04	032	38	Tg. Mureș - Bălăușeri - Cibu	19,760	
04	033	47	Tg. Mureș - Bălăușeri - Vișoara	24,440	
05	034	46	Tg. Mureș - Ernei-Călușeri - Câmpul Cetății	95,680	1,939,990
05	035	24	Tg. Mureș - Călușeri - Isla	12,480	
05	036	23	Tg. Mureș - Călușeri - Pădureni	59,800	
05	037	33	Tg. Mureș - Ernei-Isla - Sâmbriaș	68,640	
05	038	6	Tg. Mureș - Sângeorgiu de Mureș	21,840	
05	039	21	Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Cotus	100,470	
05	040	11	Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Ernei	223,410	
05	041	9	Tg. Mureș - Selgros (Ernei)	275,670	
05	042	24	Tg. Mureș - Ernei - Voivodeni	102,480	
05	043	18	Tg. Mureș - Ernei - Glodeni	108,720	
05	044	45 (36)	Tg. Mureș - Glodeni - Ercea	104,040	
05	045	48	Tg. Mureș - Glodeni - Fărăgău-Ercea	49,920	
05	046	34	Tg. Mureș - Petelea - Reghin	616,080	
05	047	22	Tg. Mureș - Dumbrăvioara - Periș	66,440	
05	048	33	Tg. Mureș - Teleac	34,320	
06	049	49	Tg. Mureș - Band - Zau de Câmpie	122,500	627,246
06	050	37	Tg. Mureș - Band - Șăulia	38,480	
06	051	55	Tg. Mureș - Band - Sârmașu	126,680	
06	052	37	Tg. Mureș - Band-Grebeniș - Fânațe	27,010	
06	053	32	Tg. Mureș - Band - Grebenișu de Câmpie	16,640	
06	054	29	Tg. Mureș - Band - Mădăraș	102,660	
06	055	82	Tg. Mureș - Band-Văleni-Râciu - Tg. Mureș	8,610	

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN
MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș**

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Traseu	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
06	056	82	Tg. Mureș - Râciu-Șăulia-Band - Tg. Mureș	8,610	
06	057	43	Tg. Mureș - Band - Iclânzul	120,936	
06	058	31	Tg. Mureș - Band - Petea	55,120	
07	059	40	Tg. Mureș - Râciu - Văleni	20,800	1,135,900
07	060	32	Tg. Mureș - Câmpenița - Șincai-Fânațe	150,080	
07	061	44	Tg. Mureș - Câmpenița - Dâmbu	87,120	
07	062	59	Tg. Mureș - Câmpenița - Sărmașu	165,790	
07	063	34	Tg. Mureș - Câmpenița - Crăiești	35,360	
07	064	26	Tg. Mureș - Câmpenița - Râciu	54,340	
07	065	13	Tg. Mureș - Voiniceni - Porumbeni	39,260	
07	066	17	Tg. Mureș - Voiniceni - Herghelia	72,590	
07	067	15	Tg. Mureș - Voiniceni - Câmpenița	137,550	
07	068	25	Tg. Mureș - Voiniceni - Bozed	132,000	
07	069	10	Tg. Mureș - Sântana de Mureș - Chinari	197,900	
07	070	9	Tg. Mureș - Sântana de Mureș ram. - Bărdești	43,110	
08	071	18	Tg. Mureș - Nazna - Cuieșd	71,280	631,262
08	072	13	Tg. Mureș - Nazna - Pănet	199,030	
08	073	7	Tg. Mureș - Sâncraiu de Mureș - Nazna	183,960	
08	074	12	Tg. Mureș - Nazna - Sântioara	87,552	
08	075	13	Tg. Mureș - Nazna - Berghia	89,440	
09	076	10	Tg. Mureș - Cristești	182,500	1,650,764
09	077	11	Tg. Mureș - Cristești - Ungheni	239,470	
09	078	13	Tg. Mureș - Ungheni - Morești	177,580	
09	079	16	Tg. Mureș - Ungheni - Vidrasău	80,000	
09	080	20	Tg. Mureș - Recea - Chirileu	68,760	
09	081	26	Tg. Mureș - Recea - Somostelnic	92,040	
09	082	21	Tg. Mureș - Recea - Valea Izvoarelor	54,600	
09	083	31	Tg. Mureș - Ogra - Iernut	519,870	
09	084	16	Căpușu de Câmpie - Iernut	31,544	
09	085	14	Tg. Mureș - Aeroport	204,400	
10	086	37	Târnăveni - Cerghis - Tg. Mureș	377,770	904,810
10	087	13	Târnăveni - Gănești - Bagaciu	39,260	
10	088	10	Târnăveni - Delenii	20,800	
10	089	6	Târnăveni - Gănești	3,120	
10	090	32	Târnăveni - Bahnea - Cund	33,280	
10	091	89	Târnăveni - Bălăușeri - Sovata	92,560	
10	092	13	Târnăveni - Adămuș - Crăiești	74,490	
10	093	7	Târnăveni - Dâmbău	25,480	
10	094	9	Târnăveni - Adămuș	135,090	
10	095	32	Târnăveni - Daia - Idiciu	33,280	
10	096	18	Târnăveni - Abus-Păucișoara - Ceuaș	28,080	
10	097	16	Târnăveni - Abuș - Haranglab	41,600	
11	098	55	Sighișoara - Bălăușeri - Tg. Mureș	441,100	761,824

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN
MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș**

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Traseu	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
11	099	20	Sighișoara - Nadeș	10,400	
11	100	17	Sighișoara - Saeș - Apold	44,200	
11	101	28	Sighișoara - Apold - Vulcan-Daia	29,120	
11	102	23	Sighișoara - Daneș - Criș	35,880	
11	103	11	Sighișoara - Daneș - Seleuș	34,430	
11	104	9	Sighișoara - Daneș	27,180	
11	105	31	Sighișoara - Vânători - Cloasterf - Mihai Viteazu	16,120	
11	106	11	Sighișoara - Albești - Boiu	74,514	
11	107	14	Sighișoara - Vânători - Soars	7,280	
11	108	20	Sighișoara - Vânători - Feleag	41,600	
12	109	25	Reghin - Maiorești - Deda	52,000	952,012
12	110	35	Reghin - Deda - Răstolița	372,050	
12	111	60	Reghin - Deda - Stânceni	31,200	
12	112	15	Reghin - Suseni - Săcalu de Pădure	45,300	
12	113	28	Reghin - Maiorești - Vătava	40,880	
12	114	23	Reghin - Morăreni - Dumbrava	23,920	
12	115	7	Reghin - Suseni	36,400	
12	116	23	Reghin - Batoș - Uila	35,880	
12	117	16	Reghin - Gorenii - Batoș	118,240	
12	118	20	Reghin - Ideciu - Rușii Munți	91,600	
12	119	21	Reghin - Aluniș - Fitcău	63,462	
12	120	19	Reghin - Ideciu - Idicel de Pădure	29,640	594,356
12	121	11	Reghin - Ideciu - Deleni	11,440	
13	122	8	Reghin - Solovăstru - Jăbenița	92,480	
13	123	29	Reghin - Ibănești - Dulcea	132,936	
13	124	25	Reghin - Gurghiu - Glajarie	80,800	
13	125	20	Reghin - Gurghiu - Orșova-Sat	41,600	
13	126	30	Reghin - Gurghiu - Toaca	46,800	
13	127	24	Reghin - Beica - Chiheru de Sus	12,480	
13	128	22	Reghin - Șerbeni - Urisiu de Sus	66,440	
13	129	19	Reghin - Beica - Sânmihai de Pădure	39,520	
13	130	15	Reghin - Beica - Hăbic	15,600	
13	131	45	Reghin - Chiheru-Eremitu - Sovata Băi	65,700	360,401
14	132	20	Reghin - Frunzeni - Băița	54,120	
14	133	24	Reghin - Lunca - Logig	35,040	
14	134	21	Reghin - Filpișu Mare - Cozma	98,574	
14	135	19	Reghin - Filpișu Mare - Fărăgău	39,520	
14	136	29	Reghin - Filpișu Mare - Crăiești	42,340	
14	137	12	Reghin - Breaza - Filpișu Mic	24,960	
14	138	15	Reghin - Breaza - Voivodeni	44,707	
14	139	7	Reghin - Petelea	21,140	741,800
15	140	48	Luduș - Zau de Câmpie - Sărmășel Gară	84,960	
15	141	57	Luduș - Zau de Câmpie-Sărmașu - Dâmbu	29,640	

Grupa	Cod traseu	Km pe sens	Traseu	Nr. km planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe grupă
15	142	29	Luduș - Zau de Câmpie - Valea Largă	45,240	
15	143	22	Luduș - Zau de Câmpie	34,320	
15	144	14	Luduș - Sanger	67,060	
15	145	21	Luduș - Sanger - Papiu Ilarian	10,920	
15	146	46	Luduș - Iernut - Tg. Mureș	469,660	
16	147	25	Luduș - Bichiș - Ozd (Gâmbuț)	78,000	423,080
16	148	16	Luduș - Cuci - Iernut	116,800	
16	149	35	Luduș -Iernut - Târnăveni	72,800	
16	150	10	Luduș - Bogata	52,000	
16	151	14	Luduș - Grindeni	14,560	
16	152	15	Luduș - Ațintiș - Botez	46,800	
16	153	13	Luduș - Ațintiș - Istihaza	20,280	
16	154	14	Luduș - Ranta - Cipăieni	21,840	
17	155	28	Sovata - Măgherani - Miercurea Nirajului	29,120	81,776
17	156	16 (25)	Sovata - Eremitu (Câmpu Cetății)	52,656	
TOTAL				13,262,535	13,262,535

Pentru o prezentare facil de urmărit pentru fiecare dintre cele 156 de trasee nou propuse, elementele de cheltuieli pentru fiecare categorie de cheltuieli vor fi prezentare tabelar, separat pentru fiecare categorie mare de cheltuieli, pe orizontală.

Estimare cheltuieli materiale

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza consumurilor menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane, autovehicule cu capacități adaptate după capacitățile minime de transport (locuri) solicitate în cadrul noului program de transport. S-a luat în considerare un consum diferit pentru autovehicule de transport public ce au capacități diferite (microbuz, autobuz), în cazul în care traseul necesită echiparea cu autovehicule de transport public de capacități diferite. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost considerat cel practicat pe piață la data realizării studiului, la care s-a aplicat o marjă de creștere, funcție de posibile creșteri ale inflației și cursului dolarului până la momentul încheierii contractelor de delegare. Prețul combustibilului luat în considerare pentru estimarea cheltuielilor nu include TVA. Față de prețurile la combustibil (anul 2019) raportate de operatorii de transport care au furnizat date financiare ale activității de transport județean, prețul combustibilului (a motorinei) la nivelul anului 2020 a cunoscut o scădere destul de apreciabilă.

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noului program de transport propus. În cazul anumitor trasee pe care se efectuează doar o singură cursă pe traseu nu au fost prevăzute cheltuieli

cu amortizarea, autovehiculele active sau de rezervă prevăzute pentru alte trasee din cadrul grupei putând fi utilizate în acest sens. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Pe piață, prețul de achiziție al unui microbuz cu 16-19 locuri se poate situa la 50.000 euro iar pentru autobuze de circa 27-29 locuri la 100.000 euro.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, prin considerarea unor autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort și pe baza prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto.

Majoritatea operatorilor care au furnizat informații financiare au inclus în cadrul cheltuielilor cu service-ul auto/întreținerea și reparațiile și alte cheltuieli, nu doar cele prilejuite de operarea pe traseele de transport județean. Unii dintre operatori au inclus în aceeași categorie cu cheltuielile cu service-ul auto alte cheltuieli cum ar fi: taxe, impozite, autorizații, peroane. Astfel, nu a fost posibilă identificarea strictă a cheltuielilor cu service-ul auto/întreținerea și reparațiile pe trasee. În practica curentă, în cazul operării cu autovehicule de transport călători cu grad scăzut de poluare și cu o vechime mai mică de 5 ani, costurile cu service-ul auto se pot situa între 0,10-0,15 lei/km. Costurile diferă funcție de capacitatea autovehiculelor.

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre a fost realizată pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus și a prețurilor medii practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data realizării studiului.

Estimarea cheltuielilor cu anvelopele

Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării studiului și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km). Prețul unei anvelope noi pentru microbuze/autobuze luat în considerare a fost de 1.500 lei.

Alte cheltuieli materiale

O sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportată la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport pentru traseele pentru care au fost furnizate informații financiar-contabile. În medie, această sumă este de circa 0,05 lei/km.

Menționăm că toate cheltuielile materiale estimate sunt raportate la numărul anual total de kilometri parcurși pe fiecare traseu din cele nou propuse.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele

156 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 12 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee - lei

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Cheltuieli cu carburantii total anual parc	Amortizare total anual	Total service auto	Total schimb ulei, antigel, ulei frana, filtre	Total anvelope	Total alte cheltuieli	Total cheltuieli materiale
001	01	A	1	1	56	101,920	149,822.40	60,921	12,230.40	22,422.40	10,090.08	5,605.60	261,091.88
002	01	A	1		56	58,240	85,612.80	60,921	6,988.80	12,812.80	5,765.76	3,203.20	175,304.36
003	01	A	1		50	26,150	38,440.50	60,921	3,138.00	5,753.00	2,588.85	1,438.25	112,279.60
004	01	A	1		56	23,408	34,409.76	60,921	2,808.96	5,149.76	2,317.39	1,287.44	106,894.31
005	01	M	1	1	25	75,500	73,990.00	30,461	8,305.00	15,100.00	6,795.00	3,775.00	138,426.00
006	01	A	1		20	52,000	76,440.00	60,921	6,240.00	11,440.00	5,148.00	2,860.00	163,049.00
007	01	M	1		50	13,000	12,740.00	30,461	1,430.00	2,600.00	1,170.00	650.00	49,051.00
008	01	M	1		43	11,180	10,956.40	0	1,229.80	2,236.00	1,006.20	559.00	15,987.40
009	01	M	1		7	43,008	42,147.84	30,461	4,730.88	8,601.60	3,870.72	2,150.40	91,962.44
010	01	M	1	1	9	62,748	61,493.04	30,461	6,902.28	12,549.60	5,647.32	3,137.40	120,190.64
011	02	A	1		11	72,160	106,075.20	60,921	8,659.20	15,875.20	7,143.84	3,968.80	202,643.24
012	02	M	1		62	32,240	31,595.20	30,461	3,546.40	6,448.00	2,901.60	1,612.00	76,564.20
013	02	M	1		31	125,860	123,342.80	30,461	13,844.60	25,172.00	11,327.40	6,293.00	210,440.80
014	02	M	1		30	15,600	15,288.00	30,461	1,716.00	3,120.00	1,404.00	780.00	52,769.00
015	02	M	1		25	18,250	17,885.00	30,461	2,007.50	3,650.00	1,642.50	912.50	56,558.50
016	02	M	1		79	41,080	40,258.40	30,461	4,518.80	8,216.00	3,697.20	2,054.00	89,205.40
017	02	M	1		44	22,880	22,422.40	30,461	2,516.80	4,576.00	2,059.20	1,144.00	63,179.40
018	02	M	2	1	31	280,860	275,242.80	60,922	30,894.60	56,172.00	25,277.40	14,043.00	462,551.80
019	02	M	1		30	15,600	15,288.00	30,461	1,716.00	3,120.00	1,404.00	780.00	52,769.00
020	02	M	1		49	71,540	70,109.20	30,461	7,869.40	14,308.00	6,438.60	3,577.00	132,763.20
021	03	M	1	1	7	49,560	48,568.80	30,461	5,451.60	9,912.00	4,460.40	2,478.00	101,331.80
022	03	M	1		10	36,400	35,672.00	30,461	4,004.00	7,280.00	3,276.00	1,820.00	82,513.00
023	03	M	2	1	47	200,900	196,882.00	60,922	22,099.00	40,180.00	18,081.00	10,045.00	348,209.00
024	03	M	1		61	158,600	155,428.00	30,461	17,446.00	31,720.00	14,274.00	7,930.00	257,259.00
025	03	M	1		17	44,200	43,316.00	30,461	4,862.00	8,840.00	3,978.00	2,210.00	93,667.00
026	03	M	1		25	52,000	50,960.00	30,461	5,720.00	10,400.00	4,680.00	2,600.00	104,821.00
027	03	M	1		18	28,080	27,518.40	30,461	3,088.80	5,616.00	2,527.20	1,404.00	70,615.40
028	04	M	1		39	20,280	19,874.40	0	2,230.80	4,056.00	1,825.20	1,014.00	29,000.40

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Cheltuieli cu carburantii total anual parc	Amortizare total anual	Total service auto	Total schimb ulei, antigel, ulei frana, filtre	Total anvelope	Total alte cheltuieli	Total cheltuieli materiale
029	04	A+ M	1+5	1	63	577,710	622,771.38	213,226	63,548.10	115,542.00	52,860.47	29,347.67	1,097,295.61
030	04	M	1	1	7	7,280	7,134.40	30,461	800.80	1,456.00	655.20	364.00	40,871.40
031	04	M	2		36	74,880	73,382.40	60,922	8,236.80	14,976.00	6,739.20	3,744.00	168,000.40
032	04	M	1		38	19,760	19,364.80	30,461	2,173.60	3,952.00	1,778.40	988.00	58,717.80
033	04	M	1		47	24,440	23,951.20	30,461	2,688.40	4,888.00	2,199.60	1,222.00	65,410.20
034	05	A+ M	1+1		46	95,680	117,208.00	91,382	11,003.20	20,092.80	9,041.76	5,023.20	253,750.96
035	05	M	1		24	12,480	12,230.40	30,461	1,372.80	2,496.00	1,123.20	624.00	48,307.40
036	05	M	2		23	59,800	58,604.00	60,922	6,578.00	11,960.00	5,382.00	2,990.00	146,436.00
037	05	M	2		33	68,640	67,267.20	60,922	7,550.40	13,728.00	6,177.60	3,432.00	159,077.20
038	05	A	1	1	6	21,840	32,104.80	60,921	2,620.80	4,804.80	2,162.16	1,201.20	103,814.76
039	05	M	2	1	21	100,470	98,460.60	60,922	11,051.70	20,094.00	9,042.30	5,023.50	204,594.10
040	05	M	3	1	11	223,410	218,941.80	91,383	24,575.10	44,682.00	20,106.90	11,170.50	410,859.30
041	05	A	4	1	9	275,670	405,234.90	243,684	33,080.40	60,647.40	27,291.33	15,161.85	785,099.88
042	05	A	1		24	102,480	150,645.60	60,921	12,297.60	22,545.60	10,145.52	5,636.40	262,191.72
043	05	M	1	1	18	108,720	106,545.60	30,461	11,959.20	21,744.00	9,784.80	5,436.00	185,930.60
044	05	A	1		45 (36)	104,040	152,938.80	60,921	12,484.80	22,888.80	10,299.96	5,722.20	265,255.56
045	05	M	1		48	49,920	48,921.60	30,461	5,491.20	9,984.00	4,492.80	2,496.00	101,846.60
046	05	M	4	1	34	616,080	603,758.40	121,844	67,768.80	123,216.00	55,447.20	30,804.00	1,002,838.40
047	05	M	1		22	66,440	65,111.20	30,461	7,308.40	13,288.00	5,979.60	3,322.00	125,470.20
048	05	M	1		33	34,320	33,633.60	30,461	3,775.20	6,864.00	3,088.80	1,716.00	79,538.60
049	06	A+ M	1+1		49	122,500	150,062.50	91,382	14,087.50	25,725.00	11,576.25	6,431.25	299,264.50
050	06	A	1	1	37	38,480	56,565.60	60,921	4,617.60	7,696.00	3,809.52	2,116.40	135,726.12
051	06	A+ M	1+1		55	126,680	155,183.00	91,382	14,568.20	26,602.80	11,971.26	6,650.70	306,357.96
052	06	M	1	1	37	27,010	26,469.80	30,461	2,971.10	5,402.00	2,430.90	1,350.50	69,085.30
053	06	M	1		32	16,640	16,307.20	30,461	1,830.40	3,328.00	1,497.60	832.00	54,256.20
054	06	A+ M	1+1	1	29	102,660	125,758.50	91,382	11,805.90	21,558.60	9,701.37	5,389.65	265,596.02

