



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS

77. számú HATÁROZAT

2016. május 26-i

a „km 3+167-15+000 km, Maros Megyei DJ133 Szederjes- Erked-Hargita megye határa megyei út könnyű közúti burkolat ” beruházás technikai-műszaki dokumentációjának, valamint technikai-műszaki mutatóinak jóváhagyására vonatkozóan

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály, a „km 3+167-15+000 km, Maros Megyei DJ133 Szederjes- Erked-Hargita megye határa megyei út könnyű közúti burkolat ” beruházás technikai-műszaki dokumentációjának, valamint technikai-műszaki mutatóinak jóváhagyására vonatkozó 2016.05.23/10.184 sz. tényfeltáró indoklását, valamint a szakbizottságok meghagyását,

A helyi államháztartásra vonatkozó 2006/273 sz.Törvény 44.cikk rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 97.cikk, (1) bekezdés rendelkezéseinek értelmében, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

határozza:

1. Cikk. Jóváhagyásra kerül a „km 3+167-15+000 km, Maros Megyei DJ133 Szederjes- Erked-Hargita megye határa megyei út könnyű közúti burkolat ” beruházás a Megvalósíthatósági Tanulmány 1 Forgatókönyv szerint javasolt közúti szerkezet technikai-műszaki dokumentációja, valamint annak technikai-műszaki mutatói, melynek a jelen határozat szerves részeként mellékelt általános költségelőirányzat szerinti össz értéke (beleértve ÁFA-t) 27.606.600 lej, melyből Építkezések+ Montázs: 23.696.650 lej, melynek 6.184.690 euro az egyenértéke, melyből Építkezések+ Montázs: 5.308.746 euro (1 euró= 4,4637 lej a 2016.02.16-i Román Nemzeti Bank által közzétett lei/euró árfolyam szerint).

2. Cikk. A beruházás megvalósításának felelőssége a Műszaki Osztályra, valamint a Maros Megyei Tanács keretén belüli szakirányzatokra hárul.

ELNÖK
Ciprian Dobre

Ellenjegyző
TITKÁR
Paul Cosma





A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI OSZTÁLY
Munkálatokat Ellenőrző Bizottság

2016 _____ / _____ Sz.
IXC/1 Akta

INDOKLÁS

a „km 3+167-15+000 km, Maros Megyei DJ133 Szederjes- Erked-Hargita megye határa megyei út könnyű közúti burkolat ” beruházás technikai-műszaki dokumentációjának, valamint technikai-műszaki mutatóinak jóváhagyására vonatkozóan

A DJ133 Szederjes-Erked - Hargita megye határa megyei útszakasz Héjjasfalva községét alkotó falvak, illetve Szederjes és Erked valamint Hargita megye összeköttetését biztosítja. Ez DN13-ból kezdődik és Hargita megye fele haldva Szederjes és Erked falvakon át folytatódik. Az útszakasz össz hosszúsága 15,000 km.

A helységek környékén, az úttest nincs ellátva szegélyekkel vagy járdákkal. A meglévő közúti rendszert egy 10-60 cm vastagságú ballaszt réteg (kavicsos homok, ritka köves) alkot, melynek állapota nem megfelelő, gödrös és az útszélek földből vannak vagy fúvel benőttek.

Mivel nincsenek járdák kialakítva, a gyalogos forgalom az úttesten történik, míg a birtokokra való hozzáférés nincs megfelelő módon kialakítva. Az esővizet gyűjtő árkok nagy része lerakódásokkal van tele, főként a birtokokra való hozzáférési helyeken. Ez a sáncokban való víz tócsa képződéseket vezet, tény mely magától értetődően az út leromlásának veszélyét vonja maga után.

Az úttesten lévő, esővizet az út egyik oldaláról annak másik oldalára való terelését biztosító átereszek vízhordalék lerakódással vannak tele, ami jelentősebb mennyiségű csapadék esetén elősegíti az út elárasztását.

A meglévő földes árkok vízhordalék lerakódással telítettek.

