



MAROS MEGYEI TANÁCS

129. számú HATÁROZAT

2016. augusztus 25-i

a „DJ151 Marosludas-Nagysármás-Beszterce Naszód megye határa, km 9+000-10+000 megyei út rehabilitáció, Maros megye” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinka jóváhagyására vonatkozóan

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály „DJ151 Marosludas-Nagysármás-Beszterce Naszód megye határa, km 9+000-10+000 megyei út rehabilitáció, Maros megye” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinka jóváhagyására vonatkozó 2016.08.18/15627 sz. tényfeltáró indoklását, illetve a szakbizottságok meghagyását,

A helyi államháztartásra vonatkozó 2006/273 sz. Törvény 44.cikk rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 97.cikk, (1) bekezdés rendelkezéseinek értelmében, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

határozza:

1.Cikk. Jóváhagyásra kerül a „DJ151 Marosludas-Nagysármás-Beszterce Naszód megye határa, km 9+000-10+000 megyei út rehabilitáció, Maros megye” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és annak műszaki-gazdasági mutatói az A Variánsba foglaltak által javasolt közúti felépítésnek megfelelően, melynek össz értéke 2.008.875 lej, melyből É+M: 1.792.048 lej, mely 449.413 eurónak felel meg, melyből É+M: 400.906 euro (az 1 euro=4,4700 lej az euro/lej árfolyam szerint), a jelen határozat szerves részét képező általános költségelőirányzat szerint.

2.Cikk. A beruházás megvalósításának felősege a Műszaki Osztályt és Maros Megyei Tanács ügyekre szakosodott igazgatóságait illeti meg.



ELNÖK
Péter Ferenc

Ellenjegyző
TITKÁR
Paul Cosma



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI OSZTÁLY
Munkálatok követése

2016.08.18/ 15627 Sz.

IXC / 1 Akta

INDOKLÁS

a „DJ151 Marosludas-Nagysármás-Beszterce Naszód megye határa, km 9+000-10+000 megyei út rehabilitáció, Maros megye” **beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinca jóváhagyására vonatkozóan.**

A km 9+000-10+000 közötti DJ151 megyei útszakasz Mezőtóhát helységének közelében található és a Maros Megyei tanács igazgatása alá tratozik. A megyei útszakaszon, pontosabban annak km 9+833 pontján található a Pârâul de Cîmpie folyó feletti hid.

A 2016.07.22/14028 sz. vételi jegyzőkönyv által sor került a megvalósíthatósági tanulmány bejegyzésére, mely megfelel a tervezeti tervebe előirt követelményeknek.

A szóban forgó megvalósíthatósági tanulmány keretán belül a tervező két forgatókönyvet javasol, éspedig:

A VARIÁNS

A tervező a meglévő leromlások megjavítása és szintkülömbségek kijavitása utáni meglévő közúti hálózatra lerakható új közúti burkolás végrehajtását javasolja.

A km 9+833 ponton található hid esetén a tervező a meglévő hidat megillető rehabilitációs és megerősítési munkálatok kivitelezését javasolja.

A beruházás A VARIÁNS szerinti össz értéke (ÁFÁ-val) 2.008.875 lej, melyből É+M: 1.792.048 lej, melynek 449.413 euro az egyenértéke és melyből É+M: 400.906 euro (1 euro=4,4700 lej az euro/lej árfolyam szerint).

B VARIÁNS

A közúti hálózat megalkotásának értelmében figyelem volt fordítva az út szakasz meglévő adottságaira, az aktuális forgalom illetve távlati forgalmi kérelmek szükségességére.

A meglévő úttestet megillető közúti hálózat javaslat:

- fagyás-olvadás jelenséget megelőző homok réteg - 10 cm;
- ballaszt alapozás - 30 cm;
- zúzott kő - 12 cm;
- Bad20 összekötő réteg - 6cm;
- Ba16 koptató réteg - 4 cm;





Az útszéleket megillető közúti hálózat javaslat:

- Ballaszt alapozás - változó ;
- zúzott kő - 22 cm;

A km 9+833 ponton található hid esetén a tervező a meglévő hidat megillető rehabilitációs és megerősítési munkálatok kivitelezését javasolja.