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Cheltuieli cu carburantii total anual parc	Amortizare total anual	Total service auto	Total schimb ulei, antigel, ulei frana, filtre	Total anvelope	Total alte cheltuieli	Total cheltuieli materiale
055	06	M	1		82	8,610	8,437.80	30,461	947.10	1,722.00	774.90	430.50	42,773.30
056	06	M	1		82	8,610	8,437.80	30,461	947.10	1,722.00	774.90	430.50	42,773.30
057	06	A + M	1+ 1		43	120,936	148,146.60	91,382	13,907.64	25,396.56	11,428.45	6,349.14	296,610.39
058	06	M	1		31	55,120	54,017.60	30,461	6,063.20	11,024.00	4,960.80	2,756.00	109,282.60
059	07	M	1		40	20,800	20,384.00	30,461	2,288.00	4,160.00	1,872.00	1,040.00	60,205.00
060	07	A+ M	1+1		32	150,080	183,848.00	91,382	17,259.20	31,516.80	14,182.56	7,879.20	346,067.76
061	07	A + M	1 + 1		44	87,120	106,722.00	91,382	10,018.80	18,295.20	8,232.84	4,573.80	239,224.64
062	07	M	2	1	59	165,790	162,474.20	60,922	18,236.90	33,158.00	14,921.10	8,289.50	298,001.70
063	07	M	2		34	35,360	34,652.80	60,922	3,889.60	7,072.00	3,182.40	1,768.00	111,486.80
064	07	M	1		26	54,340	53,253.20	30,461	5,977.40	10,868.00	4,890.60	2,717.00	108,167.20
065	07	A	1		13	39,260	57,712.20	60,921	4,711.20	8,637.20	3,886.74	2,159.30	138,027.64
066	07	A	1		17	72,590	106,707.30	60,921	8,710.80	15,969.80	7,186.41	3,992.45	203,487.76
067	07	A	1	1	15	137,550	202,198.50	60,921	16,506.00	30,261.00	13,617.45	7,565.25	331,069.20
068	07	A+ M	1+1		25	132,000	161,700.00	91,382	15,180.00	27,720.00	12,474.00	6,930.00	315,386.00
069	07	A	4	1	10	197,900	290,913.00	243,684	23,748.00	43,538.00	19,592.10	10,884.50	632,359.60
070	07	M	1	1	9	43,110	42,247.80	30,461	4,742.10	8,622.00	3,879.90	2,155.50	92,108.30
071	08	A	1	1	18	71,280	104,781.60	60,921	8,553.60	15,681.60	7,056.72	3,920.40	200,914.92
072	08	A	3		13	199,030	292,574.10	182,763	23,883.60	43,786.60	19,703.97	10,946.65	573,657.92
073	08	M	3	1	7	183,960	180,280.80	91,383	20,235.60	36,792.00	16,556.40	9,198.00	354,445.80
074	08	A	2		12	87,552	128,701.44	121,842	10,506.24	19,261.44	8,667.65	4,815.36	293,794.13
075	08	A	1	1	13	89,440	131,476.80	60,921	10,732.80	19,676.80	8,854.56	4,919.20	236,581.16
076	09	A+ M	1+1		10	182,500	223,562.50	91,382	20,987.50	38,325.00	17,246.25	9,581.25	401,084.50
077	09	M	2	1	11	239,470	234,680.60	60,922	26,341.70	47,894.00	21,552.30	11,973.50	403,364.10
078	09	A	1	1	13	177,580	261,042.60	60,921	21,309.60	39,067.60	17,580.42	9,766.90	409,688.12
079	09	M	1	1	16	80,000	78,400.00	30,461	8,800.00	16,000.00	7,200.00	4,000.00	144,861.00
080	09	M	1		20	68,760	67,384.80	30,461	7,563.60	13,752.00	6,188.40	3,438.00	128,787.80
081	09	M	1		26	92,040	90,199.20	30,461	10,124.40	18,408.00	8,283.60	4,602.00	162,078.20

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Cheltuieli cu carburantii total anual parc	Amortizare total anual	Total service auto	Total schimb ulei, antigel, ulei frana, filtre	Total anvelope	Total alte cheltuieli	Total cheltuieli materiale
082	09	M	1		21	54,600	53,508.00	30,461	6,006.00	10,920.00	4,914.00	2,730.00	108,539.00
083	09	A + M	1 + 4		31	519,870	560,419.86	182,765	58,225.44	103,974.00	47,724.07	26,513.37	979,621.74
084	09	A	1		16	31,544	46,369.68	60,921	3,785.28	6,939.68	3,122.86	1,734.92	122,873.42
085	09	A+ M	1+1		14	204,400	250,390.00	91,382	23,506.00	42,924.00	19,315.80	10,731.00	438,248.80
086	10	A	5		37	377,770	555,321.90	304,605	45,332.40	83,109.40	37,399.23	20,777.35	1,046,545.28
087	10	A	1		13	39,260	57,712.20	60,921	4,711.20	8,637.20	3,886.74	2,159.30	138,027.64
088	10	M	1	1	10	20,800	20,384.00	30,461	2,288.00	4,160.00	1,872.00	1,040.00	60,205.00
089	10	M	1		6	3,120	3,057.60	30,461	343.20	624.00	280.80	156.00	34,922.60
090	10	M	1		32	33,280	32,614.40	30,461	3,660.80	6,656.00	2,995.20	1,664.00	78,051.40
091	10	M	1		89	92,560	90,708.80	30,461	10,181.60	18,512.00	8,330.40	4,628.00	162,821.80
092	10	A	1	1	13	74,490	109,500.30	60,921	8,938.80	16,387.80	7,374.51	4,096.95	207,219.36
093	10	A	1	1	7	25,480	37,455.60	60,921	3,057.60	5,605.60	2,522.52	1,401.40	110,963.72
094	10	M	2		9	135,090	132,388.20	60,922	14,859.90	27,018.00	12,158.10	6,754.50	254,100.70
095	10	M	1		32	33,280	32,614.40	30,461	3,660.80	6,656.00	2,995.20	1,664.00	78,051.40
096	10	M	1	1	18	28,080	27,518.40	30,461	3,088.80	5,616.00	2,527.20	1,404.00	70,615.40
097	10	A + M	1 + 1		16	41,600	50,960.00	91,382	4,784.00	8,736.00	3,931.20	2,184.00	161,977.20
098	11	A+ M	1+3		55	441,100	486,312.75	152,304	49,844.30	92,631.00	40,691.48	22,606.38	844,389.90
099	11	A	1		20	10,400	15,288.00	60,921	1,248.00	2,288.00	1,029.60	572.00	81,346.60
100	11	A	1		17	44,200	64,974.00	60,921	5,304.00	9,724.00	4,375.80	2,431.00	147,729.80
101	11	M	1	1	28	29,120	28,537.60	30,461	3,203.20	5,824.00	2,620.80	1,456.00	72,102.60
102	11	A	1		23	35,880	52,743.60	60,921	4,305.60	7,893.60	3,552.12	1,973.40	131,389.32
103	11	A	1	1	11	34,430	50,612.10	60,921	4,131.60	7,574.60	3,408.57	1,893.65	128,541.52
104	11	M	1		9	27,180	26,636.40	30,461	2,989.80	5,436.00	2,446.20	1,359.00	69,328.40
105	11	A	1		31	16,120	23,696.40	60,921	1,934.40	3,546.40	1,595.88	886.60	92,580.68
106	11	M	1	1	11	74,514	73,023.72	30,461	8,196.54	14,902.80	6,706.26	3,725.70	137,016.02
107	11	M	1		14	7,280	7,134.40	30,461	800.80	1,456.00	655.20	364.00	40,871.40
108	11	M	1		20	41,600	40,768.00	30,461	4,576.00	8,320.00	3,744.00	2,080.00	89,949.00
109	12	M	1	1	25	52,000	50,960.00	30,461	5,720.00	10,400.00	4,680.00	2,600.00	104,821.00

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Cheltuieli cu carburantii total anual parc	Amortizare total anual	Total service auto	Total schimb ulei, antigel, ulei frana, filtre	Total anvelope	Total alte cheltuieli	Total cheltuieli materiale
110	12	M	3		35	372,050	364,609.00	91,383	40,925.50	74,410.00	33,484.50	18,602.50	623,414.50
111	12	M	1		60	31,200	30,576.00	30,461	3,432.00	6,240.00	2,808.00	1,560.00	75,077.00
112	12	M	1		15	45,300	44,394.00	30,461	4,983.00	9,060.00	4,077.00	2,265.00	95,240.00
113	12	M	1		28	40,880	40,062.40	30,461	4,496.80	8,176.00	3,679.20	2,044.00	88,919.40
114	12	M	1		23	23,920	23,441.60	30,461	2,631.20	4,784.00	2,152.80	1,196.00	64,666.60
115	12	A	1	1	7	36,400	53,508.00	60,921	4,368.00	8,008.00	3,603.60	2,002.00	132,410.60
116	12	M	1	1	23	35,880	35,162.40	30,461	3,946.80	7,176.00	3,229.20	1,794.00	81,769.40
117	12	A + M	1+2		16	118,240	133,256.48	121,843	13,006.40	24,830.40	10,996.32	6,148.48	310,081.08
118	12	M	1	1	20	91,600	89,768.00	30,461	10,076.00	18,320.00	8,244.00	4,580.00	161,449.00
119	12	M	1		21	63,462	62,192.76	30,461	6,980.82	12,692.40	5,711.58	3,173.10	121,211.66
120	12	M	1		19	29,640	29,047.20	30,461	3,260.40	5,928.00	2,667.60	1,482.00	72,846.20
121	12	M	1		11	11,440	11,211.20	30,461	1,258.40	2,288.00	1,029.60	572.00	46,820.20
122	13	M	2		8	92,480	90,630.40	60,922	10,172.80	18,496.00	8,323.20	4,624.00	193,168.40
123	13	A	3		29	132,936	195,415.92	182,763	15,952.32	29,245.92	13,160.66	7,311.48	443,849.30
124	13	A	1	1	25	80,800	118,776.00	60,921	9,696.00	17,776.00	7,999.20	4,444.00	219,612.20
125	13	A	1		20	41,600	61,152.00	60,921	4,992.00	9,152.00	4,118.40	2,288.00	142,623.40
126	13	A	1		30	46,800	68,796.00	60,921	5,616.00	10,296.00	4,633.20	2,574.00	152,836.20
127	13	A	1		24	12,480	18,345.60	60,921	1,497.60	2,745.60	1,235.52	686.40	85,431.72
128	13	A	1	1	22	66,440	97,666.80	60,921	7,972.80	14,616.80	6,577.56	3,654.20	191,409.16
129	13	M	1	1	19	39,520	38,729.60	30,461	4,347.20	7,904.00	3,556.80	1,976.00	86,974.60
130	13	M	1		15	15,600	15,288.00	30,461	1,716.00	3,120.00	1,404.00	780.00	52,769.00
131	13	A	1		45	65,700	96,579.00	60,921	7,884.00	14,454.00	6,504.30	3,613.50	189,955.80
132	14	A	1		20	54,120	79,556.40	60,921	6,494.40	11,906.40	5,357.88	2,976.60	167,212.68
133	14	M	1		24	35,040	34,339.20	30,461	3,854.40	7,008.00	3,153.60	1,752.00	80,568.20
134	14	M	1	1	21	98,574	96,602.52	30,461	10,843.14	19,714.80	8,871.66	4,928.70	171,421.82
135	14	M	1		19	39,520	38,729.60	30,461	4,347.20	7,904.00	3,556.80	1,976.00	86,974.60
136	14	M	1		29	42,340	41,493.20	30,461	4,657.40	8,468.00	3,810.60	2,117.00	91,007.20
137	14	M	1		12	24,960	24,460.80	30,461	2,745.60	4,992.00	2,246.40	1,248.00	66,153.80
138	14	A	1	1	15	44,707	65,719.29	60,921	5,364.84	9,835.54	4,425.99	2,458.89	148,725.55
139	14	A	1		7	21,140	31,075.80	60,921	2,536.80	4,650.80	2,092.86	1,162.70	102,439.96

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Cheltuieli cu carburantii total anual parc	Amortizare total anual	Total service auto	Total schimb ulei, antigel, ulei frana, filtre	Total anvelope	Total alte cheltuieli	Total cheltuieli materiale
140	15	M	1	1	48	84,960	83,260.80	30,461	9,345.60	16,992.00	7,646.40	4,248.00	151,953.80
141	15	A	1		57	29,640	43,570.80	60,921	3,556.80	6,520.80	2,934.36	1,630.20	119,133.96
142	15	M	2		29	45,240	44,335.20	60,922	4,976.40	9,048.00	4,071.60	2,262.00	125,615.20
143	15	M	1		22	34,320	33,633.60	30,461	3,775.20	6,864.00	3,088.80	1,716.00	79,538.60
144	15	A	1	1	14	67,060	98,578.20	60,921	8,047.20	14,753.20	6,638.94	3,688.30	192,626.84
145	15	A	1		21	10,920	16,052.40	60,921	1,310.40	2,402.40	1,081.08	600.60	82,367.88
146	15	A+ M	2+1		46	469,660	598,346.84	152,303	56,359.20	98,628.60	45,087.36	24,891.98	975,616.98
147	16	A	1	1	25	78,000	114,660.00	60,921	9,360.00	17,160.00	7,722.00	4,290.00	214,113.00
148	16	M	1	1	16	116,800	114,464.00	30,461	12,848.00	23,360.00	10,512.00	5,840.00	197,485.00
149	16	M	1		35	72,800	71,344.00	30,461	8,008.00	14,560.00	6,552.00	3,640.00	134,565.00
150	16	M	1	1	10	52,000	50,960.00	30,461	5,720.00	10,400.00	4,680.00	2,600.00	104,821.00
151	16	M	1		14	14,560	14,268.80	30,461	1,601.60	2,912.00	1,310.40	728.00	51,281.80
152	16	M	2		15	46,800	45,864.00	60,922	5,148.00	9,360.00	4,212.00	2,340.00	127,846.00
153	16	M	1		13	20,280	19,874.40	30,461	2,230.80	4,056.00	1,825.20	1,014.00	59,461.40
154	16	M	1		14	21,840	21,403.20	30,461	2,402.40	4,368.00	1,965.60	1,092.00	61,692.20
155	17	M	1		28	29,120	28,537.60	30,461	3,203.20	5,824.00	2,620.80	1,456.00	72,102.60
156	17	M	1	1	16 (25)	52,656	51,602.88	30,461	5,792.16	10,531.20	4,739.04	2,632.80	105,759.08

Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații

Cheltuieli cu ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspecția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru vehiculele de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării prezentului studiu.

Raportat la datele furnizate de operatorii de transport actuali de pe traseele județene din județul Mureș, în situațiile în care a fost posibilă identificarea clară a acestei categorii de cheltuieli, au fost menționate valori cuprinse între 700 – 1063 lei per vehicul pentru inspecția tehnică periodică pe an.

Cheltuieli cu RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu.

Raportat la datele furnizate de operatorii de transport actuali de pe traseele județene din județul Mureș, în situațiile în care a fost posibilă identificarea clară a acestei categorii de cheltuieli, au fost menționate valori cuprinse între 3500 – 7.435 lei per vehicul pentru inspecția tehnică periodică pe an.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu.

Un singur operator dintre cei care au furnizat a prezentat în mod distinct cheltuielile cu asigurarea Casco, acesta operând pe 4 trasee cu 8 autovehicule. Nu reiese din datele furnizate dacă aceste cheltuieli cu asigurarea Casco sunt doar pentru autovehiculele utilizate la transportul județean. Dacă cheltuielile cu asigurarea Casco ar fi raportate doar la acestea, atunci ar rezulta 7790 lei per autovehicul pe an.

Cheltuielile cu impozitul pe mijloc de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt menționate în cadrul propunerii de program de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF.

Operatorii de transport care au furnizat date de ordin financiar au raportat de regulă și această categorie de cheltuieli la întreaga activitate efectuată, nu doar cea de transport de traseele județene sau această categorie include și alte taxe și vărsăminte (raportat la 1 autovehicul reies sume cuprinse între 920 lei și 4164 lei pe an).

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu, pe baza datelor puse la dispoziție de puținii operatori care au furnizat informații financiar-contabile, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF. Un singur operator dintre cei care au furnizat informații detaliate asupra cheltuielilor a menționat ca și categorie distinctă de cheltuieli – chiria pentru peron.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Au fost incluse în acest caz cheltuielile neprevăzute prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizații, raportate la informațiile financiar-contabile furnizate de unii operatori de transport cu privire la această categorie de cheltuieli (între 0,02 și 0,05 lei/km).

