



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. március 16.-i 28. számú HATÁROZAT

Egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/időszerűsítésére, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Gazdasági Igazgatóság 5.339/16.03.2017. sz. indokolását, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/időszerűsítésére, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

Az utólag módosított és kiegészített a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkelyének a rendelkezései szerint,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2001. évi 215. sz. Törvény 97. cikkelyének (1) bekezdésének alapján,

határoz:

1. cikkely (1) Jóváhagyja a „Könnyű közúti burkolat DJ133 Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházás frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 27.643.933 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 23.499.178 lej, az 1. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 1.121.724 lej értékben, HÉA-val együtt, a „Könnyű közúti burkolat DJ133 Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekébe, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja a „Könnyű közúti burkolat DJ133 Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

2. cikkely (1) Jóváhagyja a „A DJ107D megyei út feljavítása kövezéssel, Fehér megye határa – Magyarherepe – Magyar királyfalva – Ádamos, 31+320-35+920 km, Maros megye” beruházás, frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 5.868.535,36 lejes összértékével (19%-os HÉA-val),

amelyből C+M 4.571.242,50 lej, a 2. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 240.820,34 lej értékben, HÉA-val együtt, a „A DJ107D megyei út feljavítása kövezéssel, Fehér megye határa – Magyarherepe – Magyarkirályfalva – Ádámos, 31+320-35+920 km, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekében, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja a „A DJ107D megyei út feljavítása kövezéssel, Fehér megye határa – Magyarherepe – Magyarkirályfalva – Ádámos, 31+320-35+920 km, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

3. cikkely (1) Jóváhagyja a „A DJ151-es megyei út feljavítása, Ludas – Nagysármás – Beszterce – Naszód megye határa, 9+000-10+000 km, Maros megye” beruházás, frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 2.277.289,088 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 1.777.114,080 lej, a 3. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 87.799,780 lej értékben, HÉA-val együtt, a „A DJ151-es megyei út feljavítása, Ludas – Nagysármás – Beszterce – Naszód megye határa, 9+000-10+000 km, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekében, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja a „A DJ151-es megyei út feljavítása, Ludas – Nagysármás – Beszterce – Naszód megye határa, 9+000-10+000 km, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

4. cikkely (1) Jóváhagyja a „A DJ154J megyei út kiszélesítése Beresztelke – Vajdaszentivány – Marossárpatak, 0+000-0+631 és 4+726-12+684 km, Maros megye” beruházás, frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 25.528.271,59 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 22.380.202,26 lej, a 4. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 828.991,38 lej értékben, HÉA-val együtt, a „A DJ154J megyei út kiszélesítése Beresztelke – Vajdaszentivány – Marossárpatak, 0+000-0+631 és 4+726-12+684 km, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekében, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja „A DJ154J megyei út kiszélesítése Beresztelke – Vajdaszentivány – Marossárpatak, 0+000-0+631 és 4+726-12+684 km, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

5. cikkely (1) Jóváhagyja a „Könnyű közúti burkolat a DJ151B úton Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye” beruházás, frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 5.517.698,78 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 4.722.829,16 lej, az 5. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

2/4

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 224.970,409 lej értékben, HÉA-val együtt, a „Könnyű közúti burkolat a DJ151B úton Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekében, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja „Könnyű közúti burkolat a DJ151B úton Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

6. cikkely (1) Jóváhagyja a „A DJ135A megyei út feljavítása kövezéssel Havadtő – Havad – Nyárádszereda – Székelyhodos – útkereszteződés a DJ153-mal, 33+150-36+988 km, Maros megye” beruházás, frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 5.010.985 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 3.791.631 lej, a 6. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 343.477 lej értékben, HÉA-val együtt, a „A DJ135A megyei út feljavítása kövezéssel Havadtő – Havad – Nyárádszereda – Székelyhodos – útkereszteződés a DJ153-mal, 33+150-36+988 km, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekében, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja „A DJ135A megyei út feljavítása kövezéssel Havadtő – Havad – Nyárádszereda – Székelyhodos – útkereszteződés a DJ153-mal, 33+150-36+988 km, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

