



MAROS MEGYEI TANÁCS

**184. számú HATÁROZAT**

2016. november 23-i

az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) - beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) fázisa” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyására vonatkozóan

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Igazgatóság 2016.11.22/22258 sz. tényfeltáró indoklását, valamint az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) - beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) fázisa” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyására vonatkozó szakbizottságok meghagyását,

Az utólagosam módosított és kiegészített, 2006/273 sz. helyi államháztartási Törvény 44.cikke által előírt rendelkezéseknek megfelelően,

Az újból közzétett, utólagosan módosított és kiegészített helyi közigazgatásról szóló 2001/215 sz. Törvény 91.cikke, (1) bekezdésének, b) betűje, a (3) bekezdése, f) betűjével összefüggésben értelmezett rendelkezések és a 97.cikke, (1) bekezdése által előírt rendelkezések értelmében,

**határozza:**

**1.Cikk.** A jelen határozat szerves részét képező 1. Melléklet és 2. Mellékletbe foglalt általános költségelőirányzatnak megfelelően jóváhagyásra kerül az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) - beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) fázisa” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációja és annak műszaki-gazdasági mutatói.

**2.Cikk.** A jelen határozat közzé lesz téve a Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtér, a Maros Megyei Tanács keretén belüli Gazdasági Igazgatóság és Műszaki Igazgatóság számára, amelyek együttesen felelősek lesznek a jelen kivitelezéséért.



ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellenjegyző  
TITKÁR  
Paul Cosma



*A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás*

MAROS MEGYEI TANÁCS  
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG  
BERUHÁZÁSI ÉS KÖZBESZERZÉSI SZOLGÁLAT  
BERUHÁZÁSI OSZTÁLY

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Sz.

IXB/ 3 Dosszié

## INDOKLÁS

az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) - beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) fázisa” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyására vonatkozóan

A Marosvásárhelyi Tarnsilvania Repülőtér létesítésének dátuma 1936-ra vezet vissza, viszont jelenlegi helyszínén 1969 óta működik, amikor üzembe helyezték az 1 325 m hosszúsággal és 30 m szélességgel, „Bravo” futófelülettel rendelkező leszálló - felszálló kifutópályát és az 1 sz. beszállási- kiszállási fedélzetet, cement betonozott merev szerkezeten.

1978-ban került sor a kifutópálya 2000 m való meghosszabbítására, a kifutópálya oldalsó széleinek és végeinek vissza forduló zsebei kialakítására, ugyancsak cement betonozott merev szerkezeten, egyidejűleg az esővízelvezető létesítmény és az egyszerűsített Calvert II típusú repülőtéri jelzőberendezés kialakítására.

Az üzembe helyezés idejétől a jelen pillanatáig nem került sor nagyjavításokra, aminek oka minden egyes alkalomkor a pénzügyi alapok hiánya, még akkor is, ha az ilyen jellegű javítások minden 28 üzemeltetési év elteltével kötelezőek.

A Marosvásárhelyi Zransilvania Repülőtér mozgásfelületeinek fizikai állapota folyamatos és felgyorsított leromlásban van. A legfontosabb aspektus, hogy a beton életképessége csökkenő tendenciát mutat, közel annak fizikai-mechanikai tulajdonságai/jellegzetességei tekintetében megengedhető alsó határához. Ezen szituáció kialakulása annak is köszönhető, hogy az 1968-as, illetve 1978-as évek során a leszálló - felszálló kifutópálya teherviselő szerkezetének méretezése az akkori légijármű típusok és azok súlyának függvényében történt. A cement betonozott burkolat leromlásának folyamatát általában a betonlapok függőleges mozgása, azok nem megfelelő körülmények közötti altalajhoz való támasztása és a jelenlegi légiközlekedés által rájuk gyakorolt feszültség okozza. Ezen aspektusok repedések, törések, süllyedések, stb. kialakulásához vezetnek, amit hangsúlyoznak a betonlapok közötti nem összhangban lévő hézagok is, ami lehetővé tesz a víz alapzati szintre való beszivárgását és az ismételet fagyás - olvadás jelenség során a betonlap struktúrája károsodik.

