



MAROS MEGYEI TANÁCS

**99. számú HATÁROZAT**

2016. július 28-i

„DJ106 Szentágota-Segesvár Rehabilitáció” beruházás gazdasági és műszaki dokumentációjának, valamint gazdasági és műszaki mutatóinak jóváhagyását illetően

MAROS MEGYEI TANÁCS

Látván a Műszaki Osztály és a Regionális Fejlesztési Programok Irányítása Hatóság 2016.0821/13.940 sz. közös tényfeltáró indoklását a „DJ106 Szentágota-Segesvár Rehabilitáció” beruházás gazdasági és műszaki dokumentációjának, valamint gazdasági és műszaki mutatóinak jóváhagyását illetően, valamint a szakbizottságok meghagyását,

A helyi államháztartásról szóló 2006/273 sz. Törvény 44 Cikk rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A helyi önkormányzatról szóló 2001/215 sz. Törvény 97. Cikk (1) bekezdés rendelkezéseinek értelmében, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

**határozza:**

**1. Cikk.** Jóváhagyásra kerül a „DJ106 Szentágota-Segesvár Rehabilitáció” gazdasági és műszaki dokumentációja, valamint a beruházás gazdasági és műszaki mutatói, melynek össz értéke: **119.781.417,22 lei**, melyből **Építkezések+Montázs: 102.795.497,15 lei**, melynek **27.038.694,63 euro** az egyenértéke, melyből **Építkezések+ Montázs: 23.204.401,16 euro** (lei/euró 1 euró=4,43 árfolyam szerint), a jelen határozat szerves részét képező mellékletbe foglalt általános költségelőirányzatnak megfelelően.

A beruházás Maros Megyei Tanácsot megillető értéke 52.883.495,70 lei, melyből **Építkezés+Monzázs: 10.244.743,11 euro** (lei/euró 1 euró=4,43 árfolyam szerint) .

**2. Cikk.** Vállaljuk, miszerint a POR 2014-2020 Projekt által finanszírozott beruházási munkálatok átvételekór az egész út szakasz működőképes lesz, állapota teljességében megfelelő lesz (beleértve az egyéb finanszírozási források által finaszírozott út szekciókat is), biztosítva a TEN-T hálózathoz való kapcsolódást.

**3.Cikk.** A jelen határozat közzé lesz téve a Gazdasági Osztály, a Regionális Fejlesztési és Programokat Irányító Hatóság, a Terület és Urbanisztikai Igazgatóság, a Jogi és Közigazgatási Igazgatóság és a Műszaki Osztály részére, melyek felelősek lesznek annak kivitelezéséért.



ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellenjegyző  
TITKÁR  
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS  
MŰSZAKI OSZTÁLY  
Munkálatokat Ellenőrző Bizottság

2016.07.21/13.940 Sz.  
VI D / 1 / 13 Akta

## INDOKLÁS

A „DJ106 Szentágota-Segesvár Rehabilitáció”beruházás gazdasági és műszaki dokumentációjának, valamint gazdasági és műszaki mutatóinak jóváhagyását illetően

A 106 megyei út eredete a megyei jogú Szeben városhoz tartozik és végpontja Segesváron található, összeköttetést biztosít az A1 Autópálya, DN7/ E 81 (Szeben) és DN 13/ E 60 (Segesvár) között, biztosítva ugyanakkor a TEN-T közúti hálózattal és TEN-T vasúti hálózattalRajna-Duna Csatorna, Arad-Konstanca való kapcsolódást.

A régiók közötti mobilitás javítása és a bekötőút turisztikai potenciállal (Segesvári Vár- UNESCO örökség része, szász erődített templomok)való összeköttetésének biztosítása érdekében, 2013-ban egy Szeben megyével való társulási szerződés aláírására került sor, a DJ106 megyei út szakasz közös rehabilitálása érdekében.

A rehabilitáció alávetett DJ106 megyei út hosszúsága 37,312 km, km 60+711 között Szentágota város kijárata és km 98+023 Segesvár bejáratáig. Biztosítva a Segesvárral való közvetlen összeköttetést és a továbbiakban az ország Északi és Északkeleti részével való kapcsolatot, az út különleges fontosságú.

Az út két megye területén bontakozik:

- Szeben megyében km 60+711 -től km 82+490 -ig - 21,779 km;
- Maros megyében km 82+490 -től km 98+023 -ig - 15,533 km.