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevență.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 156 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 13 - Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee - lei

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Inspecția tehnică periodică/an/ autobuze	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/an/ autobuze	Total asigurare Casco	Total impozit autovehicule anual	Impozit pe terenuri pentru parcare/an	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații/ km	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații
001	01	A	1	1	56	101,920	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	2,038.40	15,038.40
002	01	A	1		56	58,240	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,164.80	14,164.80
003	01	A	1		50	26,150	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	523.00	13,523.00
004	01	A	1		56	23,408	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	468.16	13,468.16
005	01	M	1	1	25	75,500	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,510.00	13,210.00
006	01	A	1		20	52,000	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,040.00	14,040.00
007	01	M	1		50	13,000	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	260.00	11,960.00
008	01	M	1		43	11,180	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	223.60	11,923.60
009	01	M	1		7	43,008	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	860.16	12,560.16
010	01	M	1	1	9	62,748	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,254.96	12,954.96
011	02	A	1		11	72,160	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,443.20	14,443.20
012	02	M	1		62	32,240	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	644.80	12,344.80
013	02	M	1		31	125,860	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	2,517.20	14,217.20
014	02	M	1		30	15,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	312.00	12,012.00
015	02	M	1		25	18,250	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	365.00	12,065.00
016	02	M	1		79	41,080	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	821.60	12,521.60
017	02	M	1		44	22,880	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	457.60	12,157.60
018	02	M	2	1	31	280,860	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	5,617.20	25,417.20
019	02	M	1		30	15,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	312.00	12,012.00
020	02	M	1		49	71,540	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,430.80	13,130.80
021	03	M	1	1	7	49,560	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	991.20	12,691.20
022	03	M	1		10	36,400	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	728.00	12,428.00
023	03	M	2	1	47	200,900	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	4,018.00	23,818.00
024	03	M	1		61	158,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	3,172.00	14,872.00
025	03	M	1		17	44,200	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	884.00	12,584.00
026	03	M	1		25	52,000	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,040.00	12,740.00
027	03	M	1		18	28,080	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	561.60	12,261.60
028	04	M	1		39	20,280	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	405.60	12,105.60

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Inspecția tehnică periodică/an/ autobuze	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/an/ autobuze	Total asigurare Casco	Total impozit autovehicule anual	Impozit pe terenuri pentru parcare/an	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații/ km	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații
029	04	A+ M	1+5	1	63	577,710	4,800.00	24,000.00	15,390.00	5,700.00	3,600.00	11,554.20	65,044.20
030	04	M	1	1	7	7,280	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	145.60	11,845.60
031	04	M	2		36	74,880	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	1,497.60	21,297.60
032	04	M	1		38	19,760	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	395.20	12,095.20
033	04	M	1		47	24,440	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	488.80	12,188.80
034	05	A+ M	1+1		46	95,680	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	1,913.60	23,013.60
035	05	M	1		24	12,480	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	249.60	11,949.60
036	05	M	2		23	59,800	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	1,196.00	20,996.00
037	05	M	2		33	68,640	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	1,372.80	21,172.80
038	05	A	1	1	6	21,840	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	436.80	13,436.80
039	05	M	2	1	21	100,470	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	2,009.40	21,809.40
040	05	M	3	1	11	223,410	2,400.00	12,000.00	7,200.00	2,700.00	3,600.00	4,468.20	32,368.20
041	05	A	4	1	9	275,670	3,200.00	16,000.00	13,600.00	4,800.00	3,600.00	5,513.40	46,713.40
042	05	A	1		24	102,480	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	2,049.60	15,049.60
043	05	M	1	1	18	108,720	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	2,174.40	13,874.40
044	05	A	1		45 (36)	104,040	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	2,080.80	15,080.80
045	05	M	1		48	49,920	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	998.40	12,698.40
046	05	M	4	1	34	616,080	3,200.00	16,000.00	9,600.00	3,600.00	3,600.00	12,321.60	48,321.60
047	05	M	1		22	66,440	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,328.80	13,028.80
048	05	M	1		33	34,320	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	686.40	12,386.40
049	06	A+ M	1+1		49	122,500	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	2,450.00	23,550.00
050	06	A	1	1	37	38,480	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	769.60	13,769.60
051	06	A+ M	1+1		55	126,680	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	2,533.60	23,633.60
052	06	M	1	1	37	27,010	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	540.20	12,240.20
053	06	M	1		32	16,640	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	332.80	12,032.80
054	06	A+ M	1+1	1	29	102,660	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	2,053.20	23,153.20

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Inspecția tehnică periodică/an/ autobuze	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/an/ autobuze	Total asigurare Casco	Total impozit autovehicule anual	Impozit pe terenuri pentru parcare/an	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații/ km	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații
055	06	M	1		82	8,610	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	172.20	11,872.20
056	06	M	1		82	8,610	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	172.20	11,872.20
057	06	A + M	1+ 1		43	120,936	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	2,418.72	23,518.72
058	06	M	1		31	55,120	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,102.40	12,802.40
059	07	M	1		40	20,800	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	416.00	12,116.00
060	07	A+ M	1+1		32	150,080	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	3,001.60	24,101.60
061	07	A + M	1 + 1		44	87,120	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	1,742.40	22,842.40
062	07	M	2	1	59	165,790	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	3,315.80	23,115.80
063	07	M	2		34	35,360	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	707.20	20,507.20
064	07	M	1		26	54,340	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,086.80	12,786.80
065	07	A	1		13	39,260	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	785.20	13,785.20
066	07	A	1		17	72,590	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,451.80	14,451.80
067	07	A	1	1	15	137,550	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	2,751.00	15,751.00
068	07	A+ M	1+1		25	132,000	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	2,640.00	23,740.00
069	07	A	4	1	10	197,900	1,600.00	16,000.00	13,600.00	4,800.00	3,600.00	3,958.00	43,558.00
070	07	M	1	1	9	43,110	3,200.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	862.20	14,962.20
071	08	A	1	1	18	71,280	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,425.60	14,425.60
072	08	A	3		13	199,030	800.00	12,000.00	10,200.00	3,600.00	3,600.00	3,980.60	34,180.60
073	08	M	3	1	7	183,960	2,400.00	12,000.00	7,200.00	2,700.00	3,600.00	3,679.20	31,579.20
074	08	A	2		12	87,552	2,400.00	8,000.00	6,800.00	2,400.00	3,600.00	1,751.04	24,951.04
075	08	A	1	1	13	89,440	1,600.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,788.80	15,588.80
076	09	A+ M	1+1		10	182,500	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	3,650.00	24,750.00
077	09	M	2	1	11	239,470	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	4,789.40	24,589.40
078	09	A	1	1	13	177,580	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	3,551.60	16,551.60
079	09	M	1	1	16	80,000	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,600.00	13,300.00
080	09	M	1		20	68,760	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,375.20	13,075.20
081	09	M	1		26	92,040	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,840.80	13,540.80

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Inspecția tehnică periodică/an/ autobuze	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/an/ autobuze	Total asigurare Casco	Total impozit autovehicule anual	Impozit pe terenuri pentru parcare/an	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații/ km	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații
082	09	M	1		21	54,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,092.00	12,792.00
083	09	A + M	1 + 4		31	519,870	4,000.00	20,000.00	13,000.00	4,800.00	3,600.00	10,397.40	55,797.40
084	09	A	1		16	31,544	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	630.88	13,630.88
085	09	A+ M	1+1		14	204,400	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	4,088.00	25,188.00
086	10	A	5		37	377,770	4,000.00	20,000.00	17,000.00	6,000.00	3,600.00	7,555.40	58,155.40
087	10	A	1		13	39,260	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	785.20	13,785.20
088	10	M	1	1	10	20,800	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	416.00	12,116.00
089	10	M	1		6	3,120	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	62.40	11,762.40
090	10	M	1		32	33,280	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	665.60	12,365.60
091	10	M	1		89	92,560	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,851.20	13,551.20
092	10	A	1	1	13	74,490	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,489.80	14,489.80
093	10	A	1	1	7	25,480	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	509.60	13,509.60
094	10	M	2		9	135,090	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	2,701.80	22,501.80
095	10	M	1		32	33,280	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	665.60	12,365.60
096	10	M	1	1	18	28,080	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	561.60	12,261.60
097	10	A + M	1 + 1		16	41,600	1,600.00	8,000.00	5,800.00	2,100.00	3,600.00	832.00	21,932.00
098	11	A+ M	1+3		55	441,100	3,200.00	16,000.00	10,600.00	3,900.00	3,600.00	8,822.00	46,122.00
099	11	A	1		20	10,400	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	208.00	13,208.00
100	11	A	1		17	44,200	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	884.00	13,884.00
101	11	M	1	1	28	29,120	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	582.40	12,282.40
102	11	A	1		23	35,880	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	717.60	13,717.60
103	11	A	1	1	11	34,430	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	688.60	13,688.60
104	11	M	1		9	27,180	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	543.60	12,243.60
105	11	A	1		31	16,120	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	322.40	13,322.40
106	11	M	1	1	11	74,514	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,490.28	13,190.28
107	11	M	1		14	7,280	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	145.60	11,845.60
108	11	M	1		20	41,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	832.00	12,532.00
109	12	M	1	1	25	52,000	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,040.00	12,740.00

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Inspeția tehnică periodică/an/ autobuze	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/an/ autobuze	Total asigurare Casco	Total impozit autovehicule anual	Impozit pe terenuri pentru parcare/an	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații/ km	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații
110	12	M	3		35	372,050	2,400.00	12,000.00	7,200.00	2,700.00	3,600.00	7,441.00	35,341.00
111	12	M	1		60	31,200	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	624.00	12,324.00
112	12	M	1		15	45,300	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	906.00	12,606.00
113	12	M	1		28	40,880	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	817.60	12,517.60
114	12	M	1		23	23,920	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	478.40	12,178.40
115	12	A	1	1	7	36,400	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	728.00	13,728.00
116	12	M	1	1	23	35,880	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	717.60	12,417.60
117	12	A + M	1+2		16	118,240	2,400.00	12,000.00	8,199.00	3,000.00	3,600.00	2,364.80	31,563.80
118	12	M	1	1	20	91,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,832.00	13,532.00
119	12	M	1		21	63,462	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,269.24	12,969.24
120	12	M	1		19	29,640	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	592.80	12,292.80
121	12	M	1		11	11,440	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	228.80	11,928.80
122	13	M	2		8	92,480	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	1,849.60	21,649.60
123	13	A	3		29	132,936	2,400.00	12,000.00	10,200.00	3,600.00	3,600.00	2,658.72	34,458.72
124	13	A	1	1	25	80,800	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,616.00	14,616.00
125	13	A	1		20	41,600	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	832.00	13,832.00
126	13	A	1		30	46,800	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	936.00	13,936.00
127	13	A	1		24	12,480	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	249.60	13,249.60
128	13	A	1	1	22	66,440	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,328.80	14,328.80
129	13	M	1	1	19	39,520	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	790.40	12,490.40
130	13	M	1		15	15,600	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	312.00	12,012.00
131	13	A	1		45	65,700	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,314.00	14,314.00
132	14	A	1		20	54,120	800.00	4,000.00	3,400.00	900.00	3,600.00	1,082.40	13,782.40
133	14	M	1		24	35,040	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	700.80	12,400.80
134	14	M	1	1	21	98,574	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,971.48	13,671.48
135	14	M	1		19	39,520	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	790.40	12,490.40
136	14	M	1		29	42,340	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	846.80	12,546.80
137	14	M	1		12	24,960	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	499.20	12,199.20
138	14	A	1	1	15	44,707	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	894.14	13,894.14
139	14	A	1		7	21,140	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	422.80	13,422.80

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificati anual	Inspecția tehnică periodică/an/ autobuze	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/an/ autobuze	Total asigurare Casco	Total impozit autovehicule anual	Impozit pe terenuri pentru parcare/an	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații/ km	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații
140	15	M	1	1	48	84,960	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,699.20	13,399.20
141	15	A	1		57	29,640	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	592.80	13,592.80
142	15	M	2		29	45,240	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	904.80	20,704.80
143	15	M	1		22	34,320	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	686.40	12,386.40
144	15	A	1	1	14	67,060	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,341.20	14,341.20
145	15	A	1		21	10,920	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	218.40	13,218.40
146	15	A+ M	2+1		46	469,660	2,400.00	12,000.00	9,195.00	3,300.00	3,600.00	9,393.20	39,888.20
147	16	A	1	1	25	78,000	800.00	4,000.00	3,400.00	1,200.00	3,600.00	1,560.00	14,560.00
148	16	M	1	1	16	116,800	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	2,336.00	14,036.00
149	16	M	1		35	72,800	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,456.00	13,156.00
150	16	M	1	1	10	52,000	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,040.00	12,740.00
151	16	M	1		14	14,560	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	291.20	11,991.20
152	16	M	2		15	46,800	1,600.00	8,000.00	4,800.00	1,800.00	3,600.00	936.00	20,736.00
153	16	M	1		13	20,280	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	405.60	12,105.60
154	16	M	1		14	21,840	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	436.80	12,136.80
155	17	M	1		28	29,120	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	582.40	12,282.40
156	17	M	1	1	16 (25)	52,656	800.00	4,000.00	2,400.00	900.00	3,600.00	1,053.12	12,753.12

Cheltuieli cu salariile personalului

Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- un anumit număr de șoferi per autovehicul, funcție de numărul de curse pe zi și ore de operare; spre exemplu, pentru 2 curse pe zi și un număr de ore de operare în intervalul a 8 ore cuprins între prima cursă și finalul ultimei curse, a fost prevăzut un singur șofer, în cazul în care e vorba de mai multe curse și intervale mai mari de operare a tuturor curselor din program, prevăzându-se un număr de 2 șoferi per autobuz.

În tabelul de mai jos sunt prezentate estimările pentru cheltuielile cu salariile personalului pe cele 156 de trasee din propunerea de program de transport. ”*Norme șoferi*” se referă la conducătorii auto cu normă întreagă care trebuie să deservească traseele.

Tabel 14 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rezerve	km. pe sens	Km. planificati anual	Norme șoferi	Total salarii pe an
001	01	A	1	1	56	101,920	2	61,344.00
002	01	A	1		56	58,240	2	61,344.00
003	01	A	1		50	26,150	1	30,672.00
004	01	A	1		56	23,408	1	30,672.00
005	01	M	1	1	25	75,500	2	61,344.00
006	01	A	1		20	52,000	2	61,344.00
007	01	M	1		50	13,000	1	30,672.00
008	01	M	1		43	11,180	1	30,672.00
009	01	M	1		7	43,008	2	61,344.00
010	01	M	1	1	9	62,748	2	61,344.00
011	02	A	1		11	72,160	2	61,344.00
012	02	M	1		62	32,240	1	30,672.00
013	02	M	1		31	125,860	2	61,344.00
014	02	M	1		30	15,600	1	30,672.00
015	02	M	1		25	18,250	1	30,672.00
016	02	M	1		79	41,080	1	30,672.00
017	02	M	1		44	22,880	1	30,672.00
018	02	M	2	1	31	280,860	3	92,016.00
019	02	M	1		30	15,600	1	30,672.00
020	02	M	1		49	71,540	1	30,672.00
021	03	M	1	1	7	49,560	2	61,344.00
022	03	M	1		10	36,400	2	61,344.00
023	03	M	2	1	47	200,900	2	61,344.00
024	03	M	1		61	158,600	1	30,672.00
025	03	M	1		17	44,200	1	30,672.00
026	03	M	1		25	52,000	1	30,672.00
027	03	M	1		18	28,080	1	30,672.00

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rezerve	km. pe sens	Km. planificati anual	Norme șoferi	Total salarii pe an
028	04	M	1		39	20,280	1	30,672.00
029	04	A+M	1+5	1	63	577,710	6	184,032.00
030	04	M	1	1	7	7,280	1	30,672.00
031	04	M	2		36	74,880	2	61,344.00
032	04	M	1		38	19,760	1	30,672.00
033	04	M	1		47	24,440	1	30,672.00
034	05	A+M	1+1		46	95,680	2	61,344.00
035	05	M	1		24	12,480	1	30,672.00
036	05	M	2		23	59,800	2	61,344.00
037	05	M	2		33	68,640	2	61,344.00
038	05	A	1	1	6	21,840	1	30,672.00
039	05	M	2	1	21	100,470	3	92,016.00
040	05	M	3	1	11	223,410	6	184,032.00
041	05	A	4	1	9	275,670	6	184,032.00
042	05	A	1		24	102,480	2	61,344.00
043	05	M	1	1	18	108,720	2	61,344.00
044	05	A	1		45 (36)	104,040	2	61,344.00
045	05	M	1		48	49,920	1	30,672.00
046	05	M	4	1	34	616,080	8	245,376.00
047	05	M	1		22	66,440	1.5	46,008.00
048	05	M	1		33	34,320	1	30,672.00
049	06	A+M	1+1		49	122,500	2	61,344.00
050	06	A	1	1	37	38,480	1	30,672.00
051	06	A+M	1+1		55	126,680	2.5	76,680.00
052	06	M	1	1	37	27,010	1	30,672.00
053	06	M	1		32	16,640	1	30,672.00
054	06	A+M	1+1	1	29	102,660	2.5	76,680.00
055	06	M	1		82	8,610	1	30,672.00
056	06	M	1		82	8,610	1	30,672.00
057	06	A + M	1 + 1		43	120,936	3	92,016.00
058	06	M	1		31	55,120	1.5	46,008.00
059	07	M	1		40	20,800	1	30,672.00
060	07	A+M	1+1		32	150,080	4	122,688.00
061	07	A + M	1 + 1		44	87,120	3	92,016.00
062	07	M	2	1	59	165,790	2.5	76,680.00
063	07	M	2		34	35,360	1	30,672.00
064	07	M	1		26	54,340	1.5	46,008.00
065	07	A	1		13	39,260	1.5	46,008.00
066	07	A	1		17	72,590	2	61,344.00
067	07	A	1	1	15	137,550	3	92,016.00
068	07	A+M	1+1		25	132,000	4	122,688.00
069	07	A	4	1	10	197,900	8	245,376.00
070	07	M	1	1	9	43,110	2	61,344.00

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rezerve	km. pe sens	Km. planificati anual	Norme șoferi	Total salarii pe an
071	08	A	1	1	18	71,280	2	61,344.00
072	08	A	3		13	199,030	6	184,032.00
073	08	M	3	1	7	183,960	6	184,032.00
074	08	A	2		12	87,552	4	122,688.00
075	08	A	1	1	13	89,440	2.5	76,680.00
076	09	A+M	1+1		10	182,500	4	122,688.00
077	09	M	2	1	11	239,470	4	122,688.00
078	09	A	1	1	13	177,580	3	92,016.00
079	09	M	1	1	16	80,000	2	61,344.00
080	09	M	1		20	68,760	2	61,344.00
081	09	M	1		26	92,040	2	61,344.00
082	09	M	1		21	54,600	1.5	46,008.00
083	09	A + M	1 + 4		31	519,870	6	184,032.00
084	09	A	1		16	31,544	1	30,672.00
085	09	A+M	1+1		14	204,400	4	122,688.00
086	10	A	5		37	377,770	8	245,376.00
087	10	A	1		13	39,260	1	30,672.00
088	10	M	1	1	10	20,800	1	30,672.00
089	10	M	1		6	3,120	1	30,672.00
090	10	M	1		32	33,280	1	30,672.00
091	10	M	1		89	92,560	1	30,672.00
092	10	A	1	1	13	74,490	2	61,344.00
093	10	A	1	1	7	25,480	1.5	46,008.00
094	10	M	2		9	135,090	4	122,688.00
095	10	M	1		32	33,280	1	30,672.00
096	10	M	1	1	18	28,080	1	30,672.00
097	10	A + M	1 + 1		16	41,600	3	92,016.00
098	11	A+M	1+3		55	441,100	6	184,032.00
099	11	A	1		20	10,400	1	30,672.00
100	11	A	1		17	44,200	2	61,344.00
101	11	M	1	1	28	29,120	1	30,672.00
102	11	A	1		23	35,880	1	30,672.00
103	11	A	1	1	11	34,430	1.5	46,008.00
104	11	M	1		9	27,180	1.5	46,008.00
105	11	A	1		31	16,120	1	30,672.00
106	11	M	1	1	11	74,514	2	61,344.00
107	11	M	1		14	7,280	1	30,672.00
108	11	M	1		20	41,600	1.5	46,008.00
109	12	M	1	1	25	52,000	2	61,344.00
110	12	M	3		35	372,050	6	184,032.00
111	12	M	1		60	31,200	1	30,672.00
112	12	M	1		15	45,300	2	61,344.00
113	12	M	1		28	40,880	1	30,672.00
114	12	M	1		23	23,920	1	30,672.00

