



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

150 sz. HATÁROZAT

2016 szeptember 29-i

sajátos menetrend szerinti megyei tömegközlekedési szolgáltatás végzéséhez
szükséges útvonalengedély odaitélésére vonatkozóan

Maros Megyei Tanács,

Látván a Gazdasági Igazgatóság 2016.09.22/ 17.788 sz. tényfeltáró indoklását,
valamint a szakbizottságok meghagyását,

Figyelembe véve:

- a helyi tömegközlekedési szolgáltatásokról szóló 2007/92 sz. Törvény rendelkezéseit, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,
- a Belügyminiszter és küzigazgatási reform 2007/353 sz. Rendelete által jóváhagyott helyi tömegközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó 2007/92 sz. Törvény végrehajtási szabályainak rendelkezéseit, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 97.cikke rendelkezéseinek és a 115.cikke (1) bekezdésének c) betűje által előirt jogoknak értelmében,

határozza:

1.Cikk. Jóváhagyásra kerül a **sajátos menetrend szerinti** megyei tömegközlekedési szolgáltatások végzéséhez szükséges útvonalengedélyek, **3 útvonalat** megillető odaitélése, a jelen határozat szerves részét képező mellékletnek megfelelően.

Az útvonalengedélyek, valamint az azokat megillető műszaki előírások kibocsátása kizárólagosan a szállított személyek felszállására/leszállására felhasznált állomások helyi közigazgatási hatóságainak keretén belüli osztályok vagy szállítási szolgáltatásokra szakosodott közszolgálatok által kiadott meghagyások felmutatását követően történik, a törvényes rendelkezések betartása által.

2. Cikk. A jelen határozat közölve lesz a Maros Megyei Tanács Gazdasági Igazgatóságának keretén belüli megyei közlekedési hatóság számára.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellenjegyző
TITKÁ
Paul Cosma





MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG

2016.09.22/17.788 Sz.
VI D/1 Dosszié

INDOKLÁS

sajátos menetrend szerinti megyei tömegközlekedési szolgáltatás végzéséhez szükséges útvonalengedély odaitélésére vonatkozó határozattervezet

A 2007/92 sz. Törvény 5.cikk (1) bekezdésének megfelelően, **sajátos menetrend szerinti** helyi tömegközlekedési szolgáltatásnak azon tevékenység mondható, mely előre meghatározott útvonalakon és oda-vissza program szerint történik, melyet a szállítási szolgáltatás kedvezményezettje vagy esetleg a személyszállítási szolgáltatást alkalmazó fél határoz meg személy vagy különböző csoportok szállításának céljából, mint: a gyermekek, diákok és egyetemi hallgatók oktatási központhoz és onnan vissza történő szállítása, a munkavállalók munkahelyre és munkahelyről való szállítása, vagy valamely gazdasági szereplő alkalmazottjainak munkahelyre és munkahelyről való szállítása céljából.

A sajátos menetrend szerinti megyei tömegközlekedési szolgáltatást azok a közúti fuvarozók végezhetik, amelyek az adott útvonalat megillető, megye szintű közigazgatási hatóság által kibocsátott és a Román Közúti Hatóság meghagyásával ellátott útvonalengedély és műszaki előírások alapján szerződtek valamely kedvezményezettrel vagy azon személy, mely alkalmazta a személyszállítási szolgáltatást.

Egy sajátos menetrend szerinti megyei tömegközlekedési szolgáltatás végzéséhez szükséges útvonalengedély megszerzése érdekében, a közúti fuvarozók letesznek a megye szintű közigazgatási hatósághoz egy dossziét, mely a belső és közigazgatási reform miniszter 2007/353 sz. Rendelet által jóváhagyott, helyi tömegközlekedési szolgáltatásokról szóló 2007/92 sz. Törvény végrehajtási szabályai 33.cikk (1) bekezdése által előírt dokumentumokat tartalmazza.

A Maros Megyei Tanács keretén belüli megyei közlekedési hatóság létesítésétől (2008) a jelen pillanatáig, a hatályban lévő törvényes rendelkezéseknek megfelelően és a szállítások végzését megillető feltételek tiszteletben tartása által összesen 373 sajátos menetrend szerinti megyei tömegközlekedési szolgáltatások végzéséhez szükséges útvonalengedélyt bocsátott ki, mely 46 közúti fuvarozónak felel meg.

A jelen pillanatában, a kibocsátott útvonalengedélyek össz számából 103 útvonalengedély érvényes, míg a további 270 érvénytelenné vált.