### Az út aktuális helyzete

A rehabilitáció alávetett szakasz meghaladta érvényességi idejét, számtalan leromlást mutat úgy a burkolás, mint az alapzat gyengülése terén is.

A geometriai elemek nem felelnek meg az aktuális forgalmi követelményeknek vagy kilátásoknak és a vízgyűjtő valamint víz elvezető munkálatok működésképtelenek.

Az út alapvető problémáját az aktuális forgalmi követelményeknek megfelelő közúti hálózat hiánya valamint a kibocsátott esővíz ellenőrizetlen szivárgása eredményezi. Ezen szituáció jelentős problémákat okoz, mint például:

- közúti platform gyűrődések, barázdák és lyukak;
- az út földmunkáján való helyi rongálódások;
- csúszás veszélyeztette területek;
- az esővíz tócsák hosszú időn át való fennmaradása az árkokban és a közúti platformon;
- vízhordalékkal részben vagy akár teljesen eltömődött hidacsák;
- súlyosan megsérült állapotú hidak.





Télen és az esős időszakokban az út járművek és gyalogosok által nehezen megközelíthető.

Az út úttesti része 5,60 - 6,20 m közötti és platformja körülbelül 8,00 m.

Az út platform külső részén a felszíni vizek valamint az út platformjáról eredő vizet begyűjtését szomszóló sáncok találhatóak, viszont számtalan fűvel sűrűn benőtt területek léteznek, melyek akadályozzák az útról való vizek elvezetésének lehetőségét.

Az utat számos csökkentett hossz igazítású görbék megléte jellemzi. A görbék sugara legkevesebb 20 m.

Terv szerint az út több mellékúttal kereszteződik (aszfaltozott/földi/kikövezett): községi-, mezőgazdasági utak, utcák, megyei utak. Ezen utak szélessége 3m,4m és 6m.

A vizek az út platformjáról valamint a lejtős részokről való begyűjtése és elvezetése a föld árkokon által történik, a meglévő hidacskaikon keresztül.

A DJ106 Szentágota-Segesvás szakaszon 9 vízszivárgás és vízfolyás feletti hid létezik, melyből 7 Maros megye területén található.

A Szeben területén belüli 2 hid közül a km 66+073 közötti hid konszolidációt igényel, míg a km 63+197 közötti hid előrehaladott állapotú romlást szenved.

A Maros megye területén található 7 hid közül 4 saját alapok általi rehabilitációban részesült (csatorna feletti hid km 93+350, Segesd patak feletti hid km 88+924, Segesd patak feletti hid km 93+350, Segesd völgye feletti hid km 93+706) míg a többi 3 előrehaladott állapotú romlás által jellemezhető (csatorna feletti hid km 84+664, Segesd patak feletti hid km 85+958, csatorna feletti hid km 94+668).

### A javasolt helyzet

A megyei út szakasz állapotának szakértelmi vizsgálata és a Megvalósíthatósági Tanulmány összeállítása során - tekintettel a szilárdsági és stabilitási követelmények betartása általi megfelelő paraméterekre való hozásra, a forgalmi biztonság és kényelem érdekében, a tervező 2 -a DJ106 megyei utat- megillető rehabilitációs forgatókönyvet vett szemlélet alá.

**1 Forgatókönyv** - Félig rugalmas görbületű útpálya rendszer, melynek szerkezete a következő:

Az 1 sz. forgatókönyv esetén, félig rugalmas görbületű útpálya rendszerrel, a típus keresztmetszet az alábbiakban bemutatott:

a. A meglévő közúti hálózat rehabilitációja a következő felépítéssel rendelkezik:

- 4 cm BA16 zúzalékos beton aszfalt;
- 6 cm BAD 20 zúzalékos kötőanyag;
- 25 cm marógéppel való forgácsolás utáni optimális keverésű lehengerelt zúzott kő;
- 8 cm vastagságú aszfalt keverék;
- meglévő alapzat.





**b. Az új közúti hálózat felépítése:**

- 4 cm BA16 zúzalékos beton aszfalt;
- 6 cm BAD20 zúzalékos kötőanyag;
- 25 cm optimális keverésű lehengetelt zúzott kő;
- 30 cm optimális keverésű ballaszt réteg;
- 15 cm homokos ballaszt réteg alapzat.

**2 Forgatókönyv** - rugalmas görbületű útpálya rendszer, melynek szerkezete a következő:

**a. A meglévő közúti hálózat rehabilitációja**

- 19 cm BcR4,5 cement beton;
- Kraft papír fólia;
- 2 cm homok réteg;
- 20 cm ballaszt;
- 40 cm, meglévő ballaszt.