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. Active	Rezerve	km. pe sens	Km. planificati anual	Norme șoferi	Total salarii pe an
115	12	A	1	1	7	36,400	2	61,344.00
116	12	M	1	1	23	35,880	1	30,672.00
117	12	A + M	1+2		16	118,240	5	153,360.00
118	12	M	1	1	20	91,600	2	61,344.00
119	12	M	1		21	63,462	1.5	46,008.00
120	12	M	1		19	29,640	1	30,672.00
121	12	M	1		11	11,440	1	30,672.00
122	13	M	2		8	92,480	4	122,688.00
123	13	A	3		29	132,936	5	153,360.00
124	13	A	1	1	25	80,800	2	61,344.00
125	13	A	1		20	41,600	1.5	46,008.00
126	13	A	1		30	46,800	1	30,672.00
127	13	A	1		24	12,480	1	30,672.00
128	13	A	1	1	22	66,440	2	61,344.00
129	13	M	1	1	19	39,520	1	30,672.00
130	13	M	1		15	15,600	1	30,672.00
131	13	A	1		45	65,700	1	30,672.00
132	14	A	1		20	54,120	2	61,344.00
133	14	M	1		24	35,040	1	30,672.00
134	14	M	1	1	21	98,574	2	61,344.00
135	14	M	1		19	39,520	1	30,672.00
136	14	M	1		29	42,340	1	30,672.00
137	14	M	1		12	24,960	1.5	46,008.00
138	14	A	1	1	15	44,707	2	61,344.00
139	14	A	1		7	21,140	2	61,344.00
140	15	M	1	1	48	84,960	1.5	46,008.00
141	15	A	1		57	29,640	1	30,672.00
142	15	M	2		29	45,240	2	61,344.00
143	15	M	1		22	34,320	1	30,672.00
144	15	A	1	1	14	67,060	2	61,344.00
145	15	A	1		21	10,920	1	30,672.00
146	15	A+M	2+1		46	469,660	5	153,360.00
147	16	A	1	1	25	78,000	1.5	46,008.00
148	16	M	1	1	16	116,800	1.5	46,008.00
149	16	M	1		35	72,800	1	30,672.00
150	16	M	1	1	10	52,000	1.5	46,008.00
151	16	M	1		14	14,560	1	30,672.00
152	16	M	2		15	46,800	2	61,344.00
153	16	M	1		13	20,280	1	30,672.00
154	16	M	1		14	21,840	1	30,672.00
155	17	M	1		28	29,120	1	30,672.00
156	17	M	1	1	16 (25)	52,656	1.25	38,340.00

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului de 3,63% prin raportare la rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport

public cu o durată de 6 ani.

(https://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/swap_rates_en.html)

În speță, 3,63% este rezultat din 2,63% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 6 ani - la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

În tabelul următor sunt prezentate cheltuielile totale anuale pe fiecare traseu cu luarea în considerare a profitului rezonabil.

Tabel 15 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total salarii pe an	Total cheltuieli	Profit rezonabil 3,63%	Valoare totală servicii
001	01	A	1	1	56	101,920	261,091.88	15,038.40	61,344.00	337,474.28	12,250.32	349,724.60
002	01	A	1		56	58,240	175,304.36	14,164.80	61,344.00	250,813.16	9,104.52	259,917.68
003	01	A	1		50	26,150	112,279.60	13,523.00	30,672.00	156,474.60	5,680.03	162,154.63
004	01	A	1		56	23,408	106,894.31	13,468.16	30,672.00	151,034.47	5,482.55	156,517.02
005	01	M	1	1	25	75,500	138,426.00	13,210.00	61,344.00	212,980.00	7,731.17	220,711.17
006	01	A	1		20	52,000	163,049.00	14,040.00	61,344.00	238,433.00	8,655.12	247,088.12
007	01	M	1		50	13,000	49,051.00	11,960.00	30,672.00	91,683.00	3,328.09	95,011.09
008	01	M	1		43	11,180	15,987.40	11,923.60	30,672.00	58,583.00	2,126.56	60,709.56
009	01	M	1		7	43,008	91,962.44	12,560.16	61,344.00	165,866.60	6,020.96	171,887.56
010	01	M	1	1	9	62,748	120,190.64	12,954.96	61,344.00	194,489.60	7,059.97	201,549.57
011	02	A	1		11	72,160	202,643.24	14,443.20	61,344.00	278,430.44	10,107.02	288,537.46
012	02	M	1		62	32,240	76,564.20	12,344.80	30,672.00	119,581.00	4,340.79	123,921.79
013	02	M	1		31	125,860	210,440.80	14,217.20	61,344.00	286,002.00	10,381.87	296,383.87
014	02	M	1		30	15,600	52,769.00	12,012.00	30,672.00	95,453.00	3,464.94	98,917.94
015	02	M	1		25	18,250	56,558.50	12,065.00	30,672.00	99,295.50	3,604.43	102,899.93
016	02	M	1		79	41,080	89,205.40	12,521.60	30,672.00	132,399.00	4,806.08	137,205.08
017	02	M	1		44	22,880	63,179.40	12,157.60	30,672.00	106,009.00	3,848.13	109,857.13
018	02	M	2	1	31	280,860	462,551.80	25,417.20	92,016.00	579,985.00	21,053.46	601,038.46
019	02	M	1		30	15,600	52,769.00	12,012.00	30,672.00	95,453.00	3,464.94	98,917.94
020	02	M	1		49	71,540	132,763.20	13,130.80	30,672.00	176,566.00	6,409.35	182,975.35
021	03	M	1	1	7	49,560	101,331.80	12,691.20	61,344.00	175,367.00	6,365.82	181,732.82
022	03	M	1		10	36,400	82,513.00	12,428.00	61,344.00	156,285.00	5,673.15	161,958.15
023	03	M	2	1	47	200,900	348,209.00	23,818.00	61,344.00	433,371.00	15,731.37	449,102.37
024	03	M	1		61	158,600	257,259.00	14,872.00	30,672.00	302,803.00	10,991.75	313,794.75
025	03	M	1		17	44,200	93,667.00	12,584.00	30,672.00	136,923.00	4,970.30	141,893.30
026	03	M	1		25	52,000	104,821.00	12,740.00	30,672.00	148,233.00	5,380.86	153,613.86
027	03	M	1		18	28,080	70,615.40	12,261.60	30,672.00	113,549.00	4,121.83	117,670.83
028	04	M	1		39	20,280	29,000.40	12,105.60	30,672.00	71,778.00	2,605.54	74,383.54
029	04	A+M	1+5	1	63	577,710	1,097,295.61	65,044.20	184,032.00	1,346,371.81	48,873.30	1,395,245.11

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total salarii pe an	Total cheltuieli	Profit rezonabil 3,63%	Valoare totală servicii
030	04	M	1	1	7	7,280	40,871.40	11,845.60	30,672.00	83,389.00	3,027.02	86,416.02
031	04	M	2		36	74,880	168,000.40	21,297.60	61,344.00	250,642.00	9,098.30	259,740.30
032	04	M	1		38	19,760	58,717.80	12,095.20	30,672.00	101,485.00	3,683.91	105,168.91
033	04	M	1		47	24,440	65,410.20	12,188.80	30,672.00	108,271.00	3,930.24	112,201.24
034	05	A+M	1+1		46	95,680	253,750.96	23,013.60	61,344.00	338,108.56	12,273.34	350,381.90
035	05	M	1		24	12,480	48,307.40	11,949.60	30,672.00	90,929.00	3,300.72	94,229.72
036	05	M	2		23	59,800	146,436.00	20,996.00	61,344.00	228,776.00	8,304.57	237,080.57
037	05	M	2		33	68,640	159,077.20	21,172.80	61,344.00	241,594.00	8,769.86	250,363.86
038	05	A	1	1	6	21,840	103,814.76	13,436.80	30,672.00	147,923.56	5,369.63	153,293.19
039	05	M	2	1	21	100,470	204,594.10	21,809.40	92,016.00	318,419.50	11,558.63	329,978.13
040	05	M	3	1	11	223,410	410,859.30	32,368.20	184,032.00	627,259.50	22,769.52	650,029.02
041	05	A	4	1	9	275,670	785,099.88	46,713.40	184,032.00	1,015,845.28	36,875.18	1,052,720.46
042	05	A	1		24	102,480	262,191.72	15,049.60	61,344.00	338,585.32	12,290.65	350,875.97
043	05	M	1	1	18	108,720	185,930.60	13,874.40	61,344.00	261,149.00	9,479.71	270,628.71
044	05	A	1		45 (36)	104,040	265,255.56	15,080.80	61,344.00	341,680.36	12,403.00	354,083.36
045	05	M	1		48	49,920	101,846.60	12,698.40	30,672.00	145,217.00	5,271.38	150,488.38
046	05	M	4	1	34	616,080	1,002,838.40	48,321.60	245,376.00	1,296,536.00	47,064.26	1,343,600.26
047	05	M	1		22	66,440	125,470.20	13,028.80	46,008.00	184,507.00	6,697.60	191,204.60
048	05	M	1		33	34,320	79,538.60	12,386.40	30,672.00	122,597.00	4,450.27	127,047.27
049	06	A+M	1+1		49	122,500	299,264.50	23,550.00	61,344.00	384,158.50	13,944.95	398,103.45
050	06	A	1	1	37	38,480	135,726.12	13,769.60	30,672.00	180,167.72	6,540.09	186,707.81
051	06	A+M	1+1		55	126,680	306,357.96	23,633.60	76,680.00	406,671.56	14,762.18	421,433.74
052	06	M	1	1	37	27,010	69,085.30	12,240.20	30,672.00	111,997.50	4,065.51	116,063.01
053	06	M	1		32	16,640	54,256.20	12,032.80	30,672.00	96,961.00	3,519.68	100,480.68
054	06	A+M	1+1	1	29	102,660	265,596.02	23,153.20	76,680.00	365,429.22	13,265.08	378,694.30
055	06	M	1		82	8,610	42,773.30	11,872.20	30,672.00	85,317.50	3,097.03	88,414.53
056	06	M	1		82	8,610	42,773.30	11,872.20	30,672.00	85,317.50	3,097.03	88,414.53
057	06	A + M	1+ 1		43	120,936	296,610.39	23,518.72	92,016.00	412,145.11	14,960.87	427,105.98
058	06	M	1		31	55,120	109,282.60	12,802.40	46,008.00	168,093.00	6,101.78	174,194.78
059	07	M	1		40	20,800	60,205.00	12,116.00	30,672.00	102,993.00	3,738.65	106,731.65

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total salarii pe an	Total cheltuieli	Profit rezonabil 3,63%	Valoare totală servicii
060	07	A+M	1+1		32	150,080	346,067.76	24,101.60	122,688.00	492,857.36	17,890.72	510,748.08
061	07	A + M	1 + 1		44	87,120	239,224.64	22,842.40	92,016.00	354,083.04	12,853.21	366,936.25
062	07	M	2	1	59	165,790	298,001.70	23,115.80	76,680.00	397,797.50	14,440.05	412,237.55
063	07	M	2		34	35,360	111,486.80	20,507.20	30,672.00	162,666.00	5,904.78	168,570.78
064	07	M	1		26	54,340	108,167.20	12,786.80	46,008.00	166,962.00	6,060.72	173,022.72
065	07	A	1		13	39,260	138,027.64	13,785.20	46,008.00	197,820.84	7,180.90	205,001.74
066	07	A	1		17	72,590	203,487.76	14,451.80	61,344.00	279,283.56	10,137.99	289,421.55
067	07	A	1	1	15	137,550	331,069.20	15,751.00	92,016.00	438,836.20	15,929.75	454,765.95
068	07	A+M	1+1		25	132,000	315,386.00	23,740.00	122,688.00	461,814.00	16,763.85	478,577.85
069	07	A	4	1	10	197,900	632,359.60	43,558.00	245,376.00	921,293.60	33,442.96	954,736.56
070	07	M	1	1	9	43,110	92,108.30	14,962.20	61,344.00	168,414.50	6,113.45	174,527.95
071	08	A	1	1	18	71,280	200,914.92	14,425.60	61,344.00	276,684.52	10,043.65	286,728.17
072	08	A	3		13	199,030	573,657.92	34,180.60	184,032.00	791,870.52	28,744.90	820,615.42
073	08	M	3	1	7	183,960	354,445.80	31,579.20	184,032.00	570,057.00	20,693.07	590,750.07
074	08	A	2		12	87,552	293,794.13	24,951.04	122,688.00	441,433.17	16,024.02	457,457.19
075	08	A	1	1	13	89,440	236,581.16	15,588.80	76,680.00	328,849.96	11,937.25	340,787.21
076	09	A+M	1+1		10	182,500	401,084.50	24,750.00	122,688.00	548,522.50	19,911.37	568,433.87
077	09	M	2	1	11	239,470	403,364.10	24,589.40	122,688.00	550,641.50	19,988.29	570,629.79
078	09	A	1	1	13	177,580	409,688.12	16,551.60	92,016.00	518,255.72	18,812.68	537,068.40
079	09	M	1	1	16	80,000	144,861.00	13,300.00	61,344.00	219,505.00	7,968.03	227,473.03
080	09	M	1		20	68,760	128,787.80	13,075.20	61,344.00	203,207.00	7,376.41	210,583.41
081	09	M	1		26	92,040	162,078.20	13,540.80	61,344.00	236,963.00	8,601.76	245,564.76
082	09	M	1		21	54,600	108,539.00	12,792.00	46,008.00	167,339.00	6,074.41	173,413.41
083	09	A + M	1 + 4		31	519,870	979,621.74	55,797.40	184,032.00	1,219,451.14	44,266.08	1,263,717.21
084	09	A	1		16	31,544	122,873.42	13,630.88	30,672.00	167,176.30	6,068.50	173,244.80
085	09	A+M	1+1		14	204,400	438,248.80	25,188.00	122,688.00	586,124.80	21,276.33	607,401.13
086	10	A	5		37	377,770	1,046,545.28	58,155.40	245,376.00	1,350,076.68	49,007.78	1,399,084.46
087	10	A	1		13	39,260	138,027.64	13,785.20	30,672.00	182,484.84	6,624.20	189,109.04
088	10	M	1	1	10	20,800	60,205.00	12,116.00	30,672.00	102,993.00	3,738.65	106,731.65
089	10	M	1		6	3,120	34,922.60	11,762.40	30,672.00	77,357.00	2,808.06	80,165.06

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total salarii pe an	Total cheltuieli	Profit rezonabil 3,63%	Valoare totală servicii
090	10	M	1		32	33,280	78,051.40	12,365.60	30,672.00	121,089.00	4,395.53	125,484.53
091	10	M	1		89	92,560	162,821.80	13,551.20	30,672.00	207,045.00	7,515.73	214,560.73
092	10	A	1	1	13	74,490	207,219.36	14,489.80	61,344.00	283,053.16	10,274.83	293,327.99
093	10	A	1	1	7	25,480	110,963.72	13,509.60	46,008.00	170,481.32	6,188.47	176,669.79
094	10	M	2		9	135,090	254,100.70	22,501.80	122,688.00	399,290.50	14,494.25	413,784.75
095	10	M	1		32	33,280	78,051.40	12,365.60	30,672.00	121,089.00	4,395.53	125,484.53
096	10	M	1	1	18	28,080	70,615.40	12,261.60	30,672.00	113,549.00	4,121.83	117,670.83
097	10	A + M	1 + 1		16	41,600	161,977.20	21,932.00	92,016.00	275,925.20	10,016.08	285,941.28
098	11	A+M	1+3		55	441,100	844,389.90	46,122.00	184,032.00	1,074,543.90	39,005.94	1,113,549.84
099	11	A	1		20	10,400	81,346.60	13,208.00	30,672.00	125,226.60	4,545.73	129,772.33
100	11	A	1		17	44,200	147,729.80	13,884.00	61,344.00	222,957.80	8,093.37	231,051.17
101	11	M	1	1	28	29,120	72,102.60	12,282.40	30,672.00	115,057.00	4,176.57	119,233.57
102	11	A	1		23	35,880	131,389.32	13,717.60	30,672.00	175,778.92	6,380.77	182,159.69
103	11	A	1	1	11	34,430	128,541.52	13,688.60	46,008.00	188,238.12	6,833.04	195,071.16
104	11	M	1		9	27,180	69,328.40	12,243.60	46,008.00	127,580.00	4,631.15	132,211.15
105	11	A	1		31	16,120	92,580.68	13,322.40	30,672.00	136,575.08	4,957.68	141,532.76
106	11	M	1	1	11	74,514	137,016.02	13,190.28	61,344.00	211,550.30	7,679.28	219,229.58
107	11	M	1		14	7,280	40,871.40	11,845.60	30,672.00	83,389.00	3,027.02	86,416.02
108	11	M	1		20	41,600	89,949.00	12,532.00	46,008.00	148,489.00	5,390.15	153,879.15
109	12	M	1	1	25	52,000	104,821.00	12,740.00	61,344.00	178,905.00	6,494.25	185,399.25
110	12	M	3		35	372,050	623,414.50	35,341.00	184,032.00	842,787.50	30,593.19	873,380.69
111	12	M	1		60	31,200	75,077.00	12,324.00	30,672.00	118,073.00	4,286.05	122,359.05
112	12	M	1		15	45,300	95,240.00	12,606.00	61,344.00	169,190.00	6,141.60	175,331.60
113	12	M	1		28	40,880	88,919.40	12,517.60	30,672.00	132,109.00	4,795.56	136,904.56
114	12	M	1		23	23,920	64,666.60	12,178.40	30,672.00	107,517.00	3,902.87	111,419.87
115	12	A	1	1	7	36,400	132,410.60	13,728.00	61,344.00	207,482.60	7,531.62	215,014.22
116	12	M	1	1	23	35,880	81,769.40	12,417.60	30,672.00	124,859.00	4,532.38	129,391.38
117	12	A + M	1+2		16	118,240	310,081.08	31,563.80	153,360.00	495,004.88	17,968.68	512,973.56
118	12	M	1	1	20	91,600	161,449.00	13,532.00	61,344.00	236,325.00	8,578.60	244,903.60
119	12	M	1		21	63,462	121,211.66	12,969.24	46,008.00	180,188.90	6,540.86	186,729.76