7. cikkely (1) Jóváhagyja a „A DJ134 megyei út feljavítása kövezéssel Gyulakuta – Székelyvécke – Hargita megye határa, 16+000-17+808” beruházás, frissített műszaki-gazdasági dokumentációit és műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 8.418.780,61 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 6.675.081,12 lej, a 7. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 343.477 lej értékben, HÉA-val együtt, a „A DJ134 megyei út feljavítása kövezéssel Gyulakuta – Székelyvécke – Hargita megye határa, 16+000-17+808” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekében, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja „A DJ134 megyei út feljavítása kövezéssel Gyulakuta – Székelyvécke – Hargita megye határa, 16+000-17+808” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

8. cikkely (1) Jóváhagyja a „A DJ143 megyei út feljavítása kövezéssel Dános (DN14) – Keresd – Szeben megye határa, 14+400-17+710 km és a DJ143-an levő áteresztő híd felújítása a 11+200 km-nél, Maros megye” beruházás, frissített műszaki-gazdasági dokumentációit és műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 9.118.837,523 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 8.208.483,091 lej, a 8. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 376.075,326 lej értékben, HÉA-val együtt, a „A DJ143 megyei út feljavítása kövezéssel Dános (DN14) – Keresd – Szeben megye határa, 14+400-17+710 km és a DJ143-an levő áteresztő híd felújítása a 11+200 km-nél, Maros megye” beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekébe, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja „A DJ143 megyei út feljavítása kövezéssel Dános (DN14) – Keresd – Szeben megye határa, 14+400-17+710 km és a DJ143-an levő áteresztő híd felújítása a 11+200 km-nél, Maros megye” beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

9. cikkely (1) Jóváhagyja a **”Az Apolló Megyei Érdekeltségű Központ Feljavítása és felújítása”** beruházás, frissített műszaki-gazdasági mutatóit, a beruházás 22.041.496 lejes összértékével (19%-os HÉA-val), amelyből C+M 17.086.183 lej, a 9. sz. Mellékletbe foglalt frissített költségelőirányzat szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács költségvetéséből való finanszírozását a nem támogatható kiadásokat 918.805 lej értékben, HÉA-val együtt, a **”Az Apolló Megyei Érdekeltségű Központ Feljavítása és felújítása”** beruházásra, egy vissza nem térítendő finanszírozás megszerzésének az érdekébe, a Helyi fejlesztési országos programon keresztül.

(3) Jóváhagyja **”Az Apolló Megyei Érdekeltségű Központ Feljavítása és felújítása”** beruházásra a nem támogatható költségek, valamint bármely a tervezet kivitelezési ideje alatt jelentkező pluszköltségek teherviselését.

10. cikkely A jelen határozat végrehajtásáért a Műszaki Igazgatóság felel, a Maros Megyei Tanács szakigazgatóságok támogatásával.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA
5339/16.03.2017 sz.
VI D/1 akta

INDOKOLÁS

Egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/időszerűsítésére, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására

A Maros Megyei Tanács út programjába a 2014-2016-os periódusra belefoglalták a megvalósíthatósági tanulmányok összeállításához szükséges alapokat, amelyeknek a tárgyaik egyes megyei útszakaszok rehabilitálása/modernizálása/kiszélesítése, és amelyeknek a műszaki-gazdasági dokumentációit valamint műszaki-gazdasági mutatóit a Maros Megyei Tanács jóváhagyott 2016-ban.