**b. Az új közúti hálózat**

- 20 cm BcR4,5 cement beton;
- Kraft papír fólia;
- 2 cm homok réteg;
- 40 cm ballaszt;
- 20 cm, meglévő ballaszt;
- 30 cm mélységre leható alap terület tömörítés.

Az elvégzett elemzés során elfogadásra az 1. Forgatókönyv -Félig rugalmas görbületű útpálya rendszer javasolt.

Ezen forgatókönyv a következő előnyökkel szolgál:

- körülbelül 8,2%-al alacsonyabb költség, mint a 2 forgatókönyv esetén;
- alacsonyabb kivitelezési futásidő;
- a javító munkálatok könnyebben megvalósíthatóak;
- az uttesti rész felületzése jobb;
- a közlekedési kényelem szintje magasabb;
- a járművek által keltett forgalmi zaj szint alacsonyabb.

**A projekt rövid leírása**

**A. ÚT**

A DJ106 megyei út terv szerinti útvonal teljességben a létező útvonalhoz tartja magát.

A forgalmi kényelem növelésének tekintetében görbéket illető túlszéleseítések és túlelemelések voltak előrelátva.

A keresztmetszeteken az út a következő jellemzőkkel rendelkezik:

- úttest rész 6,00 m;
- besorolási sávok 2 x 0,25 m;
- útszélek 2 x 0,75 m;
- járművisszatartó rendszerekkel ellátott rész útszélek 2 x 1,25 m;

A lejtők növényi földel borítottan és kifüvezetten 2:3 hajlással lesznek kialakítva .





A tervezett méretszabás érdekében az új közúti hálózat tervezésű dobozok elkészítése révén lesz kiszélesítve. Ahol a dobozok töltés által lesznek elhelyezve, a növényi földet eltávolítják és testvériesülési lépcsőket állítanak elő.

A megfelelő közúti közlekedési biztonság biztosításának tekintetében a 3,00 m nagyobb magasságú töltési környékeken az út platformjának széle fémes jármű visszatartó rendszerrel van ellátva.

Az út **hossztengelyének profilja** teljességben megőrzi az aktuális profilt, a függőleges összekötő síkok alkalmazása révén.

Az út fagyás-olvadással szembeni ellenállóképességének számításai által követelt feltétel betartása érdekében az út piros aránya 27 cm -el lesz fölemelve. (lásd a közúti hálózat rétegeinek összeállítását).

A végzett számítások azt eredményezték, hogy adott környékeken csak a létező közúti hálózat rehabilitációja szükséges, míg más környékeken, ahol tengelyen való átengedések éstlelhetők, vagy a dobozok általi kiszélesítési környékeken egy olyan új közúti hálózat kialakítására van szükség, mely a természetes talaj szintet elérő összes réteg helyettesítését feltételezi. Ezen két típusú szerkezet:

**a. A létező közúti hálózat rehabilitálása, a következő összeállítás szerint:**

- 4 cm BA16 zúzalékos beton aszfalt;
- 6 cm BAD20 zúzalékos kötőanyag;
- 25 cm marógéppel való forgácsolás utáni optimális keverésű lehengerelt zúzott kő;
- 8 cm vastagságú létező aszfalt keverék;
- meglévő alapzat.

**b. Új közúti hálózat, melynek összeállítása:**

- 4 cm BA16 zúzalékos beton aszfalt;
- 6 cm BAD20 zúzalékos kötőanyag;
- 25 cm optimális keverésű lehengerelt zúzott kő;
- 30 cm optimális keverésű ballaszt réteg;
- 15 cm homokos ballaszt réteg alapzat.

**Alapozási munkálatok**

Az út leromlásána tipusa, a leromlás alapját képező okoktól függően három fajta alapozási munkálatot irtak elő és pedig: mikrocsölpös alapozás, hosszanti és keresztirányú dréncsövek valamint a közúti hálózat teljes mértékű újjáépítése.

**Vizelvezetés**

Az úttestről való felszíni vizek lefolyásának biztosítása érdekében vizelvezetők, beton árokok és földes árkok lesznek kialakítva.

A vizelvezetők és árkok a hidacsokkal lesznek összekötve, melyek elősegítik a víz az útnak egyik oldaláról másik oldalára való terelését.





Általában, a vízvezetők azokon a helységeken belül lesznek kialakítva, melyeket az út átszel.