Annak ellenére, hogy aktuális javítási munkálatok(a felépítmény súlyos hibákkal rendelkező-, alapzati szinten való megromlási jelenséget mutató, sarok töréseket szenvedett, stb. betonlapok helyettesítése) és a repülőtér személyzete által a karbantartási program keretén belüli beavatkozási munkálatok kivitelezésére került





## CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

### DIRECȚIA TEHNICĂ

SERVICIUL INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE

COMPARTIMENTUL INVESTIȚII

sor, melyek a a biztonsági kockázatok ellenőrzése céljából a továbbiakban is folynak, holott a leromlás jelensége egyre nehezebben kontrollálható.

Ezen aspektusok hangsúlyozva vannak a 2013 és 2015 mozgásfelületi ellenőrzés során végzett műszaki szakértelmi vizsgálatok által, melyek világosan rámutatnak azon tényre, miszerint a leromlás állapota a tényleges teherbírasi indexel való összehasonlítás szerint (általános számítás) felgyorsult. Így, ha 2013-ban a tényleges teherbírasi index értékek egy 37-44 R/D/W/T elfogadható indexet mutattak, 2015-ben annak értéke aggasztó módon 20-30 R/D/W/T közöttire csökkent.

A Bukaresti CONSITRANS SRL által 2015-ben összeállított műszaki szakértelmi felmérés rámutat a mozgásfelületek leromlásának előrehaladott fokozatára, míg annak eredménye az elemzett mozgásfelületek tekintetében egy bizonyos légyármű elfogadhatósági feltételt követel. Ezen elfogadhatósági feltétel az Airbus A320 repülőgép számítástechnikai felhasználásra vonatkozó hatályos jogszabályoknak megfelelően volt meghatározva és kiemeli, hogy kivételt képezve a Forgóvázak A 320-200 típusú légyárművek, melyek súly mutató értéke 31, az összes olyan légyármű, melynek súly mutató értéke több mint 31, csak szigorú korlátozások mellett működhet.

Egy másik különösen fontos aspektus, melyel Románia minden egyes repülőtere küszködik nem más, mint a nemzeti repülőtéri bizonyítvány Európai repülőtéri bizonyítványra történő átváltására vonatkozik. A Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtér a jogosító tanusítvány átváltásának eljárása alatt van, így meg kell felelnie minden 2014 február 12-én egybeült Bizottság 2014/139 sz. (EU) Szabályzata által megkövetelt repülésbiztonsági szabályozási kérelemnek és a 2008/216 sz. EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében minden repülőtéri adminisztrációs eljárásnak. A 2014/139 sz. EU rendelet hatálya alá tartozó követelmények különösen szigorúak, főként azok, amelyek a repülőtéri infrastruktúrára alkalmazhatók. Ezen követelmények a Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtér infrastruktúráját, mozgásfelületeit (teherbíró képesség, integritás, egyenletesség, hosszanti lejtők és főként transzverzális lejtők) azok repülőtéri jelzőberendezéseit, fedő berendezéseit, valamint a leszálló-felszálló kifutópálya közvetlen szomszédságában lévő föld felhajtóerő mutatót megillető valóság értelmében különböző fokozatú szigorúságot kimutató rendellenességet bizonyítanak. A rendellenességek ésszerű időn belüli kiküszöbölésének eltolása- körülbelül 2017 december, üzemeltetési korlátozásokat megillető kivetésekhez fognak vezetni.

Szélesebbkörű munkálatok kivitelezése során kiküszöbölhetők lehetnének mindazon rendellenességek, melyek a Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtéren - a Román Polgári Légiközlekedési Hatóság [*Autoritatea Aeronautică Civilă Română*] által végzett tanusítási ellenőrzés és felmérés során voltak beazonosítva. Elemelve az Általános Közlekedési Főterv [*Master Planul General de Transport (MPGT)*] által javasolt infrastruktúra fejlődési stratégiát, nemzeti szinten, a Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtér fejlesztésér/kiterjesztését/korszerűsítését illető objektumok finanszírozása a 2022-2024-es évek időszakára előrelátottak, szempont, mely megerősíti a javítási munkálatok minél előbbi kivitelezésének szükségletét, ami a finanszírozási források beazonosítását és a szükséges pénzügyi alapok sürgős előirányzatát feltételezi.