A helyi tömegközlekedési szolgáltatásokról szóló 2007/92 sz. Törvény 17.cikk (1), mely a 2011 július 11-i 163 sz. Törvény által módosított és kiegészített, bekezdésének rendelkezése szerint, a megyei tanácsok jóváhagyják a sajátos menetrend szerinti tömegközlekedési szolgáltatás vagy esetenként a sajátos menetrend szerinti személy szállítás végzéséhez szükséges útvonalengedélyeket.





Következésképpen, a 2007/92 sz. Törvény 17.cikk, (1) bekezdés, p) betűjs rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, valamint a 2007/92 sz. törvény végrehajtási szabályainak 31.cikk, (2) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően, jóváhagyás céljából előterjesztjük a **sajátos menetrend szerinti megyei tömegközlekedési szolgáltatások végzéséhez szükséges útvonalengedélyek odaitélésére vonatkozó határozattervezetet.**

A szállítás kedvezményezettjével kötött szerződés alapján a következő közúti fuvatozók: SC Piri Timety SRL, SC Adeea Prodcum SRL és SC Transbernad SRL igényelték a sajátos menetrend szerinti tömegközlekedési szolgáltatás végzéséhez szükséges útvonalengedélyt, az alábbi útvonalakra:

- 1) Marosvásárhely -Vidrátzseg (Transilvania Repülőtér)

(kérelem: SC Titemy SRL- a Maros Megyei Tanácsnál a 2016.09.12/17014 sz. rögzített)

- 2) Kiszszentlászló-Szászbogács-Dicsőszentmárton

(kérelem: SC Adeea Prodcum SRL- a Maros Megyei Tanácsnál a 2016.09.13/17103 sz. rögzített)

- 3) Deményháza-Mikháza-Szováta

(kérelem: SC Transbernad SRL- a Maros Megyei Tanácsnál a 2016.09.14/17167 sz. rögzített)

A kérelmezők által- az előbbieken említett útvonalakon való szállítási szolgáltatás végzéséhez szükséges útvonalengedély megszerzésének érdekében letett dokumentumok azonosak a helyi tömegközlekedési szolgáltatásokról szóló 2007/92 sz. Törvény végrehajtási szabályainak 33.cikk, (1) bekezdésében előírottakkal:

a) kérelem;

b) az útvonalakon felhasznált járművek jegyzéke és azok szállítási kapacitása;

c) a szállítás végzéséhez szükséges útvonalengedély hiteles másolatai, melyek megegyeznek a jegyzékbe foglalt járművek számával;

d) a javasolt forgalmi szakasz grafikája, mely megfelel a tevékenységek megkezdésének/befejezésének programjának, illetve a váltásba menés/ váltásból való távozás programjának, mely a szállítás kedvezményezettje vagy a szállítás igénybe vevő által láttamozott; a forgalmi grafika tartalmazni fogja az irányokat, melyeken a személyek szállitva lesznek a tevékenységek megkezdése/ váltás megkezdése érdekében, illetve melyeken a vissza szállítás történik a tevékenységek befejeztét/váltások befejeztét követően;

e) A szállítások kedvezményezett/ kedvezményezettekkel aláirt szerződés/szerződések, melyek rávilágítanak a tevékenységek megkezdésének/befejezésének programjára, illetve a váltások megkezdésének/befejezésének programját;

f) a szállított személyeket magába foglaló jegyzék, mely a szállítási szerződés mellékletét képezi és a kedvezményezett által láttamozott.





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ

Az útvonalengedélyek valamint az azokat megillető műszaki előírások kibocsátása kizárólagosan a szállított személyek felszállására/leszállására felhasznált állomások helyi közigazgatási hatóságainak keretén belüli osztályok vagy szállítási szolgáltatásokra szakosodott közszolgálatok által kiadott meghagyások felmutatását követően történik, a törvényes rendelkezések betartása által.

ELNÖK h.
Alexandru Cîmpeanu
ELNÖK HELYETTES



Összeállította: Matei Marcel
Ellenőrizte: ügyvezető igazgató Mărginean Alin
Példányok száma: 2
Mellékletek száma: -



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

2016.09.29/150 sz. Határozat MELLÉKLET

Folyó sz.	Közúti fuvarozó	Kedvezményezett	Szerződés szám/dátum	Útvonal
1	Titemy SRL	Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtér Önálló	32/09.09.2016	Marosvásárhely - Vidrátszeg (Transilvania Repülőtér)
2	Adeea Prodcom SRL	SC Sews Romania SRL	1950/01.08.2016	Kisszentlászló - Szászbogács - Dicsőszentmárton
3	Transbernad SRL	Domokos Kazmer Technológiai Gimnázium	27/19.08.2016; 2344/01.09.2016	Deményháza - Miháza - Szováta