Az úttest a kikövezett utakra jellemző számtalan meghibásodásokat mutat, mint gödrög és bukkanók, tény, mely megakadályozza a normális autóforgalmat és száraz időszakon belül pór képződéshez, míg nedves időszakon belül sár képződéshez vezet. Ezen tény főként a mellékutalakkal való kereszteződési zónákon jellegzetes, ahol jelentősebb csapadék mennyiség esetén talajfolyások alakulnak ki és azokon a szakaszokon, ahol a meglévő kikövezés földdel kontaminálódott.

A 2016.04.22/8257 sz. átvételi jelentés révén sor került a megvalósíthatósági tanulmány rögzítésére, mely megfelel a projekt terven előírt követelményeknek.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA TEHNICĂ

SERVICIUL URMĂRIREA LUCRĂRILOR

Az út szakasz meglévő közúti felépítésének korszerűsítését célzó javaslatok az úttest jelenlegi műszaki állapotának és jelenlegi ellátásának függvényében vannak meghatározva.

A jelen megvalósíthatósági tanulmány keretén belül a tervező két forgatókönyvet javasol és pedig:

1. Megoldás:

Rugalmas görbületű útpálya rendszer:

- Km 3+167 - 14+000 szakasz
 - 4 cm BA16 koptató réteg;
 - 6 cm BAD25 összekötő réteg;
 - fokbeosztás és a töltések minimum 15 cm zúzott kő általi kiegészítése;
 - (40-80) cm meglévő alap - ballaszt
- Km 14+000 - 14+910 szakasz
 - 4 cm BA16 koptató réteg;
 - 6 cm BAD25 összekötő réteg;
 - 15 cm zúzott kő
 - 25 cm ballaszt
 - 15 cm hidraulikus kötőanyagú forma réteg

A beruházás 1 Megoldás esetén belüli össz értéke (ÁFÁ-val): 27.606.600 lej, melyből Építés és Montázs: 23.696.650 lej, melynek 6.184.690.euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 5.308.746 euro (1 euro = 4,4637 lej a Román Nemzeti bank által 2016.01.04-i dátumon közzétett euro/lej árfolyam szerint).

2. Megoldás:

Merev útpálya rendszer:

- Km 3+167 - 14+000 szakasz
 - 20 cm BcR 4.0 közúti cementes betonlap;
 - 2 cm homok;
 - fokbeosztás és a töltések minimum 10 cm zúzott kő általi kiegészítése;
 - (40-80) cm meglévő alap - ballaszt
- Km 14+000 - 14+910 szakasz
 - 20 cm BcR 4.0 közúti cementes betonlap;
 - 2 cm homok;
 - 20 cm ballaszt;
 - 15 cm hidraulikus kötőanyagú forma réteg.

A vizek elvezetése érdekében a szakértői vizsgálat az alábbi megoldásokat javasolja:
- A felszíni vizek begyűjtésére vízvezető árkok vagy védett árkok javasoltak (cement beton vagy kőburkolat) ;





- Az út hosszirányú minimum pontjain, a területi helyzet függvényében, minimum 2m fényű vasbeton hidacsok lerakása javasolt a nagy csapadékú esővizek és árkok mentesítése érdekében. Esetenként, a vízvezető árkok folyzonosságának biztosítása érdekében, a mellékutak jobb oldali részén lévő meglévő hidacsok minimum Ø500mm átmérőjű cső alakú hidacsokra való lecserélése javasolt, melyek nagy mennyiségű csapadék esetén biztosítani tudják a fogyasztóterületet.

A birtokokhoz való hozzáférés érdekében minimum Ø500mm átmérőjű cső alakú hidacsok javasoltak.

A meglévő hidacsokat megillető beavatozási javaslatok:

- a birtokokhoz való hozzáférést elősegítő hidacsok megtartása javasolt (amelyeknek állapota megfelelő);
- a nem megfelelő hidacsok új hidacsokra való lecserélése javasolt;
- javasolt, hogy a mellékutakkal való kereszteződéses részekben található meglévő cső alakú hidacsok, új, nagyobb kapacitású hidacsokra legyenek lecserélve;
- javasolt, hogy az út keresztmetszeti cső alakú hidacsokai, az elővizek árkokból való elterelésének érdekében, új hidacsokkal legyenek helyettesítve.