A dokumentációk keretében a csatolt általános költségelőirányzatot a közberuházásokhoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk, valamint a beruházási létesítmények és beavatkozási munkálatok általános költségelőirányzatainak az összeállításának módszerének jóváhagyására vonatkozó 28/2008. sz. Kormány Határozat rendelkezései szerint voltak összeállítva. A közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/tervezetekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállításának fázisai és keret-tartalmuk jóváhagyásáról szóló 907/2016. sz. Kormány Határozattal semmissé nyilvánították a 28/2008. sz. Kormány Határozatot. Ugyanakkor az Adótörvénykönyvre vonatkozó 227/2015. sz. Törvény szerint 2017.01.01.-től megváltozott a HÉA értéke 20%-ról 19%-ra. A 2016. augusztus 30.-i 762. sz. Rendelettel jóváhagyták a közúti biztonságra való hatás értékelésének az elvégzésének, a közúti biztonság auditálásának, a közúti biztonságának, a felülvizsgálatának a díjait, a közúti biztonsági auditálóknak az elvégzett munkálatokért járó díjakat, valamint ezeknek a begyűjtéséből származó összegeknek a rendeltetésüket.

Ezek a jogszabály módosítások az általános költségelőirányzatok frissítését diktálja. Lényegében a frissítések a következőkből állnak:

- A területeknek a telekkönyvbe való beíratásához szükséges kataszteri dokumentációk összeállításához szükséges összegek belefoglalása a költségelőirányzatba;
- Egyes összegek belefoglalása a közlekedés biztonság felmérésére;
- A HÉA értékének a csökkentése 20%-ról 19%-ra;

Ezeken a frissítéseken kívül a tervezők belefoglaltak más összegeket is amelyek szükségesek a létesítmények népszerűsítéséhez illetve kipótolták vagy csökkentették egyeseket ezek közül. A frissített általános költségelőirányzatoknál végzett módosítások be vannak mutatva minden egyes létesítménynek külön.

A Maros Megyei Tanács nem rendelkezik elegendő pénzügyi forrásokkal a műszaki-gazdasági dokumentációkban javasolt munkálatoknak a kivitelezéséhez, ezért szükséges más alapoknak a megpályázása. A Helyi fejlesztések országos programját jóváhagyó 28/2013. sz. Sürgősségi Kormány Rendelet 7. cikkelye szerint lehet finanszírozni ilyen nemű munkálatokat.

A beruházások finanszírozási kérelmeinek a Vidékfejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériumába való elküldésének az érdekébe, szükséges a tervezők által készített általános költségelőirányzatok frissítése, azoknak a létesítményeknek, amelyeknek a műszaki-gazdasági mutatóikat már jóváhagyták, valamint szükséges két másik beruházási létesítménynek a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására, amint következnek:

A. BERUHÁZÁSOK, AMELYEKNEK FRISSÍTIK A MŰSZAKI-GAZDASÁGI MUTATÓIKAT, VALAMINT AZ ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGELŐIRÁNYZATAIKAT:

1. „Könnyű közúti burkolat DJ133 Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye”, amelyre megkötött a 4/2016. sz. szerződés a Bukarest-i SC Best Consulting & Design SRL-vel.

A Maros Megyei Tanács a 77/2016. sz. Határozatával jóváhagyták a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 27.606.600 lej összértékben, amelyből C+M: 23.696.650 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 27.643.933 lej lett, amelyből C+M 23.499.178 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A 3. fejezetnél a tervező kiegészítette az összegeket az eredeti költségelőirányzathoz viszonyítva, a véleményezések/engedélyek/beleegyezések beszerzéséhez szükséges műszaki dokumentációk összeállításához szükséges alapokkal, ideértve a PT fázisra valamint a tanácsadásra.

Az 5. fejezetben a tervező plusz összegeket irányozott elő a beleegyezési/megegyezési véleményezési díjak és építkezési engedély kifizetésére, valamint kiadások az informálásra és népszerűsítésre. Az általános költségelőirányzat összértékébe beleszámított építkezési-szerelési (C+M) munkálatok értéke, HÉA nélkül, változatlan maradt.