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total salarii pe an	Total cheltuieli	Profit rezonabil 3,63%	Valoare totală servicii
120	12	M	1		19	29,640	72,846.20	12,292.80	30,672.00	115,811.00	4,203.94	120,014.94
121	12	M	1		11	11,440	46,820.20	11,928.80	30,672.00	89,421.00	3,245.98	92,666.98
122	13	M	2		8	92,480	193,168.40	21,649.60	122,688.00	337,506.00	12,251.47	349,757.47
123	13	A	3		29	132,936	443,849.30	34,458.72	153,360.00	631,668.02	22,929.55	654,597.57
124	13	A	1	1	25	80,800	219,612.20	14,616.00	61,344.00	295,572.20	10,729.27	306,301.47
125	13	A	1		20	41,600	142,623.40	13,832.00	46,008.00	202,463.40	7,349.42	209,812.82
126	13	A	1		30	46,800	152,836.20	13,936.00	30,672.00	197,444.20	7,167.22	204,611.42
127	13	A	1		24	12,480	85,431.72	13,249.60	30,672.00	129,353.32	4,695.53	134,048.85
128	13	A	1	1	22	66,440	191,409.16	14,328.80	61,344.00	267,081.96	9,695.08	276,777.04
129	13	M	1	1	19	39,520	86,974.60	12,490.40	30,672.00	130,137.00	4,723.97	134,860.97
130	13	M	1		15	15,600	52,769.00	12,012.00	30,672.00	95,453.00	3,464.94	98,917.94
131	13	A	1		45	65,700	189,955.80	14,314.00	30,672.00	234,941.80	8,528.39	243,470.19
132	14	A	1		20	54,120	167,212.68	13,782.40	61,344.00	242,339.08	8,796.91	251,135.99
133	14	M	1		24	35,040	80,568.20	12,400.80	30,672.00	123,641.00	4,488.17	128,129.17
134	14	M	1	1	21	98,574	171,421.82	13,671.48	61,344.00	246,437.30	8,945.67	255,382.97
135	14	M	1		19	39,520	86,974.60	12,490.40	30,672.00	130,137.00	4,723.97	134,860.97
136	14	M	1		29	42,340	91,007.20	12,546.80	30,672.00	134,226.00	4,872.40	139,098.40
137	14	M	1		12	24,960	66,153.80	12,199.20	46,008.00	124,361.00	4,514.30	128,875.30
138	14	A	1	1	15	44,707	148,725.55	13,894.14	61,344.00	223,963.69	8,129.88	232,093.57
139	14	A	1		7	21,140	102,439.96	13,422.80	61,344.00	177,206.76	6,432.61	183,639.37
140	15	M	1	1	48	84,960	151,953.80	13,399.20	46,008.00	211,361.00	7,672.40	219,033.40
141	15	A	1		57	29,640	119,133.96	13,592.80	30,672.00	163,398.76	5,931.37	169,330.13
142	15	M	2		29	45,240	125,615.20	20,704.80	61,344.00	207,664.00	7,538.20	215,202.20
143	15	M	1		22	34,320	79,538.60	12,386.40	30,672.00	122,597.00	4,450.27	127,047.27
144	15	A	1	1	14	67,060	192,626.84	14,341.20	61,344.00	268,312.04	9,739.73	278,051.77
145	15	A	1		21	10,920	82,367.88	13,218.40	30,672.00	126,258.28	4,583.18	130,841.46
146	15	A+M	2+1		46	469,660	975,616.98	39,888.20	153,360.00	1,168,865.18	42,429.81	1,211,294.99
147	16	A	1	1	25	78,000	214,113.00	14,560.00	46,008.00	274,681.00	9,970.92	284,651.92
148	16	M	1	1	16	116,800	197,485.00	14,036.00	46,008.00	257,529.00	9,348.30	266,877.30
149	16	M	1		35	72,800	134,565.00	13,156.00	30,672.00	178,393.00	6,475.67	184,868.67
150	16	M	1	1	10	52,000	104,821.00	12,740.00	46,008.00	163,569.00	5,937.55	169,506.55

Cod traseu	Grupa	Cap.	Nr. veh. active	Rez.	km. pe sens	Km. planificați anual	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total salarii pe an	Total cheltuieli	Profit rezonabil 3,63%	Valoare totală servicii
151	16	M	1		14	14,560	51,281.80	11,991.20	30,672.00	93,945.00	3,410.20	97,355.20
152	16	M	2		15	46,800	127,846.00	20,736.00	61,344.00	209,926.00	7,620.31	217,546.31
153	16	M	1		13	20,280	59,461.40	12,105.60	30,672.00	102,239.00	3,711.28	105,950.28
154	16	M	1		14	21,840	61,692.20	12,136.80	30,672.00	104,501.00	3,793.39	108,294.39
155	17	M	1		28	29,120	72,102.60	12,282.40	30,672.00	115,057.00	4,176.57	119,233.57
156	17	M	1	1	16 (25)	52,656	105,759.08	12,753.12	38,340.00	156,852.20	5,693.73	162,545.93

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de transport din cele 17 propuse este prezentată în tabelul următor, cu includerea costurilor pentru eliberarea licențelor de traseu. S-a considerat 100 de lei pentru eliberarea unei licențe pentru un traseu, iar aceasta se plătește o singură dată după atribuirea grupei de trasee, în urma desfășurării procedurii competitive, excepție făcând desigur cazurile când aceasta este deteriorată sau pierdută.

Tabel 16 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe grupe de transport

Nr. trasee	Valoare licențe de traseu - lei	Grupa	Valoare anuală grupă - lei	Valoare 6 ani fără licențe - lei	Total valoare grupe - 6 ani cu licențe - lei
10	1000	01	1,925,271.00	11,551,626.02	11,552,626.02
10	1000	02	2,040,654.95	12,243,929.72	12,244,929.72
7	700	03	1,519,766.08	9,118,596.45	9,119,296.45
6	600	04	2,033,155.12	12,198,930.72	12,199,530.72
15	1500	05	5,906,005.39	35,436,032.36	35,437,532.36
10	1000	06	2,379,612.80	14,277,676.80	14,278,676.80
12	1200	07	4,295,278.62	25,771,671.74	25,772,871.74
5	500	08	2,496,338.06	14,978,028.38	14,978,528.38
10	1000	09	4,577,529.80	27,465,178.81	27,466,178.81
12	1200	10	3,528,014.64	21,168,087.86	21,169,287.86
11	1100	11	2,704,106.42	16,224,638.53	16,225,738.53
13	1300	12	3,106,489.44	18,638,936.65	18,640,236.65
10	1000	13	2,613,155.74	15,678,934.46	15,679,934.46
8	800	14	1,453,215.75	8,719,294.48	8,720,094.48
7	700	15	2,350,801.22	14,104,807.33	14,105,507.33
8	800	16	1,435,050.62	8,610,303.74	8,611,103.74
2	200	17	281,779.50	1,690,677.02	1,690,877.02
				Total	267,892,951.08

Tarife de călătorie

Pentru fiecare traseu, pe baza cheltuielilor estimate și a lungimii acestuia sunt propuse tarife de călătorie pe zone kilometrice. Aceste tarife se încadrează în aceleași valori ca și cele practicate la ora actuală pe traseele de transport din județul Mureș, astfel încât să se asigure costuri suportabile pentru populația deservită.

Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane stipulează că pe lungimea traseului / grupei de trasee se pot stabili tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, la care se pot aplica coeficienți de ajustare pozitivă și negativă în funcție de gradul de încărcare a autobuzului și de consumul urban și extraurban de combustibil.

În tabelul următor sunt prezentate tarifele de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu.

Tabel 17 - Tarife pe zone kilometrice – trasee

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-7	7,01-14	14,01-21	21,01-28										
001	01	56	5	7	8	9										
			0-7	7,01-14	14,01-21	21,01-28										
002	01	56	5	7	8	9										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-25										
003	01	50	5	6	7.5	9										
			0-7	7,01-14	14,01-21	21,01-28										
004	01	56	5	7	8	9										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-25										
005	01	25	4	5	6	8										
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20										
006	01	20	4	5	6	7										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-25										
007	01	50	5	6	7	8										
			0-7	7,01-12	12,01-17	17,01-22										
008	01	43	4	5	6	7										
			0-7													
009	01	7	4													
			0-4	4,01-9												
010	01	9	4	5												

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-11													
011	02	11	4.5													
			0-7	7,01-12	12,01-17	17,01-22	22,01-27	27,01-32	32,01-37	37,01-42	42,01-47	47,01-52	52,01-57	57,01-62		
012	02	62	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-31										
013	02	31	5	6.5	8	9										
			0-7	7,01-15	15,01-22	22,01-30										
014	02	30	5	6.5	8	9										
			0-6	6,01-13	13,01-19	19,01-25										
015	02	25	4	5	6	7										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24	24,01-29	29,01-34	34,01-39	39,01-44	44,01-50	50,01-56	56,01-62	62,01-68	68,01-74	74,01-79
016	02	79	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			0-6	6,01-11	11,01-17	17,01-22	22,01-28	28,01-33	33,01-39	39,01-44						
017	02	44	4	5	6	7	8	9	10	11						
			0-8	8,01-15	15,01-23	23,01-31										
018	02	31	5	6.5	8.5	10										
			0-7	7,01-14	14,01-22	22,01-30										
019	02	30	5	6.5	8.5	9										
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-32	32,01-40	40,01-49								
020	02	49	5	6.5	8.5	9	10	11.5								

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-7													
021	03	7	4													
			0-10													
022	03	10	5													
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24	24,01-30	30,01-36	36,01-42	42,01-47						
023	03	47	4	5	6	7	8	9	10	11						
			0-6	6,01-12	12,01-8	18,01-24	24,01-30	30,01-36	36,01-42	42,01-48	48,01-54	54,01-61				
024	03	61	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
			0-8	8,01-17												
025	03	17	4	6												
			0-13	13,01-25												
026	03	25	5.5	6.5												
			0-9	9,01-18												
027	03	18	4	6												
			0-6	6,01-13	13,01-20	20,01-27	27,01-33	33,01-39								
028	04	39	3	5	7	9	11	12								
			0-5	5,01-11	11,01-17	17,01-23	23,01-28	28,01-33	33,01-38	38,01-43	43,01-48	48,01-53	53,01-58	58,01-63		
029	04	63	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
			0-4	4,01-7												
030	04	7	5	6												
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24	24,01-30	30,01-36								

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
031	04	36	6	8	9	10	11	12								
			0-10	10,01-20	20,01-29	29,01-38										
032	04	38	6	8.5	10	13										
			0-12	12,01-24	24,01-36	36,01-47										
033	04	47	5	8	12	14										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24	24,01-30	30,01-35	35,01-40	40,01-46						
034	05	46	3	4	5.5	6.5	8	9	10	12						
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24										
035	05	24	4	5	6	7										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-23										
036	05	23	5	6	7	8										
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-33										
037	05	33	5	6	7	8										
			0-6													
038	05	6	4													
			0-6	6,01-11	11,01-16	16,01-21										
039	05	21	5	6	7	8										
			0-6	6,01-11												
040	05	11	3	4												
			0-9													
041	05	9	3.5													
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24										

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
042	05	24	4	5	6	7										
			0-6	6,01-10	10,01-14	14,01-18										
043	05	18	3	4	5	6										
			0-8	8,01-15	15,01-22	22,01-29	29,01-37	37,01-45								
044	05	40 (36)	4	5	6	7	8	9								
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-32	32,01-40	40,01-48								
045	05	48	5	6	7	8	9	10								
			0-8	8,01-17	17,01-25	25,01-34										
046	05	34	6	7	8	9										
			0-6	6,01-11	11,01-17	17,01-22										
047	05	22	3	4	5	6										
			0-6	6,01-11	11,01-17	17,01-23	23,01-28	28,01-33								
048	05	33	3	4	5	6	7	8								
			0-5	5,01-9	9,01-14	14,01-19	19,01-24	24,01-29	29,01-34	34,01-39	39,01-44	44,01-49				
049	06	49	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
			0-5	5,01-9	9,01-14	14,01-18	18,01-23	23,01-27	27,01-32	32,01-37						
050	06	37	5	6	7	8	9	10	11	12						
			0-6	6,01-11	11,01-17	17,01-23	23,01-29	29,01-35	35,01-40	40,01-45	45,01-50	50,01-55				
051	06	55	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20	20,01-25	25,01-29	29,01-33	33,01-37						
052	06	37	4	5	6	7	8	9	10	11						

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-6	6,01-11	11,01-16	16,01-21	21,01-26	26,01-33								
053	06	32	4	5	6	7	8	9								
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20	20,01-24	24,01-29								
054	06	29	4	5	6	7	8	9								
			0-5	5,01-11	11,01-16	16,01-21	21,01-26	26,01-31	31,01-36	36,01-41						
055	06	82	5	6	7	8	9	10	11	12						
			0-5	5,01-11	11,01-16	16,01-21	21,01-26	26,01-31	31,01-36	36,01-41						
056	06	82	5	6	7	8	9	10	11	12						
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-21	21,01-27	27,01-32	32,01-37	37,01-43						
057	06	43	4	5	6	7	8	9	10	11						
			0-15	15,01-31												
058	06	31	6	10												
			0-10	10,01-20	20,01-30	30,01-40										
059	07	40	5	7	9	11										
			0-16	16,01-32												
060	07	32	6	9												
			0-7	7,01-14	14,01-21	21,01-29	29,01-36	36,01-44								
061	07	44	5	6.5	7.5	9	11	12								
			0-8	8,01-15	15,01-22	22,01-30	30,01-37	37,01-45	45,01-52	52,01-59						
062	07	59	6	7	8.5	10	11.5	13	14	15						
			0-8	8,01-16	16,01-25	25,01-34										
063	07	34	6	7.5	9	10										

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-13	13,01-26												
064	07	26	6	9												
			0-7	7,01-13												
065	07	13	5	6												
			0-8	8,01-17												
066	07	17	4	5												
			0-7	7,01-15												
067	07	15	4	5												
			0-13	13,01-25												
068	07	25	5	6												
			0-6	6,01-10												
069	07	10	3	4												
			0-5	5,01-9												
070	07	9	3	4												
			0-5	5,01-9	9,01-13	13,01-18										
071	08	18	3	4	5	6										
			0-6	6,01-13												
072	08	13	4	5.5												
			0-7													
073	08	7	4													
			0-12													
074	08	12	4													

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-6	6,01-13												
075	08	13	4	5												
			0-10													
076	09	10	4													
			0-11													
077	09	11	5													
			0-7	7,01-13												
078	09	13	4	5												
			0-8	8,01-16												
079	09	16	4	6												
			0-10	10,01-20												
080	09	20	5	6												
			0-7	7,01-14	14,01-20	20,01-26										
081	09	26	6	7	7	8										
			0-11	11,01-21												
082	09	21	5	6												
			0-7	7,01-15	15,01-23	23,01-31										
083	09	31	5	6	7	8										
			0-3	3,01-7	7,01-12	12,01-16										
084	09	16	3	5	6	7										
			0-7	7,01-14												
085	09	14	4	5												

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-5	5,01-9	9,01-13	13,01-17	17,01-22	22,01-27	27,01-32	32,01-37						
086	10	37	5	6	7.5	8.5	9	10	11	12						
			0-6	6,01-13												
087	10	13	4	5												
			0-5	5,01-10												
088	10	10	4	5												
			0-3	3,01-6												
089	10	6	4	5												
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-32										
090	10	32	5	6.5	8.5	10										
			0-11	11,01-23	23,01-44	44,01-55	55,01-66	66,01-77	77,01-88	88,01-89						
091	10	89	6	8	9	10.5	12.5	15	16.5	18.5						
			0-7	7,01-6												
092	10	13	4	5												
			0-7													
093	10	7	4													
			0-5	5,01-9												
094	10	9	4	5												
			0-5	5,01-11	11,01-17	17,01-22	22,01-27	27,01-32								
095	10	32	4	5	6	7	8	9								
			0-5	5,01-10	10,01-14	14,01-18										
096	10	18	3	4	5	6										

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-4	4,01-8	8,01-12	12,01-16										
097	10	16	2	3	4	5										
			0-9	9,01-19	19,01-28	28,01-37	37,01-47	47,01-55								
098	11	55	5	7	9	12	14	15								
			0-9	9,01-20												
099	11	20	5	6												
			0-17													
100	11	17	5.5													
			0-14	14,01-28												
101	11	28	6	8												
			0-11	11,01-23												
102	11	23	7	10												
			0-5	5,01-11												
103	11	11	4	5												
			0-9													
104	11	9	5													
			0-15	15,01-31												
105	11	31	4	8												
			0-5	5,01-11												
106	11	11	5	6												
			0-14													
107	11	14	5													

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20										
108	11	20	4	5	6	7										
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20										
109	12	25	5	6	7	8										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24	24,01-30	30,01-35								
110	12	35	5	6	8	9	11	12								
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-32	32,01-39	39,01-46	46,01-53	53,01-60						
111	12	60	6	7	9	10	12	14	15	16						
			0-8	8,01-15												
112	12	15	5	7												
			0-7	7,01-14	14,01-21	21,01-28										
113	12	28	5	7	9	11										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-23										
114	12	23	5	7	8	9										
			0-7													
115	12	7	5													
			0-12	12,01-23												
116	12	23	6	8												
			0-9	9,01-16												
117	12	16	6	7												
			0-10	10,01-20												
118	12	20	5	7												

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-10	10,01-21												
119	12	21	6	8												
			0-10	10,01-19												
120	12	19	5	7												
			0-6	6,01-11												
121	12	11	5	6												
			0-8													
122	13	8	4													
			0-5	5,01-9	9,01-14	14,01-19	19,01-24	24,01-29								
123	13	29	5	6	7	8	9	10								
			0-6	6,01-13	13,01-19	19,01-25										
124	13	25	5	6	7	8										
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20										
125	13	20	4	5	6	7										
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20	20,01-25	25,01-30								
126	13	30	4	5	6	7	8	9								
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24										
127	13	24	4	5	6	7										
			0-5	5,01-11	11,01-17	17,01-22										
128	13	22	4	5	6	7										
			0-10	10,01-19												
129	13	19	5	7												

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-7	7,01-15												
130	13	15	4	5												
			0-5	5,01-11	11,01-17	17,01-23	23,01-29	29,01-25	25,01-30	30,01-35						
131	13	45	5	6	8	9.5	11	12.5	14	15						
			0-5	5,01-10	10,01-15	15,01-20										
132	14	20	3	4	5	6										
			0-6	6,01-12	12,01-18	18,01-24										
133	14	24	5	5	6	7										
			0-10	10,01-21												
134	14	21	4	6												
			0-9	9,01-19												
135	14	19	5	7												
			0-7	7,01-15	15,01-22	22,01-29										
136	14	29	5	6	7	8										
			0-7	7,01-12												
137	14	12	3	4												
			0-8	8,01-15												
138	14	15	4	5												
			0-7													
139	14	7	4													
			0-12	12,01-24	24,01-36	36,01-48										
140	15	48	6	8	9.5	12										

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-11	11,01-21	21,01-30	30,01-39	39,01-48	48,01-57								
141	15	57	6	8	9	11	13	15								
			0-15	15,01-29												
142	15	29	6	9												
			0-11	11,01-22												
143	15	22	6	7												
			0-14													
144	15	14	6													
			0-11	11,01-21												
145	15	21	5	6												
			0-8	8,01-16	16,01-24	24,01-32	32,01-39	39,01-46								
146	15	46	6	7	8	9	10	11								
			0-7	7,01-13	13,01-19	19,01-25										
147	16	25	5	6	7	8										
			0-16													
148	16	16	4.5													
			0-9	9,01-17	17,01-26	26,01-35										
149	16	35	5	7	9	11										
			0-10													
150	16	10	4													
			0-7	7,01-14												
151	16	14	4	6												

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Cod traseu	Grupa	km pe sens	Zona kilometrică 1/Tarif - lei	Zona kilometrică 2/Tarif - lei	Zona kilometrică 3/Tarif - lei	Zona kilometrică 4/Tarif - lei	Zona kilometrică 5/Tarif - lei	Zona kilometrică 6/Tarif - lei	Zona kilometrică 7/Tarif - lei	Zona kilometrică 8/Tarif - lei	Zona kilometrică 9/Tarif - lei	Zona kilometrică 10/Tarif - lei	Zona kilometrică 11/Tarif - lei	Zona kilometrică 12/Tarif - lei	Zona kilometrică 13/Tarif - lei	Zona kilometrică 14/Tarif - lei
			0-7	7,01-15												
152	16	15	5	6												
			0-7	7,01-13												
153	16	13	4	5												
			0-14													
154	16	14	5													
			0-7	7,01-14	14,01-21	21,01-28										
155	17	28	4	6	8	10										
			0-7	7,01-13	13,01-19	19,01-25										
156	17	16 (25)	4	5	6	8										

Estimare venituri

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu a fost realizată pe baza numărului estimat de călătorii pe fiecare traseu și a tarifelor medii de călătorie pentru fiecare traseu din cele 156.