A beruházás 2 Megoldás esetén belüli össz értéke (ÁFÁ-val): 32.962.617 lej, melyből Építés és Montázs: 28.320.871 lej, melynek 7.384.595 euró az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 6.344.708 euro (1 euro = 4,4637 lej a Román Nemzeti bank által 2016.01.04-i dátumon közzétett euro/lej árfolyam szerint).

A hidacsok illető műszaki szakértői vizsgálat által javasolt megoldások a következők:

km 8+910 hid

1 MEGOLDÁS - infrastruktúra kijavitása és szélső lyukak általa jellemzett szalagok lecserélése.

2 MEGOLDÁS - az infrastruktúrák megerősítése és felépítmény lecserélése.

km 10+210 hid

1 MEGOLDÁS - infrastruktúra kijavitása és szélső lyukak általa jellemzett szalagok lecserélése.

2 MEGOLDÁS - az infrastruktúrák megerősítése és felépítmény lecserélése.

Következtetés képpen, a műszaki szakértelmi vizsgálat és a javasolt beruházás többkritériumos felmérésének összefüggése alapján, figyelembe véve a műszaki, gazdasági, környezetvédelmi, törvényszerű és kockázati paramétereket, a merev útpálya rendszer viszonylatában nagyobb pontszámot eredményezett a rugalmas útpálya rendszert javasoló variáns és a 2 megoldás viszonylatában az 1 megoldás a hidacsok esetén, tény, mely aszfalt burkolásos közúti rendszer kialakításának elfogadásához vezetett.





A. ÚT MUNKÁLATOK

Tervbeli útvonal

A korszerősítendő út szakasz tervezett útvonala teljességében követi a meglévő út szakaszt, a tervbeli geometriai elemeket, terepkijelöléseket és görbéket. A tervbeli sugarak 36 m és 1200 m között helyezkednek.

Hossztengely profil

A tervezett hossztenyelyi lejtések 0.11% és 7.60% közöttiek. A függőleges összekötő sugarak 300m és 10000m között lesznek.

A keresztirányú profil típusa

A STAS 863/85, STAS 2900/1989 valamint a Közlekedési Minisztérium 1998/49 sz. Rendeletével összhangban, az V műszaki osztály esetén az úttestet illetően az alábbi keresztirányú profil típus elfogadott:

- úttest szélesség - 5,50m;
- úttest keresztirányú lejtése - 2,5%;
- szélek szélessége - 0,75m, melyből 0,25 m a besorolási sáv;
- a szélek keresztirányú lejtése - 4,0%.

A közúti rendszer megalkotása

A közúti rendszer tervezése során azon technikai megoldások voltak kiválasztva, melyek teljes mértékben megfelelnek az ellenállóképesség, stabilitás, kényelem és a gazdasági hatékonyság kritériumjainak.

A projekt keretén belüli korszerősítendő út szakasz közúti rendszerét az alábbiak alkotják:

- Km 3+167 - 14+000 szakasz
 - fokbeosztás és a töltések minimum 15 cm zúzott kő általi kiegészítése;
 - 4 cm BA16 koptató réteg;
 - 6 cm BAD25 összekötő réteg;
- Km 14+000 - 14+910 szakasz
 - 15 cm hidraulikus kötőanyagú forma réteg
 - 25 cm ballaszt
 - 15 cm zúzott kő
 - 6 cm BAD25 beton aszfalt összekötő réteg;
 - 4 cm BA16 beton koptató réteg;

Az út szélek optimális keverésű zúzott kőből lesznek kialakítva, amelyek vastagsága 25cm.





B. MELLÉKUTAKKAL VALÓ KERESZTEZŐDÉS

A mellékutak 25m hosszúságon lesznek kialakítva, melyből 10m a megyei út közúti rendszerével azonos. A mellékutak további részének (15m) kvótára való hozása érdekében egy minimum 15cm ballaszt réteg lesz letéve.

C. BIRTOKOKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS

Héjjasfalva Polgármesteri hivatala által rendelkezésre bocsátott, 2016.02.11/452 kibocsátási számmal ellátott „Tulajdonok Lertára” jegyzéknek megfelelően, a km 3+167 és km 14+910 közötti DJ133 megyei útszakaszon 120 tulajdon volt beazonosítva, melyek esetén szükség lesz a megyei útról való hozzáférés kialakítása. A birtokokhoz való hozzáférés érdekében, a terület helyzetének függvényében, cső alakú hidacsok lerakása kerül sor.

D. AZ ESŐVIZEK ELVEZETÉSE

Az emelt úti zónán belüli felszíni vizek begyűjtése érdekében vizelvezető árok vagy cement beton által védett árok és úttestmenti vizelvezetők lesznek kialakítva (a vizek begyűjtésének és elvezetésének érdekében) .

E. KÖZLEKEDÉSI BIZTONSÁG

A közlekedési rend a hatályan lévő jogszabályok és szabványoknak megfelelően lesz összeállítva, megfelelő előrejelzés által figyelmet fordítva a forgalom áramlásnak. Különös figyelem lesz fordítva úgy a gyalogos, mint az autós közlekedési biztonságra, így:

- az úttesten történő korszerűsítési munkálatok befejeztével, a hatályban lévő törvényeknek és a Maros Megyei Rendőr Főparancsnokság javaslataival összhangban sor kerül a vízszintes jelzések kivitelezésére és az útjelző táblák elhelyezésére (függőleges jelzések);
- a út szálek külső oldalán, az AND 593-2014 jogszabályának megfelelően, H1 biztonság szintű, izolált beton alapzatokon, a km 3+508-tól kezdődően 92,0 m hosszúságon át, védő korlátok lesznek rendelkezésre állítva;
- a gyalogosok biztonsági szintjének növelése érdekében, a gyalogátjárók és oktatási központok környékén , egy fekete - gumis és sárga fényvisszaverő betétellátott sebességkorlátozó lesz beiktatva;
- A gyalogátjáró a km 11+650 -en található és modern fotovoltikus rendszerrel lesz ellátva.

F. HASZNOSSÁGOKKAL VALÓ ELLÁTÁSOK

Közvetlen a korszerűsítési munkálatok befejezését követő hasznosságokkal való ellátások során (gáz, víz, vizelvezetés, elektromosság, telefon vonal) okozható megrongálódások elkerülése érdekében, rezen beruházások kivitelezése az út szakaszt megillető korszerűsítési munkálatok előtti időszakon belül javasolt.

A tervező és műszaki szakértő az 1. Megoldást javasolják, mivel ezen javaslat megfelel úgy a műszaki, mint a gazdasági szempontoknak is.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

DIRECȚIA TEHNICĂ

SERVICIUL URMĂRIREA LUCRĂRILOR

A beruházási cél kivitelezésének időszaka hozzávetőlegesen 26 hónapra terjed ki, melyből 2 hónap tervezés és a hátralevő 24 hónap kivitelezés a munkálatok megkezdésének dátumától számítva.

A fentiek tekintetében, javasoljuk a „**km 3+167-15+000 km, Maros Megyei DJ133 Szederjes- Erked-Hargita megye határa megyei út könnyű közúti burkolat**” beruházás **1 Megoldás** szerinti technikai és műszaki dokumentációjának, valamint technikai és műszaki mutatóinak jóváhagyását, melynek **össz értéke (ÁFÁ-val): 27.606.600 lej, melyből Építés és Montázs: 23.696.650 lej, melynek 6.184.690.euro az egyenértéke, melyből Építés+Montázs: 5.308.746 euro** (1 euro = 4,4637 lej a Román Nemzeti bank által 2016.01.04-i dátumon közzétett euro/lej árfolyam szerint).