A Helyi fejlesztések országos programját jóváhagyó 28/2013. sz. Sürgősségi Kormány Rendelet előírásainak a kivitelezésének az alkalmazási szabályainak a jóváhagyására vonatkozó, újraközölt, 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) bekezdésének az előírásainak értelmében, a kiadási kategóriák, amelyeket nem finanszíroznak az állam költségvetéséből a Program keretében, a következők: kiadások a terület megszerzésére és előkészítésére, megvalósíthatósági tanulmányok/véleményezési dokumentációk a beavatkozási munkálatokhoz, terep tanulmányok, speciális tanulmányok, műszaki felmérések és/vagy energetikai audit, műszaki támogatás, tanácsadás, illetékek a véleményezések/beleegyezések/engedélyek megszerzésére, beszerzési eljárások megszervezése, immateriális javak, az építőtelep megszervezésével kapcsolatos kiadások, jutalékok, kvóták, illetékek, kölcsönök költségei, kiadások a technológiai mintákra, tesztek és átadás a felhasználónak.

Ezek szerint, a fent bemutatottak értelmében és figyelembe véve a tervező által elkészített általános költségelőirányzatot, az 1.121.724 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 26.522.209 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

2. „A DJ107D megyei út feljavítása kövezéssel, Fehér megye határa – Magyarherepe – Magyarkirályfalva – Ádámos, 31+320-35+920 km, Maros megye”, amelyre megkötötték a 100/2015. sz. szerződést a Dicsőszentmárton-i SC Geoplan Consulting SRL-vel.

A Maros Megyei Tanács a 48/2016. sz. Határozatával jóváhagyta a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 5.458.735 lej összértékben, amelyből C+M: 4.609.656 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 5.868.535,36 lej lett, amelyből C+M 4.571.242,50 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A 3. fejezetnél a tervező kiegészítette az összegeket az eredeti költségelőirányzathoz viszonyítva, a Kataszteri és Ingatlan Nyilvántartási Hivatal véleményezésének megszerzéséhez, azaz a dokumentációk összeállításához, az ideiglenes kataszteri szám beszerzéséhez és a területnek a telekkönyvbe való bejegyzéséhez szükséges alapokkal.

Az 5. fejezetnél a tervező plusz összegeket irányozott elő, amelyek szükségesek a különböző és előre nem látott kiadásokra, a költségek értékéből a 20%-os kvóta alkalmazásával, az általános költségelőirányzat 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 fejezetek/alfjezetek által előirányzott költségek értékéből, az eredeti költségelőirányzat 10%-hoz viszonyítva, a 907/2016. sz. Kormányhatározat rendelkezései szerint. Az általános költségelőirányzat összértékébe beleszámított építkezési-szerelési (C+M) munkálatok értéke, HÉA nélkül, változatlan maradt.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 240.820,34 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, az 5.627.715,02 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

3. ”A DJ151-es megyei út feljavítása, Ludas – Nagysármás – Beszterce – Naszód megye határa, 9+000-10+000 km, Maros megye, amelyre megkötötték a 110/2015. sz. szerződést a Marosvásárhely-i SC GEORGE CONSTRUCT SRL-vel.

A Maros Megyei Tanács a 129/2016. sz. Határozatával jóváhagyta a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 2.008.875 lej összértékben, amelyből C+M: 1.792.048 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 2.277.289,088 lej lett, amelyből C+M 1.777.114,080 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A 3. fejezetnél a tervező kiegészítette az összegeket az eredeti költségelőirányzathoz viszonyítva a dokumentációk összeállításához, az ideiglenes kataszteri szám beszerzéséhez és a területnek a telekkönyvbe való bejegyzéséhez, specifikus tanulmányok kivitelezéséhez és közlekedés biztonsági ellenőrzéshez szükséges alapokkal.