A beruházás előléptetését célozva és a „beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) és RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) illető Technikai Projekt” összeállításának érdekében a Repülőtér megkötötte a 2016.06.06/23 sz. szolgáltatási szerződést a Bukaresti SC SEARCH CORPORATION SRL vállalattal.





Ezen fázist megillető technikai dokumentációt a Marosvásárhelyi Transilvania Repülőtér átvette és a Román Polgári Légiközlekedési Hatóság [*Autoritatea Aeronautică Civilă Română*] a 2016.09.01-i 21165/161/SI sz. elvi meghagyás által véleményezte. A Polgári Légiközlekedési Hatóság végső meghagyásának kibocsátására a Technikai Projekt, valamint végrehajtási részletek véglegesítését és ellenőrzését követően kerül sor.

Az tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentáció keretei között a tervező négy különböző variánst ajánl, javítási munkálatokat javasolván a leszálló-felszálló kifutópálya futó felületére vonatkozóan, mely munkálatok cement vagy betonozott burkolat megerősítése által volnának lehetségesek, míg az esővízelvezető létesítményt megillető munkálatokat illetően az egyik variáns keretei közt területi kiszalátítás és a Nemzeti talajjavítási Ügynökség [*Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare*] által végrehajtott csatorna tisztítási munkálatok szükségesek, viszont a másik variáns esetén a csatornázási munkálatok kivitelezése a repülőtér körzetén belül is megvalósítható.

### 1. Számú Variáns - Tervező által javasolt (I Forgatókönyv -mozgásfelület és B Forgatókönyv - csatornázási munkálatok):

- A 2000 m hosszú és 30 m széles leszálló-felszálló kifutópálya és a ráeső szélek (mindegyik 7,5 m szélességű) javítása, a kifutópályát megillető felületek aszfalt rétegekkel való burkolás általi megerősítése, a meglévő szélek új struktúrákkal való helyettesítése, a kifutópálya - beleértve széleit 45 m való kiterjesztése;

- A futófelületek 131 m hosszú és 23 m széles Bravo struktúra általi átalakítása, a meglévő struktúra teljes lebontása és annak egy új aszfalt réteges burkolattal való helyettesítése során, megőrizve annak kezdetleges méreteit;

- A meglévő Alfa futófelület az új, megerősített kifutópálya állásával való összekötése;

- A 169,60 m hosszú és 82 m össz szélességű APRON 1 beszállási-kiszállási platform átalakítása,- a meglévő struktúra teljes lebontása és új cement betonozott merev szerkezettel való helyettesítése által, a javasolt munkálatok következtében ennek össz szélessége 83 m, hosszúsága pedig 169,60 m lesz;

- A platform út szerkezetének átalakítása;

- Esővízelvezető létesítmény kialakítását megillető munkálatok, a repülőtér körzetén belül;

- Repülőtéri jelzőberendezést és elektromos berendezéseket megillető munkálatok: a repülőtéri jelzőrendszer szétszerelése-összeszerelése,- a lámpa testek és jelzőberendezés komponensek-beleértve vezetékek kiegészítése, helyettesítése, felújítása javasolt; ugyanakkor az erőmű új jelzőberendezést szolgáló távvezérléssel való ellátása javasolt, kiegészítő CCR szabályozók telepítése, egy új irány váltó és egy 400kV automata áramfejlesztő beszerelése; az új repülőtéri jelzőberendezés az irányítótoronyhoz lesz felszerelve, mely redundáns optikai hálózaton keresztül lesz hozzákapcsolva az erőműhöz;

- A leszálló-felszálló kifutópálya oldalsó biztonsági övezeteket megillető földmunkák;

- A leszálló-felszálló kifutópálya végek (RESA) biztonsági leállás zónákat megillető földmunkák;

- Repülőtéri mozgásfelületi jelző munkálatok az összes mozgásfelületen.





## CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

### DIRECȚIA TEHNICĂ

SERVICIUL INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE

COMPARTIMENTUL INVESTIȚII

A beruházás össz értéke 77.452.884 lej (beleértve ÁFA-t), melyből az Építés+Montázs értéke 67.023.337 lej.

**2. Számú Variáns (I Forгатókönyv- mozgásfelületek és A Forгатókönyv - csatornázási munkálatok):**

- A leszálló-feszálló kifutópálya aszfalt réteges burkolattal való megerősítése általi javítása, az 1 sz. Variánsban leírt munkálatok kivitelezése során;
- Esővízelvezető létesítményt megillető munkálatok, mely esetén területi kialsyátítást illető munkálatok szükségesek;

A további javasolt munkálatok azonosak az 1 sz. Variánsban leírt munkálatokkal.

A beruházás össz értéke 79.178.023 lej (beleértve ÁFA-t), melyből az Építés+Montázs értéke 68.215.713 lej.

**3. Számú Variáns (II Forгатókönyv- mozgásfelületek és A Forгатókönyv - csatornázási munkálatok):**

- A leszálló-felszálló kifutópálya és Bravo futófelület cement betonozott burkolás általi javítása;
- Esővízelvezető létesítményt megillető munkálatok, mely esetén területi kialsyátítást illető munkálatok szükségesek;

A további javasolt munkálatok azonosak az 1 sz. Variánsban leírt munkálatokkal.

A beruházás össz értéke 69.857.715 lej (beleértve ÁFA-t), melyből az Építés+Montázs értéke 59.891.980 lej.

**4. Számú Variáns**

- A leszálló-felszálló kifutópálya és Bravo futófelület cement betonozott burkolás általi javítása;
- Repülőtér körzetén belüli esővízelvezető létesítményt megillető munkálatok, mely esetén nem szükséges a területi kialsyátítás.

A további javasolt munkálatok azonosak az 1 sz. Variánsban leírt munkálatokkal.

A beruházás össz értéke 68.132.579 lej (beleértve ÁFA-t), melyből az Építés+Montázs értéke 58.699.603 lej.

A tervező az 1 sz. Variáns megvalósítását javasolja, mivel a mozgásfelületek megvalósítását megillető munkálatok sokkal gyorsabban kivitelezhetőek, a karbantartási munkálatok a cement betonozással történő munkálatok viszonylatában könnyebben és rövidebb időn belül kivitelezhetők és a csatornázási munkálatok kivitelezése a repülőtér körzetén belül is megvalósítható.

A tervező által összeállított grafikának megfelelően a beruházás megvalósításának időszaka 9 hónapot ölel fel. A beruházás finanszírozása kizárólagosan megyei költségvetésből való előirányzás során történik.

A beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentációnak (D.A.L.I.) megfelelően a beruházás össz értéke (beleértve ÁFA-t 20%) 77.452.884 lej, melynek 17.151.910 euro az egyenértéke, melyből az Építés+Montázs értéke 67.023.337 lej,







## CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

### DIRECȚIA TEHNICĂ

SERVICIUL INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE

COMPARTIMENTUL INVESTIȚII

melynek 14.842.291 euro az egyenértéke (1 euro = 4,5157 lej a Román Nemzeti Bank által 2016.07.11-i dátumon közzétett lej-euro árfolyam szerint).

Terjedelmessége révén a nagyjavításnak jelentős szerepe van a Repülőtér infrastruktúráját illetően, de ugyanakkor annak biztonságos körülmények mellett történő működése és a „Marosvásárhelyi Tarnsylvania Repülőtér” autonóm ügyvitelű vállalat specifikus tevékenységeinek teljesítéséhez szükséges körülmények biztosítására vonatkozó 2014/161 sz. Maros Megyei Tanács Határozat által a repülőtér-üzemeltetőre átruházott közszolgáltatási kötelezettség véghezvitele érdekében szükséglet is.

Igy, a javasolt beruházás célja nem a repülőtéri infrastruktúra kiegészítő kapacitásának kiépítése, hanem annak, illetve kifutópályájának kezdeti működési paramétereire való visszahozása, mely ugyanakkor megfelel minden ilyen méretű repülőteret illetően előírt hatályos légi közlekedési szabványnak.