A beruházás B VARIÁNS szerinti össz értéke (ÁFÁ-val) 2.446.545 lej, melyből É+M: 2.190.679 lej, melynek 547.325 euro az egyenértéke és melyből É+M: 490.085 euro (1 euro=4,4700 lej az euro/lej árfolyam szerint).

Következésképpen, az utat és hidat megillető műszaki felülvizsgálatoknak megfelelő javaslatok szerint, a szakértő a magasabb végrehajtási költség ellenében is a második (B VARIÁNS) megoldást javasolja, az albbi okból kifolyólag: a megyei út két aszfalt réteggel való borításos korszerűsítése, az alapzat kijavitása hozzájárul a járművekkel való biztonságos és kényelmes közlekedés szintjének növekedéséhez, az út életképessége növekszik, a karbantartási munkálatokat megillető költségek alacsonyabbak.

A BERUHÁZÁS MŰSZAKI ADATAI

- ÚT MUNKÁLATOK

Tervbevett útvonal

A javasolt útvonal terv a meglévő utvonalat követi.

Hosszanti profil

A hosszanti profil meghatározása során az alábbiakat voltak figyelembe véve:

- a javasolt burkolat réteg vastagságának betartása (4 cm beton aszfalt-a koptató réteghez és 6 cm kompaktálás utáni kötőanyag zúzalék- az összekötő réteghez) ;
- a tervezési lépések betartása ;
- az úttest felületi vizek elvezetésének biztosítása.

Keresztirányú profil típus

A 10144/ 3-91 STAT -nak megfelelően a keresztirányú profil típusok az alábbi geometriai elemekkel rendelkeznek:

Megyei út - két közlekedési sáv :

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| - úttest szélesség : | - 6,00 m ; |
| - at út keresztirányú lejtése : | - 2,5% (szimmetria sík) ; |
| - út szélek szélessége : | - 0,75 m ; |
| - az út szélek keresztirányú lejtése: | - 4 % ; |

Túlszélesítések tervezésére is sor került:

- km 8+987-9+107 pont bal oldala (maximális szélesség 1,00 m), felület 91 m² ;
- km 9+075-9+345 pont jobb oldala (maximális szélesség 0,50 m), felület 114 m² ;
- km 9+675-9+832 pont jobb oldala (maximális szélesség 0,90 m), felület 119 m² ;
- km 9+919-10+024 pont bal oldala (maximális szélesség 0,50 m), felület 40 m² ;

Közúti hálózat megalkotása:





A közúti hálózat megalkotásának értelmében figyelem volt fordítva az út szakasz meglévő adottságaira, az aktuális forgalom illetve távlati forgalmi kérelmek szükségességére.

A meglévő úttestet megillető közúti hálózat javaslat:

- fagyás-olvadás jelenséget megelőző homok réteg - 10 cm;
- ballaszt alapozás - 30 cm;
- zúzott kő - 12 cm;
- Bad20 összekötő réteg - 6cm;
- Ba16 koptató réteg - 4 cm;

Az útszéleket megillető közúti hálózat javaslat:

- Ballaszt alapozás - változó ;+
- zúzott kő - 22 cm;

A km 9+833 ponton található hid esetén a tervező a meglévő hidat megillető rehabilitációs és megerősítési munkálatok kivitelezését javasolja.

• A VIZELVEZETÉS BIZTOSÍTÁSA

Az esővizek elvezetésének érdekében a meglévő vízfordalék gyűjtők lecserélése fog sor kerülni, új árkok lesznek kialakítva ott, ahol az útból oldalán nincsenek árkok. A tervezett árok a km 9+000 - 9+837 között lesz kivitelezve, bal oldalt, az útszél mellett. Az útszakasz km 9+000 pontjának jobb oldali részén létezik földes árok, mely eltávolodik az úttól a km 9+080 és 9+830 km ponton és a km 10+000 zónán közeledik.

A vizek elvezetésének javítása érdekében, a km 9+435 ponton egy cső alakú hidacska lesz kialakítva, míg a meglévő hidacsokak fel lesznek szabadítva.