Estimarea numărului de călătorii pe fiecare traseu s-a bazat pe evaluarea fluxurilor de călători ce s-a realizat la nivelul anului 2019 pe traseele actuale de transport județean din Mureș, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Mureș și a cerințelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza județului.

Calculul numărului de călătorii a ținut cont de numărul de curse propuse pe zile de circulație pentru fiecare traseu din cele 156 nou propuse (revizuite în ce privește lungimea dintre stații, cu revizuirea aferentă a orelor de circulație), considerându-se ca și în calculul numărului de kilometrii anual planificați, un număr de 260 de zile lucrătoare și un număr de 105 zile de sâmbătă și duminică. Estimarea numărului de călătorii a luat în considerare un grad de încărcare de aproximativ 70% a curselor în zilele lucrătoare și 30-40% în zilele de sâmbătă și duminică. Menționăm că și programul de transport propus revizuit a luat în considerare asigurarea unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70%.

Tarifal mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost calculat ca medie aritmetică a tarifelor de călătorie pe distanțe kilometrice prezentate pentru fiecare traseu în cadrul tabelului anterior (tabel nr. 17).

În tabelul următor sunt prezentate pentru fiecare traseu, respectiv grupă de trasee, veniturile posibile a fi realizate cu aplicarea tarifelor de călătorie a căror calcul a fost prezentat anterior. Alături de venituri sunt menționate și cheltuielile pentru fiecare traseu, respectiv grupă de trasee.

Tabel 18 - Estimare venituri trasee / grupe de trasee

Grupa	Cod traseu	Traseu	Număr total călătorii	Tarif mediu a călătoriei - lei	Venituri traseu - lei	Cheltuieli traseu - lei	Venituri grupă de trasee - lei	Cheltuieli grupă de trasee - lei
01	001	Tg. Mureș - Acățari-Ungheni - Tg. Mureș	47,775	7.25	346,368.75	349,824.60	2,059,411.44	1,926,271.00
01	002	Tg. Mureș - Ungheni-Acățari- Tg. Mureș	25,480	7.25	184,730.00	260,017.68		
01	003	Tg. Mureș - Acățari-Tirimia - Tg. Mureș	10,973	6.88	75,435.94	162,254.63		
01	004	Tg. Mureș - Ungheni-Tirimia - Tg. Mureș	10,241	7.25	74,247.25	156,617.02		
01	005	Tg. Mureș - Acățari(Cornești) - Crăciunești	40,166	5.75	230,954.50	220,811.17		
01	006	Tg. Mureș - Ungheni - Tirimia	63,700	5.50	350,350.00	247,188.12		
01	007	Tg. Mureș - Acățari-Cornești-Cinta - Tg. Mureș	3,458	6.50	22,477.00	95,111.09		
01	008	Tg. Mureș - Ungheni-Cinta - Tg. Mureș	3,952	5.50	21,736.00	60,809.56		
01	009	Tg. Mureș - Vălureni	82,240	4.00	328,960.00	171,987.56		
01	010	Tg. Mureș - Budiu Mic - Crăciunești	94,256	4.50	424,152.00	201,649.57		
02	011	Tg. Mureș - Livezeni - Poienița	137,760	4.50	619,920.00	288,637.46	2,086,276.67	2,041,654.95
02	012	Tg. Mureș - M.Nirajului (Livezeni) - Sovata Băi	10,400	10.50	109,200.00	124,021.79		
02	013	Tg. Mureș - Acățari - Miercurea Nirajului	46,620	7.13	332,167.50	296,483.87		
02	014	Tg. Mureș - Acățari - Bedeni	7,280	7.13	51,870.00	99,017.94		
02	015	Tg. Mureș - Acățari - Galesti	10,220	5.50	56,210.00	102,999.93		
02	016	Tg. Mureș - Acățari-Eremitu - Sovata Băi	7,280	10.50	76,440.00	137,305.08		
02	017	Tg. Mureș - Acățari-M.Nirajului - Ghinești - Neaua	7,280	7.50	54,600.00	109,957.13		
02	018	Tg. Mureș - Livezeni - Miercurea Nirajului	82,180	7.50	616,350.00	601,138.46		
02	019	Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Mitrești	7,280	7.25	52,780.00	99,017.94		
02	020	Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Măgherani	13,870	8.42	116,739.17	183,075.35		
03	021	Tg. Mureș - Corunca	79,120	4.00	316,480.00	181,832.82	1,548,874.00	1,520,466.08
03	022	Tg. Mureș - Corunca Vatman	43,680	5.00	218,400.00	162,058.15		
03	023	Tg. Mureș - Bălăușeri - Bahnea	49,368	7.50	370,260.00	449,202.37		
03	024	Tg. Mureș - Sg.de Păd.-(Bălăușeri-Chendu) - Filitelnic	30,940	8.50	262,990.00	313,894.75		
03	025	Tg. Mureș - Acățari - Gruisor	25,480	5.00	127,400.00	141,993.30		
03	026	Tg. Mureș - Acățari-Găiești - Suveica	27,664	6.00	165,984.00	153,713.86		
03	027	Tg. Mureș - Acățari - Roteni	17,472	5.00	87,360.00	117,770.83		
04	028	Tg. Mureș - Bălăușeri - Vețca	9,360	7.83	73,320.00	74,483.54	2,050,104.17	2,033,755.12

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Traseu	Număr total călătorii	Tarif mediu a călătoriei - lei	Venituri traseu - lei	Cheltuieli traseu - lei	Venituri grupă de trasee - lei	Cheltuieli grupă de trasee - lei
04	029	Tg. Mureș - Bălăușeri - Sovata	120,981	11.50	1,391,281.50	1,395,345.11		
04	030	Bălăușeri - Dumitreni	16,640	5.50	91,520.00	86,516.02		
04	031	Tg. Mureș - Bălăușeri - Sângeorgiu de Pădure	31,616	9.33	295,082.67	259,840.30		
04	032	Tg. Mureș - Bălăușeri - Cibu	10,400	9.38	97,500.00	105,268.91		
04	033	Tg. Mureș - Bălăușeri - Vișoara	10,400	9.75	101,400.00	112,301.24		
05	034	Tg. Mureș - Ernei-Călușeri - Câmpul Cetății	36,400	7.25	263,900.00	350,481.90	5,979,154.50	5,907,505.39
05	035	Tg. Mureș - Călușeri - Isla	6,916	5.50	38,038.00	94,329.72		
05	036	Tg. Mureș - Călușeri - Pădureni	36,400	6.50	236,600.00	237,180.57		
05	037	Tg. Mureș - Ernei-Isla - Sâmbriaș	29,120	6.50	189,280.00	250,463.86		
05	038	Tg. Mureș - Sângeorgiu de Mureș	54,600	4.00	218,400.00	153,393.19		
05	039	Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Cotos	68,700	6.50	446,550.00	330,078.13		
05	040	Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Ernei	229,691	3.50	803,918.50	650,129.02		
05	041	Tg. Mureș - Selgros (Ernei)	313,110	3.50	1,095,885.00	1,052,820.46		
05	042	Tg. Mureș - Ernei - Voivodeni	82,110	5.50	451,605.00	350,975.97		
05	043	Tg. Mureș - Ernei - Glodeni	69,236	4.50	311,562.00	270,728.71		
05	044	Tg. Mureș - Glodeni - Ercea	38,766	6.50	251,979.00	354,183.36		
05	045	Tg. Mureș - Glodeni - Fărăgău-Ercea	14,560	7.50	109,200.00	150,588.38		
05	046	Tg. Mureș - Petelea - Reghin	177,384	7.50	1,330,380.00	1,343,700.26		
05	047	Tg. Mureș - Dumbrăvioara - Periș	34,618	4.50	155,781.00	191,304.60		
05	048	Tg. Mureș - Teleac	13,832	5.50	76,076.00	127,147.27		
06	049	Tg. Mureș - Band - Zau de Câmpie	32,912	9.50	312,664.00	398,203.45	2,387,470.00	2,380,612.80
06	050	Tg. Mureș - Band - Șăulia	21,840	8.50	185,640.00	186,807.81		
06	051	Tg. Mureș - Band - Sărmașu	69,708	8.50	592,518.00	421,533.74		
06	052	Tg. Mureș - Band-Grebeniș - Fânațe	14,518	7.50	108,885.00	116,163.01		
06	053	Tg. Mureș - Band - Grebenișu de Câmpie	8,320	6.50	54,080.00	100,580.68		
06	054	Tg. Mureș - Band - Mădăraș	58,608	6.50	380,952.00	378,794.30		
06	055	Tg. Mureș - Band-Văleni-Râciu - Tg. Mureș	1,596	8.50	13,566.00	88,514.53		
06	056	Tg. Mureș - Râciu-Șăulia-Band - Tg. Mureș	1,680	8.50	14,280.00	88,514.53		
06	057	Tg. Mureș - Band - Iclânzul	65,590	7.50	491,925.00	427,205.98		
06	058	Tg. Mureș - Band - Petea	29,120	8.00	232,960.00	174,294.78		

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Traseu	Număr total călătorii	Tarif mediu a călătoriei - lei	Venituri traseu - lei	Cheltuieli traseu - lei	Venituri grupă de trasee - lei	Cheltuieli grupă de trasee - lei
07	059	Tg. Mureș - Râciu - Văleni	7,280	8.00	58,240.00	106,831.65	4,374,153.00	4,296,478.62
07	060	Tg. Mureș - Câmpenița - Șincai-Fânațe	89,040	7.50	667,800.00	510,848.08		
07	061	Tg. Mureș - Câmpenița - Dâmbu	44,100	8.50	374,850.00	367,036.25		
07	062	Tg. Mureș - Câmpenița - Sărmașu	36,420	10.63	386,962.50	412,337.55		
07	063	Tg. Mureș - Câmpenița - Crăiești	7,280	8.13	59,150.00	168,670.78		
07	064	Tg. Mureș - Câmpenița - Râciu	21,432	7.50	160,740.00	173,122.72		
07	065	Tg. Mureș - Voiniceni - Porumbeni	59,640	5.50	328,020.00	205,101.74		
07	066	Tg. Mureș - Voiniceni - Herghelia	69,960	4.50	314,820.00	289,521.55		
07	067	Tg. Mureș - Voiniceni - Câmpenița	106,752	4.50	480,384.00	454,865.95		
07	068	Tg. Mureș - Voiniceni - Bozed	97,551	5.50	536,530.50	478,677.85		
07	069	Tg. Mureș - Sântana de Mureș - Chinari	232,231	3.50	812,808.50	954,836.56		
07	070	Tg. Mureș - Sântana de Mureș ram. - Bărdești	55,385	3.50	193,847.50	174,627.95		
08	071	Tg. Mureș - Nazna - Cuieșd	56,888	4.50	255,996.00	286,828.17	2,586,164.75	2,496,838.06
08	072	Tg. Mureș - Nazna - Pănet	179,825	4.75	854,168.75	820,715.42		
08	073	Tg. Mureș - Sâncraiu de Mureș - Nazna	149,796	4.00	599,184.00	590,850.07		
08	074	Tg. Mureș - Nazna - Sântioara	116,604	4.00	466,416.00	457,557.19		
08	075	Tg. Mureș - Nazna - Berghia	91,200	4.50	410,400.00	340,887.21		
09	076	Tg. Mureș - Cristești	136,875	4.00	547,500.00	568,533.87	4,639,889.00	4,578,529.80
09	077	Tg. Mureș - Cristești - Ungheni	118,294	5.00	591,470.00	570,729.79		
09	078	Tg. Mureș - Ungheni - Morești	103,344	4.00	413,376.00	537,168.40		
09	079	Tg. Mureș - Ungheni - Vidrasău	46,640	5.00	233,200.00	227,573.03		
09	080	Tg. Mureș - Recea - Chirileu	42,276	5.50	232,518.00	210,683.41		
09	081	Tg. Mureș - Recea - Somostelnic	38,760	7.00	271,320.00	245,664.76		
09	082	Tg. Mureș - Recea - Valea Izvoarelor	34,580	5.50	190,190.00	173,513.41		
09	083	Tg. Mureș - Ogra - Iernut	195,975	6.50	1,273,837.50	1,263,817.21		
09	084	Căpușu de Câmpie - Iernut	43,710	5.25	229,477.50	173,344.80		
09	085	Tg. Mureș - Aeroport	146,000	4.50	657,000.00	607,501.13		
10	086	Târnăveni - Cerghis - Tg. Mureș	155,280	8.63	1,339,290.00	1,399,184.46	3,552,380.00	3,529,214.64
10	087	Târnăveni - Gănești - Bagaciu	47,790	4.50	215,055.00	189,209.04		
10	088	Târnăveni - Delenii	27,664	4.50	124,488.00	106,831.65		

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Traseu	Număr total călătorii	Tarif mediu a călătoriei - lei	Venituri traseu - lei	Cheltuieli traseu - lei	Venituri grupă de trasee - lei	Cheltuieli grupă de trasee - lei
10	089	Târnăveni - Gănești	6,916	4.50	31,122.00	80,265.06		
10	090	Târnăveni - Bahnea - Cund	13,832	7.50	103,740.00	125,584.53		
10	091	Târnăveni - Bălăușeri - Sovata	13,832	12.00	165,984.00	214,660.73		
10	092	Târnăveni - Adămuș - Crăiești	76,530	4.50	344,385.00	293,427.99		
10	093	Târnăveni - Dâmbău	76,440	4.00	305,760.00	176,769.79		
10	094	Târnăveni - Adămuș	128,896	4.50	580,032.00	413,884.75		
10	095	Târnăveni - Daia - Idiciu	13,832	6.50	89,908.00	125,584.53		
10	096	Târnăveni - Abus-Păucișoara - Ceuaș	20,748	4.50	93,366.00	117,770.83		
10	097	Târnăveni - Abuș - Haranglab	45,500	3.50	159,250.00	286,041.28		
11	098	Sighișoara - Bălăușeri - Tg. Mureș	100,791	10.33	1,041,504.93	1,113,649.84	2,740,834.83	2,705,206.42
11	099	Sighișoara - Nadeș	14,040	5.50	77,220.00	129,872.33		
11	100	Sighișoara - Saeș - Apold	58,500	5.50	321,750.00	231,151.17		
11	101	Sighișoara - Apold - Vulcan-Daia	16,796	7.00	117,572.00	119,333.57		
11	102	Sighișoara - Daneș - Criș	35,100	8.50	298,350.00	182,259.69		
11	103	Sighișoara - Daneș - Seleuș	12,600	4.50	56,700.00	195,171.16		
11	104	Sighișoara - Daneș	37,392	5.00	186,960.00	132,311.15		
11	105	Sighișoara - Vânători - Cloasterf - Mihai Viteazu	12,480	6.00	74,880.00	141,632.76		
11	106	Sighișoara - Albești - Boiu	64,718	5.50	355,947.90	219,329.58		
11	107	Sighișoara - Vânători - Soars	9,386	5.00	46,930.00	86,516.02		
11	108	Sighișoara - Vânători - Feleag	29,640	5.50	163,020.00	153,979.15		
12	109	Reghin - Maiorești - Deda	27,740	6.50	180,310.00	185,499.25	3,140,108.00	3,107,789.44
12	110	Reghin - Deda - Răstolița	80,351	8.50	682,983.50	873,480.69		
12	111	Reghin - Deda - Stânceni	7,904	11.13	87,932.00	122,459.05		
12	112	Reghin - Suseni - Săcalu de Pădure	25,508	6.00	153,048.00	175,431.60		
12	113	Reghin - Maiorești - Vătava	16,672	8.00	133,376.00	137,004.56		
12	114	Reghin - Morăreni - Dumbrava	11,648	7.25	84,448.00	111,519.87		
12	115	Reghin - Suseni	65,000	5.00	325,000.00	215,114.22		
12	116	Reghin - Batoș - Uila	21,840	7.00	152,880.00	129,491.38		
12	117	Reghin - Goreni - Batoș	101,979	6.50	662,863.50	513,073.56		
12	118	Reghin - Idiciu - Rușii Munți	46,624	6.00	279,744.00	245,003.60		