Figyelembe véve az előbbieken bemutatottakat és hogy a javasolt beruházást a piac kénytelen saját eszközök által finanszírozni, mely által tulajdonképpen egy közös érdeket szolgáló célkitűzés megvalósítását követik, kérjük az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) - beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) fázisa” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu



Összeállította: ing. Márton Katalin

ec. Monica Dohotariu

jr. Kakasi András

Ellenőrizte: Szolgálat vezető- ing. Carmen Pătran

2 példány



*A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás*

MAROS MEGYEI TANÁCS  
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG  
BERUHÁZÁSI ÉS KÖZBESZERZÉSI SZOLGÁLAT  
BERUHÁZÁSI OSZTÁLY

## 1.Melléklet

az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) - beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.) fázisa” beruházás

### MŰSZAKI-GAZDASÁGI MUTATÓI

TULAJDONOS: Maros Megyei Tanács által Maros Megye

KEDVEZMÉNYEZETT: Maros Megye

TELEPHELY: Maros megye, Nyárádtő város, Vidrátszeg falu, Marosvásárhely-Marosludas Út, km 14,5

#### MŰSZAKI-GAZDASÁGI MUTATÓK

- A beruházás össz értéke, beleértve ÁFA ezer lej 77.452,884

( 11.07.2016 dátumon érvényes árak, 1 euro = 4,5157 lei), melyből

- Építkezések-montázs ezer lej 67.023,337

A BEFEKTETÉSI PORTFÓLIÓ FELOSZTÁSA (BEFEKTETÉS/ÉPÍTÉS+MONTÁZS), beleértve ÁFA értéket:

- 1 Év: 77.452,884 ezer lej/67.023,337 ezer lej

#### KAPACITÁSOK:

-leszálló-felszálló kifutópálya hosszúság: 2000 m

-leszálló-felszálló kifutópálya szélesség: 45 m

- Bravo futófelület: hosszúság 131 m, szélesség 23 m, szélek: 3,5 m

- Alfa futófelület: kifutópályával való összekötés 25 m hosszúságon

- Apron1 beszállási-kiszállási platform: hosszúság 169,60 m, szélesség: 79,5 m,  
3,5 m perem, össz szélesség 83 m

-Szénhidrogén szeparátor:  $Q_n = 675$  l/s és össz áteresztőképesség  $Q_{total} = 1200$  l/s

- Platform út rész: hosszúság 169,60 m, szélesség 7,0 m

- 400kVA automataindítású áramfejlesztő

A BEFEKTETÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK IDŐTARTAMA: 9 hónap, mely időszak alatt a beavatkozás alá vetett infrastruktúra elemeinek ügyműködési jogát visszavonják

A BEFKTETÉS FINANSZÍROZÁSA: helyi költségvetés

Összeállította: ing. Márton Katalin

Ellenőrizte: szolgálat vezető Pătran Carmen

2 példány



## ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGELEIRÁNYZAT

az „RK mozgásfelületek és RESA (beleértve ráeső berendezések) – beavatkozási munkálatok jóváhagyására vonatkozó dokumentáció (D.A.L.I.)” beruházás végrehajtásához szükséges költségekre vonatkozóan