Az 5. fejezetnél a tervező plusz összegeket irányozott elő, amelyek szükségesek a különböző és előre nem látott kiadásokra, a költségek értékéből a 20%-os kvóta alkalmazásával, az általános költségelőirányzat 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 fejezetek/alfjezetek által előirányzott költségek értékéből, az eredeti költségelőirányzat 5%-hoz viszonyítva, a 907/2016. sz. Kormányhatározat rendelkezései szerint. Az általános költségelőirányzat összértékébe beleszámított építkezési-szerelési (C+M) munkálatok értéke, HÉA nélkül, változatlan maradt.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 87.799,780 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 2.189.489,308 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

4. „A DJ154J megyei út kiszélesítése Beresztelke – Vajdaszentivány – Marossárpatak, 0+000-0+631 és 4+726-12+684 km” amelyre megkötötték a 2/2016. sz. szerződést a Bukarest-i SC Pentacons SRL-vel.

A Maros Megyei Tanács a 111/2016. sz. Határozatával jóváhagyta a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 25.742.794,76 lej összértékben, amelyből C+M: 22.878.031,65 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 25.528.271,59 lej lett, amelyből C+M 22.380.202,26 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A tervező megtartotta az eredeti költségelőirányzatba foglalt HÉA nélküli árakat, ehhez 19%-os HÉA-t alkalmazott és kijavította az építkezési-szerelési (C+M) munkálatok értékét a 907/2016. sz. Kormány Rendelet szerint, amely hibás volt az eredeti költségelőirányzatban.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 828.991,38 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 24.699.280,21 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

5. „Könnyű közúti burkolat a DJ151B úton Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye” amelyre megkötötték a 105/2015. sz. szerződést a Medgyes-i SC STANDARD PROIECT SRL-vel.

A Maros Megyei Tanács a 130/2016. sz. Határozatával jóváhagyta a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 5.431.423 lej összértékben, amelyből C+M: 4.762.517 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 5.517.698,78 lej lett, amelyből C+M 4.722.829,16 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A 3. fejezetnél a tervező kiegészítette az összegeket az eredeti költségelőirányzathoz viszonyítva a dokumentációk összeállításához, az ideiglenes kataszteri szám beszerzéséhez és a területnek a telekkönyvbe való bejegyzéséhez és közlekedés biztonsági ellenőrzéshez szükséges alapokkal.

Az 5. fejezetnél a tervező plusz összegeket irányozott elő, amelyek szükségesek a különböző és előre nem látott kiadásokra, a költségek értékéből a 10%-os kvóta alkalmazásával, az általános költségelőirányzat 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 fejezetek/alfejezetek által előirányzott költségek értékéből, az eredeti költségelőirányzat 7,5%-hoz viszonyítva, a 907/2016. sz. Kormányhatározat rendelkezései szerint. Az általános költségelőirányzat összértékébe beleszámított építkezési-szerelési (C+M) munkálatok értéke, HÉA nélkül, változatlan maradt.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 224.970,409 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 5.29.728,371 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

6. „A DJ135A megyei út feljavítása kövezéssel Havadtő – Havad – Nyáradszereda – Székelyhodos – útkereszteződés a DJ153-mal, 33+150-36+988 km, Maros megye” amelyre megkötötték a 108/2015. sz. szerződést a Marosvásárhely-i SC Tehnic Edil Project SRL-vel.

A Maros Megyei Tanács a 110/2016. sz. Határozatával jóváhagyta a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 4.451.836 lej összértékben, amelyből C+M: 3.823.495 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 5.010.985 lej lett, amelyből C+M 3.791.631 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A 3. fejezetnél a tervező kiegészítette az összegeket az eredeti költségelőirányzathoz viszonyítva, különleges tanulmányok összeállításához, az ideiglenes kataszteri szám beszerzéséhez és a területnek a telekkönyvbe való bejegyzéséhez, a közúti biztonsági ellenőrzéshez, műszaki felméréshez, tervezési kiadásokra és a terv műszaki ellenőrzésére szükséges alapokkal és csökkentette a kiadásokat a műszaki támogatásra.