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Traseu	Număr total călătorii	Tarif mediu a călătoriei - lei	Venituri traseu - lei	Cheltuieli traseu - lei	Venituri grupă de trasee - lei	Cheltuieli grupă de trasee - lei
12	119	Reghin - Aluniș - Fitecău	32,661	7.00	228,627.00	186,829.76		
12	120	Reghin - Idecu - Idicel de Pădure	17,472	6.00	104,832.00	120,114.94		
12	121	Reghin - Idecu - Deleni	11,648	5.50	64,064.00	92,766.98		
13	122	Reghin - Solovăstru - Jăbenața	103,860	4.00	415,440.00	349,857.47	2,657,089.50	2,614,155.74
13	123	Reghin - Ibănești - Dulcea	101,832	7.50	763,740.00	654,697.57		
13	124	Reghin - Gurghiu - Glajarie	50,340	6.50	327,210.00	306,401.47		
13	125	Reghin - Gurghiu - Orșova-Sat	43,680	5.50	240,240.00	209,912.82		
13	126	Reghin - Gurghiu - Toaca	32,760	6.50	212,940.00	204,711.42		
13	127	Reghin - Beica - Chiheru de Sus	10,920	5.50	60,060.00	134,148.85		
13	128	Reghin - Șerbeni - Urisiu de Sus	49,194	5.50	270,567.00	276,877.04		
13	129	Reghin - Beica - Sânmihai de Pădure	20,384	6.00	122,304.00	134,960.97		
13	130	Reghin - Beica - Habic	11,648	4.50	52,416.00	99,017.94		
13	131	Reghin - Chiheru-Eremitu - Sovata Băi	18,980	10.13	192,172.50	243,570.19		
14	132	Reghin - Frunzeni - Băița	55,554	4.50	249,993.00	251,235.99	1,505,091.00	1,454,015.75
14	133	Reghin - Lunca - Logig	11,680	5.75	67,160.00	128,229.17		
14	134	Reghin - Filpișu Mare - Cozma	41,932	5.00	209,660.00	255,482.97		
14	135	Reghin - Filpișu Mare - Fărăgău	23,296	6.00	139,776.00	134,960.97		
14	136	Reghin - Filpișu Mare - Crăiești	14,600	6.50	94,900.00	139,198.40		
14	137	Reghin - Breaza - Filpișu Mic	29,120	3.50	101,920.00	128,975.30		
14	138	Reghin - Breaza - Voivodeni	97,636	4.50	439,362.00	232,193.57		
14	139	Reghin - Petelea	50,580	4.00	202,320.00	183,739.37		
15	140	Luduș - Zau de Câmpie - Sărmășel Gară	21,132	8.88	187,546.50	219,133.40	2,434,494.00	2,351,501.22
15	141	Luduș - Zau de Câmpie-Sărmășu - Dâmbu	10,920	10.33	112,840.00	169,430.13		
15	142	Luduș - Zau de Câmpie - Valea Largă	21,840	7.50	163,800.00	215,302.20		
15	143	Luduș - Zau de Câmpie	20,748	6.50	134,862.00	127,147.27		
15	144	Luduș - Sanger	87,450	6.00	524,700.00	278,151.77		
15	145	Luduș - Sanger - Papiu Ilarian	10,556	5.50	58,058.00	130,941.46		
15	146	Luduș - Iernut - Tg. Mureș	147,375	8.50	1,252,687.50	1,211,394.99		
16	147	Luduș - Bichiș - Ozd (Gâmbuț)	65,520	6.50	425,880.00	284,751.92	1,491,766.00	1,435,850.62
16	148	Luduș - Cuci - Iernut	40,032	4.50	180,144.00	266,977.30		

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN MUREȘ – DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE - Beneficiar Consiliul Județean Mureș

Grupa	Cod traseu	Traseu	Număr total călătorii	Tarif mediu a călătoriei - lei	Venituri traseu - lei	Cheltuieli traseu - lei	Venituri grupă de trasee - lei	Cheltuieli grupă de trasee - lei
16	149	Luduș -Iernut - Târnăveni	27,664	8.00	221,312.00	184,968.67		
16	150	Luduș - Bogata	52,000	4.00	208,000.00	169,606.55		
16	151	Luduș - Grindeni	11,648	5.00	58,240.00	97,455.20		
16	152	Luduș - Ațintiș - Botez	35,568	5.50	195,624.00	217,646.31		
16	153	Luduș - Ațintiș - Istihaza	20,748	4.50	93,366.00	106,050.28		
16	154	Luduș - Ranta - Cipăieni	21,840	5.00	109,200.00	108,394.39		
17	155	Sovata - Măgherani - Miercurea Nirajului	14,560	7.00	101,920.00	119,333.57	318,534.00	281,979.50
17	156	Sovata - Eremitu (Câmpu Cetății)	37,672	5.75	216,614.00	162,645.93		
						TOTAL	45,551,794.85	44,661,825.18

Comparația dintre venituri estimate și cheltuieli estimate pe fiecare dintre grupele de trasee indică un nivel mai crescut al veniturilor. În cadrul aceleiași grupe se regăsesc trasee pentru care nivelul cheltuielilor este mai mare decât cel al veniturilor, dar per total grupă veniturile sunt superioare cheltuielilor, anumite trasee “compensând” diferențele dintre cheltuieli și venituri, la traseele mai puțin rentabile.

Valoarea contractului de delegare pentru cei 6 ani durată propusă se obține din însumarea valorii cheltuielilor totale pentru fiecare dintre cele 17 grupe de trasee (fiecare grupă reprezintă un lot) multiplicată cu 6.

Tabel 19 - Valoare totală contract de delegare

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
01	Lot 1: Grupa 01 – 10 trasee: Traseu 001 – Tg. Mureș - Acățari-Ungheni - Tg. Mureș Traseu 002 – Tg. Mureș - Ungheni-Acățari- Tg. Mureș Traseu 003 – Tg. Mureș - Acățari-Tirimia - Tg. Mureș Traseu 004 – Tg. Mureș - Ungheni-Tirimia - Tg. Mureș Traseu 005 – Tg. Mureș - Acățari(Cornești) - Crăciunești Traseu 006 – Tg. Mureș - Ungheni - Tirimia Traseu 007 – Tg. Mureș - Acățari-Cornești-Cinta - Tg. Mureș Traseu 008 – Tg. Mureș - Ungheni-Cinta - Tg. Mureș Traseu 009 – Tg. Mureș - Vălureni Traseu 010 – Tg. Mureș - Budiu Mic – Crăciunești	11,552,626.02
02	Lot 2: Grupa 02 – 10 trasee: Traseu 011 – Tg. Mureș - Livezeni - Poienița Traseu 012 – Tg. Mureș - M.Nirajului (Livezeni) - Sovata Băi Traseu 013 – Tg. Mureș - Acățari - Miercurea Nirajului Traseu 014 – Tg. Mureș - Acățari - Bedeni Traseu 015 – Tg. Mureș - Acățari - Galesti Traseu 016 – Tg. Mureș - Acățari-Eremitu - Sovata Băi Traseu 017 – Tg. Mureș - Acățari-M.Nirajului - Ghinești - Neaua Traseu 018 – Tg. Mureș - Livezeni - Miercurea Nirajului Traseu 019 – Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Mitreșt Traseu 020 – Tg. Mureș - Miercurea Nirajului – Măgherani	12,244,929.72
03	Lot 3: Grupa 03 – 7 trasee: Traseu 021 – Tg. Mureș - Corunca Traseu 022 – Tg. Mureș - Corunca Vatman Traseu 023 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Bahnea Traseu 024 – Tg. Mureș - Sg.de Păd.-(Bălăușeri-Chendu) - Filitelnic Traseu 025 – Tg. Mureș - Acățari - Gruișor Traseu 026 – Tg. Mureș - Acățari-Găiești - Suveica Traseu 027 – Tg. Mureș - Acățari – Roteni	9,119,296.45
04	Lot 4: Grupa 04 – 6 trasee: Traseu 028 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Vețca Traseu 029 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Sovata Traseu 030 – Bălăușeri - Dumitreni	12,199,530.72

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
	Traseu 031 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Sângeorgiu de Pădure Traseu 032 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Cibu Traseu 033 – Tg. Mureș - Bălăușeri – Viișoara	
05	Lot 5: Grupa 05 – 15 trasee: Traseu 034 – Tg. Mureș - Ernei-Călușeri - Câmpul Cetății Traseu 035 – Tg. Mureș - Călușeri - Isla Traseu 036 – Tg. Mureș - Călușeri - Pădureni Traseu 037 – Tg. Mureș - Ernei-Isla - Sâmbriaș Traseu 038 – Tg. Mureș - Sângeorgiu de Mureș Traseu 039 – Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Cotus Traseu 040 – Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Ernei Traseu 041 – Tg. Mureș - Selgros (Ernei) Traseu 042 – Tg. Mureș - Ernei - Voivodeni Traseu 043 – Tg. Mureș - Ernei - Glodeni Traseu 044 – Tg. Mureș - Glodeni - Ercea Traseu 045 – Tg. Mureș - Glodeni - Fărăgău-Ercea Traseu 046 – Tg. Mureș - Petelea - Reghin Traseu 047 – Tg. Mureș - Dumbrăvioara - Periș Traseu 048 – Tg. Mureș – Teleac	35,437,532.36
06	Lot 6: Grupa 06 - 10 trasee: Traseu 049 – Tg. Mureș - Band - Zau de Câmpie Traseu 050 – Tg. Mureș - Band - Șăulia Traseu 051 – Tg. Mureș - Band - Sărmașu Traseu 052 – Tg. Mureș - Band-Grebeniș - Fânațe Traseu 053 – Tg. Mureș - Band - Grebenișu de Câmpie Traseu 054 – Tg. Mureș - Band - Mădăraș Traseu 055 – Tg. Mureș - Band-Văleni-Râciu - Tg. Mureș Traseu 056 – Tg. Mureș - Râciu-Șăulia-Band - Tg. Mureș Traseu 057 – Tg. Mureș - Band - Iclânzul Traseu 058 – Tg. Mureș - Band – Petea	14,278,676.80
07	Lot 7: Grupa 07 – 12 trase: Traseu 059 – Tg. Mureș - Râciu - Văleni Traseu 060 – Tg. Mureș - Câmpenița - Șincai-Fânațe Traseu 061 – Tg. Mureș - Câmpenița - Dâmbu Traseu 062 – Tg. Mureș - Câmpenița - Sărmașu Traseu 063 – Tg. Mureș - Câmpenița - Crăiești Traseu 064 – Tg. Mureș - Câmpenița - Râciu Traseu 065 – Tg. Mureș - Voiniceni - Porumbeni Traseu 066 – Tg. Mureș - Voiniceni - Herghelia Traseu 067 – Tg. Mureș - Voiniceni - Câmpenița Traseu 068 – Tg. Mureș - Voiniceni - Bozed Traseu 069 – Tg. Mureș - Sântana de Mureș - Chinari Traseu 070 – Tg. Mureș - Sântana de Mureș ram. – Bărdești	25,772,871.74
08	Lot 8: Grupa 08 – 5 trasee: Traseu 071 – Tg. Mureș - Nazna - Cuieșd Traseu 072 – Tg. Mureș - Nazna - Pănet Traseu 073 – Tg. Mureș - Sâncraiu de Mureș - Nazna	14,978,528.38

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
	Traseu 074 – Tg. Mureș - Nazna - Sântioara Traseu 075 – Tg. Mureș - Nazna – Berghia	
09	Lot 9: Grupa 09 – 10 trasee: Traseu 076 – Tg. Mureș - Cristești Traseu 077 – Tg. Mureș - Cristești - Ungheni Traseu 078 – Tg. Mureș - Ungheni - Morești Traseu 079 – Tg. Mureș - Ungheni - Vidrasău Traseu 080 – Tg. Mureș - Recea - Chirileu Traseu 081 – Tg. Mureș - Recea - Somostelnic Traseu 082 – Tg. Mureș - Recea - Valea Izvoarelor Traseu 083 – Tg. Mureș - Ogra - Iernut Traseu 084 – Căpușu de Câmpie - Iernut Traseu 085 – Tg. Mureș – Aeroport	27,466,178.81
10	Lot 10: Grupa 10 – 12 trasee: Traseu 086 – Târnăveni - Cerghis - Tg. Mureș Traseu 087 – Târnăveni - Gănești - Bagaciu Traseu 088 – Târnăveni - Delenii Traseu 089 – Târnăveni - Gănești Traseu 090 – Târnăveni - Bahnea - Cund Traseu 091 – Târnăveni - Bălăușeri - Sovata Traseu 092 – Târnăveni - Adămuș - Crăiești Traseu 093 – Târnăveni - Dâmbău Traseu 094 – Târnăveni - Adămuș Traseu 095 – Târnăveni - Daia - Idiciu Traseu 096 – Târnăveni - Abus-Păucișoara - Ceuaș Traseu 097 – Târnăveni - Abuș – Haranglab	21,169,287.86
11	Lot 11: Grupa 11 – 11 trasee: Traseu 098 – Sighișoara - Bălăușeri - Tg. Mureș Traseu 099 – Sighișoara - Nadeș Traseu 100 – Sighișoara - Saeș - Apold Traseu 101 – Sighișoara - Apold - Vulcan-Daia Traseu 102 – Sighișoara - Daneș - Criș Traseu 103 – Sighișoara - Daneș - Seleuș Traseu 104 – Sighișoara - Daneș Traseu 105 – Sighișoara - Vânători - Cloasterf - Mihai Viteazu Traseu 106 – Sighișoara - Albești - Boiu Traseu 107 – Sighișoara - Vânători - Soars Traseu 108 - Sighișoara - Vânători – Feleag	16,225,738.53
12	Lot 12: Grupa 12 – 13 trasee: Traseu 109 – Reghin - Maiorești - Deda Traseu 110 – Reghin - Deda - Răstolița Traseu 111 – Reghin - Deda - Stânceni Traseu 112 – Reghin - Suseni - Săcalu de Pădure Traseu 113 – Reghin - Maiorești - Vătava Traseu 114 – Reghin - Morăreni - Dumbrava Traseu 115 – Reghin - Suseni Traseu 116 – Reghin - Batoș - Uila	18,640,236.65

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
	Traseu 117 – Reghin - Gorenii - Batoș Traseu 118 – Reghin - Idecu - Rușii Munți Traseu 119 – Reghin - Aluniș - Fiteț Traseu 120 – Reghin - Idecu - Idicel de Pădure Traseu 121 – Reghin - Idecu – Deleni	
13	Lot 13: Grupa 13 – 10 trasee: Traseu 122 – Reghin - Solovăstru - Jăbenița Traseu 123 – Reghin - Ibănești - Dulcea Traseu 124 – Reghin - Gurghiu - Glajarie Traseu 125 – Reghin - Gurghiu - Orșova-Sat Traseu 126 – Reghin - Gurghiu - Toaca Traseu 127 – Reghin - Beica - Chiheru de Sus Traseu 128 – Reghin - Șerbeni - Urisiu de Sus Traseu 129 – Reghin - Beica - Sânmihai de Pădure Traseu 130 – Reghin - Beica - Habic Traseu 131 – Reghin - Chiheru-Eremitu - Sovata Băi	15,679,934.46
14	Lot 14: Grupa 14 – 8 trasee: Traseu 132 – Reghin - Frunzeni - Băița Traseu 133 – Reghin - Lunca - Logig Traseu 134 – Reghin - Filpișu Mare - Cozma Traseu 135 – Reghin - Filpișu Mare - Fărăgău Traseu 136 – Reghin - Filpișu Mare - Crăiești Traseu 137 – Reghin - Breaza - Filpișu Mic Traseu 138 – Reghin - Breaza - Voivodeni Traseu 139 – Reghin – Petelea	8,720,094.48
15	Lot 15: Grupa 15 – 7 trasee: Traseu 140 – Luduș - Zau de Câmpie - Sărmășel Gară Traseu 141 – Luduș - Zau de Câmpie-Sărmașu - Dâmbu Traseu 142 – Luduș - Zau de Câmpie - Valea Largă Traseu 143 – Luduș - Zau de Câmpie Traseu 144 – Luduș - Sanger Traseu 145 – Luduș - Sanger - Papiu Ilarian Traseu 146 – Luduș - Iernut - Tg. Mureș	14,105,507.33
16	Lot 16: Grupa 16 – 8 trasee: Traseu 147 – Luduș - Bichiș - Ozd (Gâmbuț) Traseu 148 – Luduș - Cuci - Iernut Traseu 149 – Luduș -Iernut - Târnăveni Traseu 150 – Luduș - Bogata Traseu 151 – Luduș - Grindeni Traseu 152 – Luduș - Ațintiș - Botez Traseu 153 – Luduș - Ațintiș - Istihaza Traseu 154 – Luduș - Ranta – Cipăieni	8,611,103.74
17	Lot 17: Grupa 17 – 2 trasee: Traseu 155 – Sovata - Măgherani - Miercurea Nirajului Traseu 156 – Sovata - Eremitu (Câmpu Cetății)	1,690,877.02
	Valoare totală contract delegare	267,892,951.08

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 6 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea totală a contractului cu durata de 6 ani este 267.892.951,08 lei fără TVA.

Se vor încheia contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean pentru fiecare lot corespunzător unei grupe de trasee, cu operatorii care vor fi declarați câștigători la loturile pentru care au depus oferte.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

De asemenea, potrivit aceluiași ordin, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuiu sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

VII. Concluzii

Studiul de oportunitate prezintă o analiză a tuturor aspectelor implicate de stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul Județului Mureș astfel încât să dea posibilitatea autorității județene de a lua decizii asupra administrării și operării serviciului de transport public județean.

Printre obiectivele urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători se regasesc:

- asigurarea transparenței în procedurile de achiziție;
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de călători existente.

Detalierea tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice raportate la situația actuală a serviciului de transport public județean de la nivelul Județului Mureș reprezintă un demers de fundamentare a atribuirii gestiunii serviciului în vederea elaborării ulterioare a unui model de contract cu respectarea prevederilor Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, dar și cerințelor legislației în vigoare privind utilitățile publice, în speță Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată (modificată și completată prin Legea nr. 225/2016) și Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Primele capitole ale studiului includ o prezentare detaliată a serviciului de transport public de călători de la nivelul județului Mureș, în concordanță cu modul actual de organizare și administrare, cu aria teritorială de desfășurare a acestuia, cu starea tehnică și economică a acestuia. Cele 161 de trasee actuale de transport județean deservește un număr de 102 UAT-uri și sunt efectuate de 18 operatori de transport. La momentul realizării prezentului studiu sunt atribuite un număr de 143 de trasee.

Situația economico-financiară actuală a serviciului a fost apreciată pe baza informațiilor puse la dispoziție de o parte din operatorii de transport (14 din 32, care efectuează 81 de trasee). În majoritatea cazurilor nu a fost posibilă o apreciere clară a cheltuielilor prilejuite strict de desfășurarea activității de transport pe traseele județene, aceștia efectuând și alte activități, activități care în final conduc la veniturile totale din exploatare. Cu mici excepții, veniturile obținute din exploatare, așa cum au fost raportate de către operatori exced cheltuielilor. În totalul cheltuielilor de exploatare, ponderea cea mai mare a cheltuielilor o reprezintă cheltuielile materiale, urmate de cele salariale, fiind și unele cazuri în care acestea dețin cea mai mare pondere. Nivelul salarial în unele cazuri pentru care se poate evidenția strict salariul conducătorului auto ce deservește un traseu de transport județean este cel minim pe economie, dar în cele mai multe cazuri cheltuielile cu salariile sunt raportate pentru toată structura operatorului și pentru toată gama de servicii prestate, astfel încât nu se poate obține un nivel concludent al acestor cheltuieli cu munca vie în raport de prestarea serviciului public de transport județean. Raportat la total cheltuieli, avem următoare situație a ponderii diferitelor cheltuieli:

- Cheltuieli cu combustibili: între 30-56%;
- Cheltuieli cu salariile: între 10-43%;
- Cheltuieli cu întreținerea/reparațiile/service-ul auto: între 4-14%;
- Cheltuieli cu amortizările: între 8-25%;

- Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații, asigurări: între 6,32-23,82%;
- Cheltuieli cu piesele de schimb: între 4-24%;
- Cheltuieli cu RCA și asigurări: între 4-12%;
- Cheltuieli cu chirii peron: circa 8,75%.

Structura cheltuielilor este diferită pentru fiecare operator în parte. Vechimea destul de mare a parcului auto implică cheltuieli crescute cu piesele de schimb și reparațiile. O parte dintre operatori, în special cei care au autovehicule cu o vechime mai mică de 5-7 ani indică în structura cheltuielilor, o sumă semnificativă destinată amortizărilor. Cu privire la prețul combustibilului, acesta este raportat la anul 2019, când a avut un nivel mai crescut decât la nivelul anului 2020, momentul elaborării prezentului studiu.