## I Forrátkönyv (mozgásfelületek) - B Forrátkönyv (csatornázási munkálatok)

1EURO = 4,5157 lej 11.07.2016 árfolyam szerint

FOLYÓ SZ.	KIADÁSI FEJEZETEK MEGNEVEZÉSE	ÉRTEK (AFA nélkül)		AFA	ÉRTEK (beleértve AFA)	
		ezer lej	ezer EURO	ezer lej	ezer lej	ezer EURO
1	2	3	4	5	6	7
	<b>I RÉSZ 1 FEJEZET</b>					
	Területi elrendezést megillető kiadások					
1,1	A terület megszerzése					
1,2	Területelrendezés	22,169	4,909	4,434	26,603	5,891
1,3	Környezetvédelmi elrendezések					
	<b>VÉGÖSSZEG</b>	<b>22,169</b>	<b>4,909</b>	<b>4,434</b>	<b>26,603</b>	<b>5,891</b>
	<b>2 FEJEZET</b>					
2	A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok biztosítását megillető kiadások					
	<b>VÉGÖSSZEG</b>	<b>,000</b>	<b>,000</b>	<b>,000</b>	<b>,000</b>	<b>,000</b>
	<b>3 FEJEZET</b>					
	Tervezést és technikai támogatást megillető kiadások					
3,1	Területi felmérések	9,956	2,205	1,991	11,947	2,646
3,2	Engedélyek, meghagyások megszerzését illető illetékek	27,880	6,174	5,576	33,456	7,409
3,3	Tervezés és kivitelezés	99,564	22,048	19,913	119,477	26,458
3,4	Beszerezési eljárások szervezése	5,000	1,107	1,000	6,000	1,329
3,5	Tanácsadás	284,722	63,052	56,944	341,666	75,662
3,6	Műszaki támogatás	455,555	100,882	91,111	546,666	121,059
	<b>VÉGÖSSZEG</b>	<b>882,677</b>	<b>195,469</b>	<b>176,535</b>	<b>1 059,212</b>	<b>234,562</b>
	<b>4 FEJEZET</b>					
	Alap beruházást megillető kiadások					
4,1	Építkezések és szerelések	55545,891	12300,616	11 109,177	66 655,068	14 760,738
	Objekt : mozgásfelületek	42 704,280	9 456,846	8 540,856	51 245,136	11 348,215
	Objekt : Csatornázás	4 119,517	912,266	823,903	4 943,420	1 094,718
	Objekt: Repülőtéri jelzések	8 487,587	1 879,573	1 697,517	10 185,104	2 255,487
4,2	Technológiai berendezések beszerelése	234,507	51,931	46,901	281,408	62,318
4,3	Gépezetek, műszaki és funkcionális felszerelések szerelése	1 328,871	294,278	265,774	1 594,645	353,134
4,4	Szerelést nem igénylő berendezések és szállítási eszközök					
4,5	Ellátások	69,607	15,415	13,921	83,528	18,497
4,6	Immateriális javak					
	<b>VÉGÖSSZEG</b>	<b>56 944,370</b>	<b>12 610,309</b>	<b>11 388,872</b>	<b>68 333,241</b>	<b>15 132,369</b>
	<b>5 FEJEZET</b>					
	Egyéb kiadások					
5,1	Munkatelep szervezés					
	5.1.1.Építkezés és szerelés	284,722	63,052	56,944	341,666	75,662
	5.1.2. Munkatelep szervezéssel kapcsolatos kiadások	56,944	12,610	11,389	68,333	15,132
5,2	Bizományi díjak, illetékek , hitel költség	335,117	74,212		335,117	74,212
5,3	Különböző és előre nem látott kiadások	5 784,922	1 281,069	1 156,984	6 941,906	1 537,282
	<b>VÉGÖSSZEG</b>	<b>6 461,705</b>	<b>1 430,943</b>	<b>1 225,318</b>	<b>7 687,022</b>	<b>1 702,288</b>
	<b>6 FEJEZET</b>					
	Technológiai vizsgálatokat és tesztek, kedvezményezettnek való átadást illető kiadások					
6,1	Üzemeltetést végző személyzet képzése					
6,2	Technológiai vizsgálatok és tesztek	289,005	64,000	57,801	346,806	76,800
	<b>VÉGÖSSZEG</b>	<b>289,005</b>	<b>64,000</b>	<b>57,801</b>	<b>346,806</b>	<b>76,800</b>
	<b>ÁLTALÁNOS VÉGÖSSZEG:</b>	<b>64 599,926</b>	<b>14 305,630</b>	<b>12 852,960</b>	<b>77 452,884</b>	<b>17 151,910</b>
	melyből : Építés+Montázs	55 852,782	12 368,577	11 170,555	67 023,337	14 842,291

Tervező Kedvezményezett  
SEARCH CORPORATION SRL

Kedvezményezett  
MAROS MEGYE