- **A HID** A km 9+833 km ponton található, Pârâul de Cîmpie folyó feletti hid rehabilitációs és megerősítési munkálatoknak lesz alávetve, hogy ez által biztosítva legyenek a tűrőképesség és stabilitásra vonatkozó feltételek, a hid élettartamának növelése és az út üzemeltetése alatti működése, biztonsága és kényelme. Így az alábbi rehabilitációs és megerősítési munkálatok szükségesek:

- a hid úttest részét alkotó burkolat eltávolítása;
- a hidon lévő előregyártott járda elemek eltávolítása;
- a védőfal lebontása és átalakítása;
- a sáv szélek menti előfeszített tartószerkezetek védelme ;
- a fodított falakfelső részének lebontása;
- az üreges födémpanelok kijavítása ;
- a kormányzási szögek kijavítása (látott oldal) ;
- a járdák új vízintés és fűffőleges kvótáknak megfelelő kijavítása;
- az üreges födémpanelok ereszszegelekein való szellőző lyukak kialakítása;
- az üreges födémpanelek felületeinek kitakarítása és speciális habarcsos/ oltásos javítások ;
- a védő festékes üreges födémpanelek beton felületének védelme;
- az út és járdákon való szigetelések leterítése;





- minimum 1,00 m szélességű nem szintbeli gyalogos járdák kialakítása;
- habarcs aszfaltból elkészített szigetelés védő megvalósítása;
- a hid út sávjainak elrendezése;
- új szegélyek és gyalogos korlátok kialakítása a hidon és fordított falakon ;
- a hid és felhajtó rámpák irányadó korlátokkal való ellátása a biztonság biztosításáért ;
- kitágulások takarását elősegítő szerkezetek felszerelése;
- a hid végek menti összekötő lemezek felszerelése;
- az úttest a hid végeihez való minimum 25m hosszúságú összekötése és a felhajtó rámpák hiddal való összekötése a hid új jellemzőinek megfelelően;
- az irányadó korlátok felszerelése a felhajtóknál;
- kúpok helyreállítása és a lépcsők-átereszek kiépítése a hid-rámpa összekötő zónán;
- a végleges közúti jelzések kivitelezése a his és rámpákon;
- a régi hid medrének lebontása, medret megileltőkivágásos profilálós munkálatok kivitelezése.

• MELLÉKUTAK

A két meglévő mellékút 20m hosszúságon lesz munkálatokkal ellátva, az első 10m közúti hálózata azonos lesz a megyei út (tervezett) közúti hálózatával és a további 10m egy 20cm ballaszt alapzatot borító 12cm réteg vastagságú zúzott kővel lesz kikövezve. Az esővizek a megyei út hosszanti elfolyásának érdekében Ø500 csatornák lesznek felszerelve a 2 mellékuton.

• FÉMES KORLÁTOK

„H1” típusú emelt védő korlátok felszerelésére kerül sor a km 9+869-9+960 és 9+967-10+000 között, abl oldalt, 127 m hosszúságon.

A beruházási cél kivitelezésének időtartama hozzávetőlegesen 12 hónap, melyből 1 hónap tervezési és 11 hónap kivitelezési időszakot ölel fel, a munkálatok megkezdésének dátumától számítva.

A fentiek értelmében, javasoljuk a „DJ151 Marosludas-Nagysármás-Beszterce Naszód megye határa, km 9+000-10+000 megyei út rehabilitáció, Maros megye” beruházás B VARIÁNS SZERINTI műszaki-gazdasági dokumentációjának, valamint műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását, melynek össz értéke (ÁFÁ-val) 2.446.545 lej, melyből É+M: 2.190.679 lej, melynek 547.325 euro az egyenértéke és melyből É+M: 490.085 euro (1 euro = 4,4700 le az euro/lej árfolyam szerint).



ELNÖK HELYETTES
Ovidiu Dancu

SZOLGÁLAT VEZETŐ
ing. Oarga Marieta

Összeállította: ing. Gorea Mihaela
2 példány.