### Mellékutak

A DJ106 megyei út több, különböző típusú mellékúttal is kereszteződik. Ezek a következők:

- községi utak;
- helységen belüli utcák, utcácskák;
- mezőgazdasági utak.

A SJ106 megyei út új magassági pontjával való összekötés, valamint a sáros kerekű járművek úttestre való behatolásának megelőzése érdekében, az előrelátások szerint mindenik mellékút a DJ 106 megyei úttal való kereszteződés viszonylatában 15,00 m hosszúságon lesz megmunkálva.

A községi utak esetén a megmunkálás 6,00 m-es szélességet, míg az utcák esetén 4,00 m, illetve a mezőgazdasági utak esetén 3,00 m szélességet ölel fel.

A vizek az út hosszán való lefolyásának biztosítása érdekében, a mellékutak alatt 60cm átmérőjű cső alakú hidacsok lesznek kialakítva.

### Autóbusz állomások

Az utasok a tömegközlekedési eszközökre való biztonságos felszállásának és leszállásának érdekében, visszavont platformal ellátott állomások kialakítását láttuk elő. Ezen állomások száma 22, 11 állomás mindkét irányon, felosztásuk szerint 14 Szeben megye területéhez és 8 Maros megye területéhez tartozik.

### Közúti útjelzés

A vízszintes jelzők kialakítása fehér festék által történik, a jelzők tengely menti folytonos vonalból állnak azokon a környékeken, ahol tilos az előzés és tengely menti szaggatott vonalból azokon a környékeken, ahol az előzés engedélyezett.

Helységeken belüli és helységeken kívüli gyalogátjárókat megillető jelzők is előrelátottak, ott ahol autóbusz állomások találhatóak.

A közúti jelzők, melyből számszerint 332 darab van kétféleképpen, éspedig útjelzők és egyéb településekhez vezető irány jelzők, elosztásuk:

- Szeben megye területén:
  - útjelzők - 154 darab;
  - irány jelzők - 28 darab;
- Maros megye területéb:
  - útjelzők - 146 darab;
  - irány jelzők - 4 darab.

### Birtokokhoz való hozzáférés

A birtokokhoz való hozzáférés az úttest új magassági pontjával való összekötése érdekében számszerint 426 hidacska szükséges, melyből 174 Szeben megyét és 252 Maros megyét illeti.





Azonos típusú hidacsok lesznek végrehajtva, az út mindkét oldalán, a gyalogtárók jobb oldali részén is a mozgássérültek átkelésének elősegítése érdekében.

A hidacsok száma összesen  $426 + 22 = 448$  darab.

### Közlekedési biztonság

Az út geometriai elemeinek javítása mellett (sugarak, a görbék túlszélesítése és túlemelése), melyek a forgalmi kényelem mellett magasabb szintű biztonsághoz is vezetnek, konkrét intézkedések is előre látottak, és pedig:

- a magasabb töltésű környékeken a fém irányadó korlátok felszerelése;
- a fém irányadó korlátokkal felszerelt környékeken belüli, biztonsági kiegészítő intézkedésű rezonátor úttest határ jelzők előrelátása;
- a gyalogtárók napenergiával táplált sárga fényű villogó figyelmeztetővel való ellátása;
- a gyalogtáró jelzők előtti felszíni kiemelkedésű (rezonator jelzők) festék általi öt átlós vonal húzása a sofőrök figyelmeztetése érdekében;
- a zsúfolt környékeken belüli (iskolák, templomok, kulturotthonok) védő korlátok felszerelése.

### B. HIDAK

A hidakat illetően azok lebontása és az euro-kód konvoj által adott méretnek és a kiadási számításoknak megfelelő, előregyártott gerendás felépítményű újjáépítése javasolt, melyek szerkezete a következő:

- 7,80 m-es úttest rész;
- 1,50 m szélességű járdák, melyek magukba foglalják a nehéz fémes biztonsági korlátokat is, a járdák szélessége 1,00 m lesz;
- a km 66+073 és km 87+128 között található hidak kivételével, a munkálatok kivitelezési ideje alatt a közlekedés kerülő utakon és egy irányú közlekedést biztosító, ideiglenes jelzéssel, folyamatos jelzőlámpával és közlekedést jelző állványokkal ellátott ideiglenes hidakon történik;
- átvezetők és korlátos lépcsők kialakítása az akadály medréhez való hozzáférés érdekében.