ELNÖKHELYETTES

Ovidiu Dancu

ÜGYVAZETŐ IGAZGATÓ

ing. Ignat Ionel



Összeállította: ing. Nicoleta Matei
Ellenőrizte: ing. Oarga Marieta - szolgálat vezet
2 példány.

A 2008.01.09/28 sz. KORMÁNYRENDELET SZERINTI

ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGELŐIRÁNYZAT

**a „km 3+167-15+000 km, Maros Megyei DJ133 Szederjes- Erked-Hargita megye határa
megyei út könnyű közúti burkolat ” beruházáshoz szükséges költségekre vonatkozóan**

Tervezési fázis: Megvalósíthatósági tanulmány

A Román Nemzeti Bank által 2016.02.16-i dátumon közzétett lej/euro árfolyan szerint 1 EURO =4.4637 lej

Folyó Sz.		Érték (HÉA nélkül)		HEA	Érték (beleértve HÉA)	
		Ezer lej	Ezer euro	Ezer lej	Ezer lej	Ezer euro
		3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
I-RÉSZ						
1.FEJEZET						
A terület megszerzését és rendezését megillető költségek						
1.10	A terület megszerzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.20	Területelrendezés	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.30	Környezetvédelmi elrendezések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
RÉSZÖSSZEG 1.FEJEZET		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2. FEJEZET						
A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok biztosítását megillető kiadások						
2.10	Építkezés és berendezések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.20	Gépek, felszerelések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
RÉSZÖSSZEG 2. FEJEZET		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
FEJEZET 3						
A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek						
3.10	Területi felmérések	21.383	4.790	4.277	25.659	5.748
3.20	Meghagyások, egyezmény és engedélyek megszerzése	14.000	3.136	2.800	16.800	3.764
3.30	Tervezés és kivitelezés	664.419	148.849	132.884	797.303	178.619
3.40	Közbeszerzési eljárások megszervezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.50	Tanácsadás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.60	Műszaki támogatás	289.336	64.820	57.867	347.204	77.784
RÉSZÖSSZEG 3.FEJEZE		989.138	221.596	197.828	1,186.966	265.915
FEJEZET 4						
Az alap beruházást megillető kiadások						
4.10	Építkezések és szerelések	19,289.092	4,321.324	3,857.818	23,146.911	5,185.588
4.20	Technológiai berendezés beszerelés					

4.30	Gépezetek, műszaki és funkcionális felszerelések szerelése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.40	Szerelést nem igénylő berendezések					
4.50	Ellátások	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.60	Immateriális javak					
RÉSZÖSSZEG 4. FEJEZET		19,289.092	4.321.324	3,857.818	23,146.911	5,185.588
FEJEZET 5 EGYÉB KIADÁSOK						
5.10	Munkatelep szervezés	482.227	108.033	96.445	578.673	129.640
5.1.1	Építkezési munkálatok és a munkatelep ter.megillető szerelések (2.5% a É+M-ból)	458.116	102.631	91.623	549.739	123.158
5.1.2	Munkatelep szervezéssel kapcsolatos kiadások (2% az É+M- ból)* 0.1	24.111	5.402	4.822	28.934	6.482
5.20	Bizományi díjak, illetékek:	217.219	48.664	43.444	260.663	58.396
5.30	Előre nem látott kiadások	2,027.823	454.292	405.565	2,433.388	545.150
RÉSZÖSSZEG 5. FEJEZET		2,727.270	610.989	545.454	3,272.724	733.186
FEJEZET 6 A projekt végrehajtását megillető kiadások						
6.10	Az üzemeltetést végző személyzet képzése					
6.20	Technológiai vizsgálatok					
RÉSZÖSSZEG 6. FEJEZET		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Általános Végösszeg		23,005.500	5,153.908	4,601.100	21,606.600	6,184.690
		19,747.208	4,423.955	3,949.442	23,696.650	5,308.746

Tervező,
SC Best Consulting & Design SRL

Ellenőrizte
Ing. C. Bobaru

* olvashatatlan aláírás

Összeállította
Ing.C.Antipa

* olvashatatlan aláírás