Cât privește starea tehnică a sistemului aferent serviciului, menționăm că autovehiculele care operează pe traseele de transport județean din județul Mureș sunt autovehicule de capacități diferite, capacitate ce este adaptată la fluxurile de călători corespunzătoare traseelor, dar există și unele autovehicule mult depășite ca durată de viață, ce au o capacitate foarte mare. Cele mai multe dintre autovehicule se încadrează în categoria I de confort, deși există o parte semnificativă care se încadrează și în categoria III, dar per total, 60% dintre autovehicule se încadrează în categoria I și II de confort. Vechimea autovehiculelor este foarte mare și doar 28% dintre acestea au o vechime de până în 8 ani. Circa 72% dintre autovehicule dispun de aer condiționat. Vechimea, gradul de confort, facilitățile pe care le oferă unele dintre autovehicule indică necesitatea unor autovehicule mai noi, cu facilități moderne și grad redus de emisii poluante. În cadrul procedurii competitive de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate din județul Mureș, la factorii de evaluare a ofertelor se va urmări punctarea acelor oferte care presupun autovehicule cu grad redus de poluare, grad mare de confort, vechimea redusă, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, tocmai pentru a asigura un serviciu de transport public județean cât mai aproape de normele moderne de transport.

Stațiile de urcare-coborâre călători de pe traseele de transport județean sunt amenajate în proporție de peste 60%. Destul de multe stații nu sunt amenajate și nu dispun de alveole, copertine, bănci de așteptare sau de panouri informative cu privire la programul de transport.

Prin renovarea stațiilor și adăposturilor și construirea de adăposturi acolo unde acestea nu există în stațiile prevăzute în programul de transport, s-ar putea îmbunătăți mediul de așteptare ceea ce ar conduce pe lângă alte îmbunătățiri (ex. mijloace de transport noi, dotate cu AC, respectarea normelor de curățenie la fiecare capăt de traseu, etc.), la creșterea nivelului de siguranță și securitate al călătorilor care este un factor important în menținerea în echilibru a cererii și ofertei de transport public.

Starea necorespunzătoare a infrastructurii rutiere necesită lucrări de reparații și reabilitare. Drumurile impracticabile, în special pe timp de iarnă, impun fie ocoluri, cu lungirea corespunzătoare a traseului și a duratei de parcurs, fie renunțarea la o parte din traseu.

Starea tehnică actuală a sistemului aferentă serviciului impune investiții în: reabilitarea și modernizarea drumurilor județene, modernizarea stațiilor publice de transport, mijloace de transport, sistem de control și management al traficului județean, sistemul de taxare electronică – e-ticketing, sisteme de informare a călătorilor.

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș, cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu putem vorbi de un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul/Operatorii de transport, în ultimă instanță orice risc inherent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Programul de transport pe baza căruia se va realiza atribuirea traseelor de transport județean este cel întocmit în cadrul studiului de trafic (mobilitate) elaborat de SC Certrans Level SRL la nivelul anului 2019, actualizat și optimizat în funcție de fluxurile de călători existente, raportat la nevoile reale de deplasare a populației și având în vedere asigurarea unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70%. Au fost revizuite distanțele kilometrice dintre stații, respectiv lungimea pe sens a traseelor, fapt ce modifică numărul anual de kilometri planificați pe trasee și orele de succedare a curselor

Acest program de transport cuprinde un număr de 156 de trasee structurate în 17 grupe de transport ce includ trasee aflate în același bazin sau care deservesc localitățile din bazinul respectiv. Anexat studiului este prezentat noul program de transport propus și graficele de circulație pentru fiecare traseu.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

Durata propusă a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Mureș este de 6 ani.

Criteriile de calificare și selecție a ofertanților la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean sunt cele prevăzute de Legea 99/2016. Au fost prevăzute anumite praguri pentru media anuală a cifrei de afaceri și un anumit nivel al experienței similare raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot.

Criteriul de atribuire al contractului de delegare este cel mai bun raport calitate-preț.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire vor fi cei stipulați în Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare cu ponderile menționate mai jos:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=26$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=9$ puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km)	$P_T=50$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=5$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=1$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=5$ puncte
Total		100 puncte

Valoarea estimată a contractului de delegare a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Cheltuielile au fost estimate parțial pe baza datelor furnizate de operatorii de transport și în principal pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea au fost preluate de pe piața de profil.

Se vor încheia contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean pentru fiecare lot corespunzător unei grupe de trasee, cu operatorii care vor fi declarați câștigători la loturile pentru care au depus oferte.

Valoarea totală a contractului cu durata de 6 ani este 267.892.951,08 lei fără TVA, valoarea fiecărui lot (grupă de trasee) fiind prezentată în continuare.

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
01	Lot 1: Grupa 01 – 10 trasee: Traseu 001 – Tg. Mureș - Acățari-Ungheni - Tg. Mureș Traseu 002 – Tg. Mureș - Ungheni-Acățari- Tg. Mureș Traseu 003 – Tg. Mureș - Acățari-Tirimia - Tg. Mureș Traseu 004 – Tg. Mureș - Ungheni-Tirimia - Tg. Mureș Traseu 005 – Tg. Mureș - Acățari(Cornești) - Crăciunești Traseu 006 – Tg. Mureș - Ungheni - Tirimia Traseu 007 – Tg. Mureș - Acățari-Cornești-Cinta - Tg. Mureș Traseu 008 – Tg. Mureș - Ungheni-Cinta - Tg. Mureș Traseu 009 – Tg. Mureș - Vălureni Traseu 010 – Tg. Mureș - Budiu Mic – Crăciunești	11,552,626.02
02	Lot 2: Grupa 02 – 10 trasee: Traseu 011 – Tg. Mureș - Livezeni - Poienița Traseu 012 – Tg. Mureș - M.Nirajului (Livezeni) - Sovata Băi Traseu 013 – Tg. Mureș - Acățari - Miercurea Nirajului Traseu 014 – Tg. Mureș - Acățari - Bedeni Traseu 015 – Tg. Mureș - Acățari - Galesti Traseu 016 – Tg. Mureș - Acățari-Eremitu - Sovata Băi Traseu 017 – Tg. Mureș - Acățari-M.Nirajului - Ghinești - Neaua Traseu 018 – Tg. Mureș - Livezeni - Miercurea Nirajului Traseu 019 – Tg. Mureș - Miercurea Nirajului - Mitreșt Traseu 020 – Tg. Mureș - Miercurea Nirajului – Măgherani	12,244,929.72
03	Lot 3: Grupa 03 – 7 trasee: Traseu 021 – Tg. Mureș - Corunca Traseu 022 – Tg. Mureș - Corunca Vatman Traseu 023 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Bahnea Traseu 024 – Tg. Mureș - Sg.de Păd.-(Bălăușeri-Chendu) - Filitelnic Traseu 025 – Tg. Mureș - Acățari - Gruisor Traseu 026 – Tg. Mureș - Acățari-Găiești - Suveica Traseu 027 – Tg. Mureș - Acățari – Roteni	9,119,296.45
04	Lot 4: Grupa 04 – 6 trasee: Traseu 028 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Vețca Traseu 029 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Sovata Traseu 030 – Bălăușeri - Dumitreani Traseu 031 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Sângeorgiu de Pădure Traseu 032 – Tg. Mureș - Bălăușeri - Cibu Traseu 033 – Tg. Mureș - Bălăușeri – Viișoara	12,199,530.72
05	Lot 5: Grupa 05 – 15 trasee: Traseu 034 – Tg. Mureș - Ernei-Călușeri - Câmpul Cetății Traseu 035 – Tg. Mureș - Călușeri - Isla Traseu 036 – Tg. Mureș - Călușeri - Pădureni Traseu 037 – Tg. Mureș - Ernei-Isla - Sâmbriaș Traseu 038 – Tg. Mureș - Sângeorgiu de Mureș Traseu 039 – Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Cotus Traseu 040 – Tg. Mureș -Sângeorgiu de Mureș - Ernei Traseu 041 – Tg. Mureș - Selgros (Ernei)	35,437,532.36

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
	Traseu 042 – Tg. Mureș - Ernei - Voivodeni Traseu 043 – Tg. Mureș - Ernei - Glodeni Traseu 044 – Tg. Mureș - Glodeni - Ercea Traseu 045 – Tg. Mureș - Glodeni - Fărăgău-Ercea Traseu 046 – Tg. Mureș - Petelea - Reghin Traseu 047 – Tg. Mureș - Dumbrăvioara - Periș Traseu 048 – Tg. Mureș – Teleac	
06	Lot 6: Grupa 06 - 10 trasee: Traseu 049 – Tg. Mureș - Band - Zau de Câmpie Traseu 050 – Tg. Mureș - Band - Șăulia Traseu 051 – Tg. Mureș - Band - Sărmașu Traseu 052 – Tg. Mureș - Band-Grebeniș - Fânațe Traseu 053 – Tg. Mureș - Band - Grebenișu de Câmpie Traseu 054 – Tg. Mureș - Band - Mădăraș Traseu 055 – Tg. Mureș - Band-Văleni-Râciu - Tg. Mureș Traseu 056 – Tg. Mureș - Râciu-Șăulia-Band - Tg. Mureș Traseu 057 – Tg. Mureș - Band - Iclânzul Traseu 058 – Tg. Mureș - Band – Petea	14,278,676.80
07	Lot 7: Grupa 07 – 12 trasee: Traseu 059 – Tg. Mureș - Râciu - Văleni Traseu 060 – Tg. Mureș - Câmpenița - Șincai-Fânațe Traseu 061 – Tg. Mureș - Câmpenița - Dâmbu Traseu 062 – Tg. Mureș - Câmpenița - Sărmașu Traseu 063 – Tg. Mureș - Câmpenița - Crăiești Traseu 064 – Tg. Mureș - Câmpenița - Râciu Traseu 065 – Tg. Mureș - Voiniceni - Porumbeni Traseu 066 – Tg. Mureș - Voiniceni - Herghelia Traseu 067 – Tg. Mureș - Voiniceni - Câmpenița Traseu 068 – Tg. Mureș - Voiniceni - Bozed Traseu 069 – Tg. Mureș - Sântana de Mureș - Chinari Traseu 070 – Tg. Mureș - Sântana de Mureș ram. – Bărdești	25,772,871.74
08	Lot 8: Grupa 08 – 5 trasee: Traseu 071 – Tg. Mureș - Nazna - Cuieșd Traseu 072 – Tg. Mureș - Nazna - Pănet Traseu 073 – Tg. Mureș - Sâncraiu de Mureș - Nazna Traseu 074 – Tg. Mureș - Nazna - Sântioara Traseu 075 – Tg. Mureș - Nazna – Berghia	14,978,528.38
09	Lot 9: Grupa 09 – 10 trasee: Traseu 076 – Tg. Mureș - Cristești Traseu 077 – Tg. Mureș - Cristești - Ungheni Traseu 078 – Tg. Mureș - Ungheni - Morești Traseu 079 – Tg. Mureș - Ungheni - Vidrasău Traseu 080 – Tg. Mureș - Recea - Chirileu Traseu 081 – Tg. Mureș - Recea - Somostelnic Traseu 082 – Tg. Mureș - Recea - Valea Izvoarelor Traseu 083 – Tg. Mureș - Ogra - Iernut Traseu 084 – Căpușu de Câmpie - Iernut	27,466,178.81

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
	Traseu 085 – Tg. Mureș – Aeroport	
10	Lot 10: Grupa 10 – 12 trasee: Traseu 086 – Târnăveni - Cerghis - Tg. Mureș Traseu 087 – Târnăveni - Gănești - Bagaciu Traseu 088 – Târnăveni - Delenii Traseu 089 – Târnăveni - Gănești Traseu 090 – Târnăveni - Bahnea - Cund Traseu 091 – Târnăveni - Bălăușeri - Sovata Traseu 092 – Târnăveni - Adămuș - Crăiești Traseu 093 – Târnăveni - Dâmbău Traseu 094 – Târnăveni - Adămuș Traseu 095 – Târnăveni - Daia - Idiciu Traseu 096 – Târnăveni - Abus-Păucișoara - Ceuaș Traseu 097 – Târnăveni - Abuș – Haranglab	21,169,287.86
11	Lot 11: Grupa 11 – 11 trasee: Traseu 098 – Sighișoara - Bălăușeri - Tg. Mureș Traseu 099 – Sighișoara - Nadeș Traseu 100 – Sighișoara - Saeș - Apold Traseu 101 – Sighișoara - Apold - Vulcan-Daia Traseu 102 – Sighișoara - Daneș - Criș Traseu 103 – Sighișoara - Daneș - Seleuș Traseu 104 – Sighișoara - Daneș Traseu 105 – Sighișoara - Vânători - Cloasterf - Mihai Viteazu Traseu 106 – Sighișoara - Albești - Boiu Traseu 107 – Sighișoara - Vânători - Soars Traseu 108 - Sighișoara - Vânători – Feleag	16,225,738.53
12	Lot 12: Grupa 12 – 13 trasee: Traseu 109 – Reghin - Maiorești - Deda Traseu 110 – Reghin - Deda - Răstolița Traseu 111 – Reghin - Deda - Stânceni Traseu 112 – Reghin - Suseni - Săcalu de Pădure Traseu 113 – Reghin - Maiorești - Vătava Traseu 114 – Reghin - Morăreni - Dumbrava Traseu 115 – Reghin - Suseni Traseu 116 – Reghin - Batoș - Uila Traseu 117 – Reghin - Goreni - Batoș Traseu 118 – Reghin - Idecu - Rușii Munți Traseu 119 – Reghin - Aluniș - Fitcău Traseu 120 – Reghin - Idecu - Idicel de Pădure Traseu 121 – Reghin - Idecu – Deleni	18,640,236.65
13	Lot 13: Grupa 13 – 10 trasee: Traseu 122 – Reghin - Solovăstru - Jăbenița Traseu 123 – Reghin - Ibănești - Dulcea Traseu 124 – Reghin - Gurghiu - Glăjarie Traseu 125 – Reghin - Gurghiu - Orșova-Sat Traseu 126 – Reghin - Gurghiu - Toaca Traseu 127 – Reghin - Beica - Chiheru de Sus	15,679,934.46

Grupa	Lot / Grupa/Trasee	Total valoare grupe - 6 ani - lei
	Traseu 128 – Reghin - Șerbeni - Urisiu de Sus Traseu 129 – Reghin - Beica - Sânmihai de Pădure Traseu 130 – Reghin - Beica - Habic Traseu 131 – Reghin - Chiheru-Eremitu - Sovata Băi	
14	Lot 14: Grupa 14 – 8 trasee: Traseu 132 – Reghin - Frunzeni - Băița Traseu 133 – Reghin - Lunca - Logig Traseu 134 – Reghin - Filpișu Mare - Cozma Traseu 135 – Reghin - Filpișu Mare - Fărăgău Traseu 136 – Reghin - Filpișu Mare - Crăiești Traseu 137 – Reghin - Breaza - Filpișu Mic Traseu 138 – Reghin - Breaza - Voivodeni Traseu 139 – Reghin – Petelea	8,720,094.48
15	Lot 15: Grupa 15 – 7 trasee: Traseu 140 – Luduș - Zau de Câmpie - Sărmășel Gară Traseu 141 – Luduș - Zau de Câmpie-Sărmașu - Dâmbu Traseu 142 – Luduș - Zau de Câmpie - Valea Largă Traseu 143 – Luduș - Zau de Câmpie Traseu 144 – Luduș - Sanger Traseu 145 – Luduș - Sanger - Papiu Ilarian Traseu 146 – Luduș - Iernut - Tg. Mureș	14,105,507.33
16	Lot 16: Grupa 16 – 8 trasee: Traseu 147 – Luduș - Bichiș - Ozd (Gâmbuț) Traseu 148 – Luduș - Cuci - Iernut Traseu 149 – Luduș -Iernut - Târnăveni Traseu 150 – Luduș - Bogata Traseu 151 – Luduș - Grindeni Traseu 152 – Luduș - Ațintiș - Botez Traseu 153 – Luduș - Ațintiș - Istihaza Traseu 154 – Luduș - Ranta – Cipăieni	8,611,103.74
17	Lot 17: Grupa 17 – 2 trasee: Traseu 155 – Sovata - Măgherani - Miercurea Nirajului Traseu 156 – Sovata - Eremitu (Câmpu Cetății)	1,690,877.02
	Valoare totală contract delegare	267,892,951.08

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu a fost realizată pe baza numărului estimat de călătorii pe fiecare traseu și a tarifelor medii de călătorie pentru fiecare traseu din cele 156. Estimarea numărului de călătorii pe fiecare traseu s-a bazat pe evaluarea fluxurilor de călători ce s-a realizat la nivelul anului 2019 pe traseele actuale de transport județean din Mureș, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Mureș și a cerințelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza județului. Estimarea numărului de călătorii a luat în considerare un grad de încărcare de aproximativ 70% a curselor în zilele lucrătoare și 30-40% în zilele de sâmbătă și duminică. Menționăm că și programul de transport propus revizuit a luat în considerare asigurarea unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70%. Pentru fiecare traseu, pe baza cheltuielilor estimate și a lungimii acestuia au fost propuse

tarife de călătorie pe zone kilometrice. Aceste tarife se încadrează în aceleași valori ca și cele practicate la ora actuală pe traseelor de transport din județul Mureș, astfel încât să se asigure costuri suportabile pentru populația deservită. Comparția dintre venituri estimate și cheltuieli estimate pe fiecare dintre grupele de trasee indică un nivel mai crescut al veniturilor. În cadrul aceleiași grupe se regăsesc trasee pentru care nivelul cheltuielilor este mai mare decât cel al veniturilor, dar per total grupă veniturile sunt superioare cheltuielilor, anumite trasee “compensând” diferențele dintre cheltuieli și venituri, la traseele mai puțin rentabile.

În ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus pentru perioada pentru care este vizată delegarea gestiunii serviciului, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee, a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășesc nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. Tarifele de călătorie utilizate pentru estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport județean. Acest fapt arată că nu sunt necesare plăți compensatorii care să depășească suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport pe trasee astfel cum a fost prezentată de către o parte dintre operatorii de transport care operează pe traseele actuale de transport județean a indicat pentru cei mai mulți dintre operatori că veniturile obținute din exploatare exced cheltuielile de exploatare. Astfel, efortul financiar prilejuit de desfășurarea activității de transport este acoperit de veniturile obținute, asigurându-se totodată și un profit operatorilor de transport. Un alt aspect important care trebuie subliniat este acela că în marea majoritate a cazurilor, atât cheltuielile, cât și veniturile obținute de operatori includ și alte activități efectuate de aceștia pe lângă transportul județean. Așadar, nu se poate evidenția o situație clară asupra veniturilor și cheltuielilor prilejuite de efectuarea transportului public pe traseele județene.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență.

Studiul include formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, instrucțiunile către ofertanți și modelul de contract cu anexele aferente.