A hid útja az alábbiak szerint lesz elkészítve:

- forró ragasztásos módszer által korszerű szigetelőlemezek alkalmazására kerül sor;
- az úttest határát előregyártott járda szegélyek fogják alkotni;
- beton feletti 2 cm-es BA8 beton aszfalt alkalmazásának előrelátása révén beton töltő anyagú járdák lesznek kialakítva;
- biztonsági és gyalogos korlátok lesznek felszerelve;
- az úttest határait és a hidak tengelyét jelző folytonos közlekedési jelzés megfestése.

### Az elfoglalandó föld terület jogi helyzete

A DJ106 megyei út rehabilitációja során elfoglalt terület a közkincs részét képezi.

A DJ106 rehabilitáció keretén belül nem kerül sor mezőgazdasági vagy egyéb felhasználású területek végleges elfoglalására nem kerül sor.





A hidak rehabilitálása során az ideiglenes kerülők kialakítása érdekében szükség lesz ideiglenes területi lefoglalásokra. Ezen területek a hidak munkálatainak befejeztével visszanyerik eredeti rendeltetésüket.

A projekt megvalósítása által az út számtalan fizikai paraméterének javítására kerül sor, melyek anyagi, kényelmi és biztonsági előnyökhöz vezetnek minden felhasználót illetően.

A közúti rendszer teljes mértékű újjáépítése, valamint a görbék geometriai elemeinek (túlszélesítések és túlemelések) és a hosszanti profilnak a javítása magasabb átlagsebességet és ugyanakkor kényelmet biztosít a forgalomban résztvevők számára, mindezen tényezők pedig, - a jelenlegi feltételek viszonylatában, alacsonyabb átlag üzemanyag-fogyasztáshoz vezetnek.

A magas töltésű környékeken felszerelt fém, rugalmas irányadó korlátok, valamint a hidakon felszerelt gyalogos korlátok, a közlekedési sávokat elválasztó-, a gyalogátjárókat-, irányokat jelző közúti jelzések magas szintű biztonságot nyújtanak úgy a járművek, mint a gyalogosok számára is.

A mozgássérültek hozzáférhetőségének elősegítése érdekében a hidak járda végei felhajtókkal vannak előrelátva.

A beruházási cél megvalósításának időtartama hozzávetőlegesen 30 hónap.

Figyelembe véve, hogy a projekt a 2014-2020 Regionális Operatív Program keretén belüli finanszírozási kérelem tárgyát képezve, - 6.1. Kiemelt fontosságú beruházás- A regionális mobilitás ösztönzése a másodlagos és harmadlagos csomópontok TEN-T infrastruktúrával való összekapcsolása révén-, a Központ Regionális Fejlesztési Ügynökség elsőbbséget élvező projektek jegyzékébe foglalt, a műszaki dokumentáció a finanszírozó által előírt követelményeknek való megfelelés szempontjából is elemezve volt. Az elvégzett elemzések azon ténymegállapításra vezettek, miszerint a műszaki dokumentáció megfelel a Pályázati útmutatóba foglalt előírásoknak, mivel a műszaki és pénzügyi értékelés során figyelembe vehető kritériumok mindenikét teljesíti.

A fentiek tekintetében javasolódik a „DJ106 Szentágota-Segesvár Rehabilitáció” beruházás **1. Megoldásba** foglalt műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyása, melynek össz értéke **119.781.417,22 lej**, melyből az építés + montázs: **102.795.497,15 lej**, egyenértéke **27.038.694,63 euro**, melyből építés + montázs: **23.204.401,16 euro** ( 1euro=4,43 lej az euro/ lej áramfolyam szerint).

ELNÖK  
Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ  
Ignat Ionel mérnök

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ  
Bățaga Valer

Összeállította: ing. Hodîrnău Ana Maria, Stan Sorin - mérnök  
Ellenőrizte: Oarga Marieta - mérnök  
Suciu Călin - szolgálat vezet

2. példány





*A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás*

**ÁLLTALÁNOS KÖLTSÉGELOÍRÁNYZAT-TERVEZET A „DJ106 SZENTÁGOTA-SEGESVÁR REHABILITÁCIÓ”  
CÉLKITŰZÉS MEGVALÓSÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES KÖLTSÉGEKET ILLETŐEN**

Lej/ euró árfolyam:

4,4300 lej/ 1 euró

2016 március

**1.MEGOLDÁS (MAKADÁM-10Acm)**

Folyó Sz.	A kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezése	Érték (HÉA nélkül)		HÉA 20%	Érték (beleértve HÉA)	
		Ezer lej	Ezer euro	Ezer lej	Ezer lej	Ezer euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. FEJEZET A terület megszerzését és elrendezését megillető költségek</b>						
1.1.	A terület megszerzése	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	A terület elrendezése	1.500.000,00	338.600,45	300.000,00	1.800.000,00	406.320,54
1.3.	Környezetvédelmi elrendezések és a kezdeti állapotra hozás	404.864,31	91.391,49	80.972,86	485.837,17	109.669,79
<b>OSSZESEN 1. FEJEZET</b>		<b>1.904.864,31</b>	<b>429.991,94</b>	<b>380.972,86</b>	<b>2.285.837,17</b>	<b>515.990,33</b>
<b>2. FEJEZET A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok beszerzése</b>						
<b>OSSZESEN 2. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>3. FEJEZET A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek</b>						
3.1.	Területi felmérések	469.580,00	106.000,00	93.916,00	536.496,00	127.200,00
3.2.	Meghagyások, egyezmények és engedélyek megszerzését megillető illetékek	55.000,00	12.415,35	11.000,00	66.000,00	14.898,42
3.3.	Tervezés és kivitelezés	2.463.420,00	556.076,75	398.768,00	2.862.188,00	646.092,10
3.4.	Beszerzési eljárások szervezése	5.000,00	1.128,67	1.000,00	6.000,00	1.354,40
3.5.	Tanácsadás	410.578,68	92.681,42	82.115,74	492.694,41	111.217,70
3.6.	Műszaki támogatás	1.31.736,03	278.044,25	246.347,21	1.478.083,24	333.653,10
<b>OSSZESEN 3. FEJEZET</b>		<b>4.635.314,71</b>	<b>1.046.346,44</b>	<b>833.146,94</b>	<b>5.468.461,65</b>	<b>1.234.415,72</b>
<b>4. FEJEZET Az alap beruházást megillető kiadások</b>						
4.1.	Építés és szerelés	82.115.735,28	18.536.283,36	16.423.147,06	98.538.882,34	22.243.540,03
4.2.	Műszaki eszközök telepítése		0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.	Gépezet, műszaki eszközök és funkcionális szerelések	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4.	Szerelés nélküli gépezetek és szállítási eszközök	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.	Adottságok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.	Immateriális javak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>OSSZESEN 4. FEJEZET</b>		<b>82.115.735,28</b>	<b>18.536.283,36</b>	<b>16.423.147,06</b>	<b>98.538.882,34</b>	<b>22.243.540,03</b>
<b>5. FEJEZET Egyéb kiadások</b>						
5.1.	Munkatelep szervezés					
5.1.1.	Építkezési munkálatok	1.642.314,71	370.725,67	328.462,94	1.970.777,65	444.870,80
5.1.2.	Építkezési munkálatokkal kapcsolatos kiadások	410.578,68	92.681,42	82.115,74	492.694,41	111.217,70
5.2.	Bizományi díjak, kvóták, illetékek, a hitel költsége	942.292,06	121.707,01	0,00	942.292,06	212.707,01
5.3.	Egyéb előre nem látott kiadások ≤ 10%	8.402.059,96	1.896.627,53	1.680.411,99	10.082.471,95	2.275.953,04

<b>ÖSSZESEN 5. FEJEZET</b>		11.397.245,41	2.572.741,63	2.090.990,67	13.88.236,07	3.044.748,55
<b>6. FEJEZET Technológiai próbák és vizsgálatokat megillető kiadások és átadás a haszonélvezőnek</b>						
6.1.	Az üzemeltetési személyzet felkészítése	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.	Technológiát próbák és vizsgálatok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ÖSSZESEN 6. FEJEZET</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ALLTALÁNOS ÖSSZEG MELEYBŐL</b>		100053159,71	22585363,37	19728257,51	119781417,22	27038694,63
Szeben Megye		55879689,70	12613925,44	11018231,82	66897921,52	15101110,95
Maros Megye		44173470,01	9971437,93	8710025,69	52883495,70	11937583,68
<b>MELYBŐL ÉPITKEZÉS + SZERELÉS</b>		85662914,30	19337000,97	17132582,86	102795497,15	23204401,16
Szeben Megye		47842737,63	10799715,04	9568547,53	57411285,16	12959658,05
Maros Megye		37820176,67	8537285,93	7564035,33	45384211,99	10244743,11

KEDVEZMÉNYEZETT,  
SZELEN MEGYEI TANÁCS

TERVEZŐ,  
S.C. BETA COPS S.R.L.

*\* olvashatatlan aláírás és bélyegző:  
SC BETA COPS SRL*