A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

ÁLTALÁNOS KÖLTÉGELOIRÁNYZAT

A „DJ151 Marosludas-Nagysármás-Beszterce Naszód megye határa, km 9+000-10+000 megyei út rehabilitáció, Maros megye” beruházás megvalósításához szükséges költségekre vonatkozóan
A VARIÁNS

Folyó Sz.	Kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezése	ÉRTÉK (ÁFÁ-nélkül)		ÁFA ezer lej	ÉRTÉK (ÁFÁ-val)	
		ezer lej	ezer euro		ezer lej	ezer euro
1	2	3	4	5	6	7
1. FEJEZET A terület megszerzését és rendezését megillető költségek						
1.1	A terület megszerzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Területelrendezés	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Környezetvédelmi elrendezések	2.172	0.486	0.434	2.606	0.583
1. FEJEZET ÖSSZESEN		2.172	0.486	0.434	2.606	0.583
2. FEJEZET A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok biztosítását megillető kiadások						
2. FEJEZET ÖSSZESEN		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3. FEJEZET A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek						
3.1	Területi felmérések	0.800	0.179	0.160	0.960	0.215
3.1.1	Geometriai felmérések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.1.2	Topográfiai felmérések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.1.3	Hidrológiai felmérések	0.800	0.179	0.160	0.960	0.215
3.2	Engedélyeket, meghagyásokat megillető dok.	2.500	0.559	0.500	3.000	0.671
3.3	Tervezés és kivitelezés	70.954	15.873	14.191	85.144	19.048
3.3.1	SF+PT+DE+CS projekt fázis összeállítás	67.334	15.064	13.467	80.801	18.076
3.3.1.1	SF projekt fázis összeállítás	22.200	4.966	4.440	26.640	5.960
3.3.1.2	Műszaki vizsgálat	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3.1.3	SF fázis küzúri	1.788	0.400	0.358	2.146	0.480

	biztonság könyvvizsgálat					
3.3.1.4	PT+DE+CS projekt fázis összeállítása	36.194	8.097	7.239	43.433	9.919
3.3.1.5	PT fázis küzúri biztonság könyvvizsgálat	4.470	1.000	0.894	5.364	1.200
3.3.1.6	Az át üzembe helyezése előtti küzúri biztonság könyvvizsgálat	1.788	0.400	0.358	2.146	0.480
3.3.1.7	Az át üzembe helyezése utáni küzúri biztonság könyvvizsgálat	0.894	0.200	0.179	1.073	0.240
3.3.2	Projekt műszaki ellenőrzése	3.619	0.810	0.724	4.343	0.972
3.4	Beszerezési eljárások megszervezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Tanácsadás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Műszaki támogatás	18.097	4.049	3.619	21.717	4.858
3.6.1	Tervezői műszaki támogatás	7.239	1.619	1.448	8.687	1.943
3.6.2	Munkatelep felügyelő műszaki támogatás	10.858	2.429	2.172	13.30	2.915
III FEJEZET ÖSSZESEN		92.351	20.660	18.470	110.821	24.792
4. FEJEZET Az alap beruházást megillető kiadások						
4.1	Építkezések és szerelések	1447.768	323.886	289.554	1737.322	388.663
4.1.1	Km 9+000-10+000 DJ151 megyei út	1447.768	323.886	289.554	1737.322	388.663
4.2	Technológiai berendezés beszerelés	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Gépezetek, műszaki és funkcionális felszerelések szerelése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Szerelést nem igénylő berendezések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Ellátások	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Immateriális javak	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
IV. FEJEZET ÖSSZESEN		1447.768	323.886	289.554	1737.322	388.663
5. FEJEZET EGYÉB KIADÁSOK						
5.1	Munkatelep szervezés	43.433	9.717	8.687	52.120	11.660
5.1.1	Építkezési munkálatok	43.433	9.717	8.687	52.120	11.660

5.1.2	Építkezési telep rendezéssel kapcsolatos költségek	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Bizományi díjak, illetékek	19.140	4.282	0.000	19.140	4.282
5.3	Előre nem látott kiadások	72.388	16.194	14.478	86.866	19.433
V. FEJEZET ÖSSZESEN		134.962	30.193	23.164	158.126	35.375
6. FEJEZET A projekt végrehajtását megillető kiadások						
6.1	Az üzemeltetést végző személyzet képzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Technológiai vizsgálatok	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6 FEJEZET ÖSSZESEN		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ÁLTALÁNOS VÉGÖSSZEG		1677.253	375.224	331.622	2008.875	449.413
MELYBŐL ÉPÍTÉS+MONTÁZS		1493.373	334.088	298.675	1792.048	400.906

Összeállította

Ing. EPURE MONICA

** olvashatatlan aláírás*