



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### 2016. december 21-i 204. számú HATÁROZAT

Az utólag módosított a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szerkezeti felépítésére és a Státuszjegyzék jóváhagyására vonatkozó a Maros Megyei Tanács 12/29.01.2015. sz. határozatának a módosítására vonatkozóan

#### A Maros Megyei Tanács,

Látva a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat 4051/22.08.2016. számmal közölt kérelmét, a 15.917/14.12.2016. sz. indokolását a Humánerőforrás Szolgálatnak, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

Tekintettel a közvállalatok korporatív vezetésére vonatkozó 109/2011. sz. Sürgősségi Kormány Határozat rendelkezéseire, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

Figyelembe véve az utólag módosított és kiegészített, a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szervezési és működési szabályzatának, amelyet a Maros Megyei Tanács 25/2012. sz. Határozatával hagytak jóvá, 14. cikkelyének, valamint a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Igazgatói Tanácsának a 29/09.12.2016. sz. Határozatának a rendelkezéseit,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2001. évi 215. sz. Törvény 91. cikkelyének (1) bekezdésének ”a” betűjének, (2) bekezdésének ”c” betűjének, valamint a 97. cikkelyének (1) bekezdésének rendelkezéseinek értelmében,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2001. évi 215. sz. Törvény 43. cikkelyének (1) bekezdésének alapján

#### **határoz:**

I. cikkely A Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szerkezeti felépítésére és a Státuszjegyzék jóváhagyására vonatkozó a Maros Megyei Tanács 12/29.01.2015. sz. határozatának 1 és 2 mellékletei megváltoznak és a jelen határozat 1 és 2 mellékleteivel lesznek helyettesítve.

II. cikkely Jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Humánerőforrás Szolgálatával és a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Vezető Tanácsával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
FŐJEGYZŐ  
Paul Cosma



## MAROS MEGYEI TANÁCS

15917/14.12.2016 sz.

II.22 akta

### INDOKOLÁS

Az utólag módosított a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szerkezeti felépítésére és a Státuszjegyzék jóváhagyására vonatkozó a Maros Megyei Tanács 12/29.01.2015. sz. határozatának a módosítására vonatkozóan

Az utólag módosított és kiegészített a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szervezési és működési szabályzatának, amelyet a Maros Megyei Tanács 25/2012. sz. Határozatával hagytak jóvá, 14. cikkelyének rendelkezéseinek értelmében, a felügyelő hatóságnak a hatáskörébe tartozik – a Vállalat Vezető Tanácsának a javaslatára, annak a szervezeti felépítését.

A Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalatnak a szervezeti felépítését és státuszjegyzékét a Maros Megyei Tanács 12/29.01.2015. sz. Határozatával hagyták jóvá, amint meg volt változtatva a Maros Megyei Tanács 115/25.08.2016. sz. Határozatával.

A vállalat végrehajtó vezetősége a 6353/2016. sz. átiratában kérelmezi egy ügyviteli irat tervezet támogatását a vállalat szervezeti felépítésének és a státuszjegyzékének a módosításáért.

Ez a javaslatot a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Igazgatói Tanácsának a 29/09.12.2016. sz. Határozatával fogadták el.

A fent említett Igazgatói Tanács határozatának a megalapozó jegyzéke szerint, a vállalat szervezeti felépítésében elvégzett módosítások a maximális személyzet számának, a létező 140 állásnak a keretében fog történni és a célja:

- a) egyes szerveknek a megnevezésének a módosítása /kiegészítése a keretükben elvégzett specifikus tevékenységekkel megegyezően;
- b) egyes funkcionális kapcsolatok feljavítása és azoknak a megfelelősége a Szervezési és működési rendszabályzatban megállapított a vállalat végrehajtó vezetőségének a feladatkörével;
- c) a személyzet ésszerűbb felhasználása;
- d) egyes tevékenységek biztosítása, amelyek kevésbé lefedetté bizonyultak, mint a:  
jogi támogatás, személyzet képzése a repülőtéri biztonság szabályozás terén, az alkalmazott felszerelés karbantartási és repülőtéri infrastruktúra nyilvántartása;
- e) a mentési és tűzoltási tevékenységre vonatkozó törvényes rendelkezések által előírt személyzeti szabályok betartása.

Eszerint, a fent említett célkitűzések megvalósításának érdekében, a jelen szervezeti felépítéssel ellentétben a következő módosításokat javasoljuk:

- 1) a Metrológia és Környezet Részleg megnevezésének a megváltoztatása a SSM, Környezet és Rádió telekommunikáció Részleg-re;

- 2) három részleg: Humánerőforrás Részleg, Közönségszolgálat és Marketing Részleg és SSM, Környezet és Rádió telekommunikáció Részleg a végrehajtó elnöknek/alelnöknek lesz alárendelve;
- 3) a Műszaki Igazgatás keretében létrehozzák az Árukezelői Részleget az illető posztok áthelyezésével a Repülőtéri Szolgáltatások Részlegről – Operációs Igazgatóság. Eszerint, a repülőgépek közötti idő periódusokban ezt a személyzetet lehet használni fenntartási és karbantartási tevékenységekhez. Ugyanakkor a Repülőgép Kiszolgáló Szolgálatnál két külön részleg alakul: a Repülőgépeket Kiszolgáló Részleg és a Repülőtéri Felszerelések Karbantartási Részlege.
- 4) Egyes új állások létesítése, egyszerre egyes létező betöltetlen állások felszámolásával, ekképpen:
- egy jogtanácsosi poszt létrehozása (egyszerre egy autóvezetői állás felszámolásával) figyelembe véve a sok jogi természetű problémát, amelyekkel küszködik a jelen pillanatban a vállalat;
  - a repülés biztonság terén a személyzet felkészítésére szakosodott tevékenységű állás létrehozása (egyidejűleg a kezelői állás felszámolásával) figyelembe véve a 1425/2016. sz. Kormány Határozat és az EK 19079/2012. sz. Szabályzat rendelkezéseit;
  - a Műszaki Szolgálat Karbantartási Részlegének keretében létrehoznak egy a beruházási, elemzési és műszaki megoldások és karbantartások és felszerelések és repülőtéri infrastruktúra nyilvántartására szakosodott szakfelügyelői állást.
- 5) a Mentési és Tűzoltási Szolgálatnak SSI a szükséges minimális létszám 2 poszt/haszonjármű/váltás, amelynek az összetétele: 1 mentési ügynök és egy haszonjármű vezető. Következésképpen, egy posztnak a folytonos biztosításának az érdekében 5 személyre van szükség, a 2 poszt feltételez 10 repülőtéri mentési ügynököt és 10 gépjármű vezetőt, ennek értelmében e szolgáltatás keretébe áthelyeznek 8 gépjárművezetői állást a Repülőgépeket Kiszolgáló Szolgálattól.
- Figyelembe véve a fentieket, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra az utólag módosított a Marosvásárhely-i „Transilvania (Erdély) repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szerkezeti felépítésére és a Státuszjegyzék jóváhagyására vonatkozó a Maros Megyei Tanács 12/29.01.2015. sz. határozatának a módosítására vonatkozó határozat tervezet

ELNÖK

Péter Ferenc

Készítette: Elena Popa Szolgálat vezető

2 példány