Az 5. fejezetnél a tervező plusz összegeket irányozott elő, amelyek szükségesek a különböző és előre nem látott kiadásokra, a költségek értékéből a 20%-os kvóta alkalmazásával, az általános költségelőirányzat 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 fejezetek/alfjezetek által előirányzott költségek értékéből, az eredeti költségelőirányzat 10%-hoz viszonyítva, a 907/2016. sz. Kormányhatározat rendelkezései szerint. Az általános költségelőirányzat összértékébe beleszámított építkezési-szerelési (C+M) munkálatok értéke, HÉA nélkül, változatlan maradt.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 343.477,0 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 4.667.508 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

B. JAVASOLT ÚJ BERUHÁZÁSOK, AMELYEKNEK JÓVÁHAGYJÁK A MŰSZAKI-GAZDASÁGI DOKUMENTÁCIÓIT ÉS A BERUHÁZÁS MŰSZAKI-GAZDASÁGI MUTATÓIT

1. A DJ134 megyei út feljavítása kövezéssel Gyulakuta – Székelyvécke – Hargita megye határa, 16+000-17+808” amelyre megkötötték a 101/2015. sz. szerződést a Dicsőszentmárton-i SC Geoplan Consulting SRL-vel.

A tervező által leadott megvalósíthatósági tanulmányt átvették, ennek érdekében összeállították a 15534/17.08.2016. sz. átvételi jegyzőkönyvet.

A megyei útszakasz, amelyet fel fognak javítani egy földút, Maros megye határa és Magyarzsákod között és a Maros Megyei Tanács fennhatósága alatt van.

Műszaki állapotát tekintve az útszakasz a következő képen néz ki:

- nincs megfelelő teherbíró képessége ahhoz, hogy át tudja venni az idővel növekvő közúti forgalmat;
- a közúti rendszer szempontjából, ez nem létezik, mivel az út földből van;
- a víz megáll az úttesten;
- nagyon sok egyenetlenség és gödör van;

- a keresztmetszet geometriája és a hosszanti tengely dőlései nem tudják biztosítani a víz elvezetését;
- a csapadék víz elvezetését biztosító áteresztő hidak hiányoznak;
- a közlekedés biztonságát egy kialakítatlan geometria veszélyezteti;
- az esővíz megrekedése az úttesten a futófelület folyamatos rongálódásához vezetett;
- a kanyarok nincsenek kiépítve.

Figyelembe véve ennek a megyei útszakasznak az életképességet, teljes egészében nem megfelelő, az úttest felülete folytonosan egyenetlen, csapadékos időben sáros és üledékes vagy száraz időjárásban poros, kötelezővé válik ennek a feljavítása kövezési munkálatokkal, ebben az esetben megfelelő életképességet biztosítva az állandóan növekvő forgalom kéréseinek.

A megyei útszakasz felmérése és a Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítése nyomán, a megfelelő paraméterek közé hozatalának érdekében, az ellenállási és stabilitási követelmények betartásával, a közlekedés biztonságos és kényelmes körülmények között való lebonyolítása érdekében, a tervező az útszakasz feljavításához 2 forgatókönyvet vett figyelembe.

A DJ134 út modernizálása a 16+000 km és 17+808 km között szakaszonként fog történni. Az első a szakaszok közül a jelen dokumentáció tárgyát képező feljavítás lesz kövezéssel.

Ez az első szakasz magába foglalja egy megfelelő alap létrehozását a működési kategória és műszaki osztállyal megegyezően, amelybe az út tartozik.

A műszaki megoldás kiválasztásánál egy szakaszosan épített közúti rendszer kivitelezése mellett döntöttek, amely az út már létező részére alapozódik.

1. FORGATÓKÖNYV (1. Megoldás)

- 1. réteg makadám 10 cm
- 2. réteg ballaszt 20 cm
- 3. réteg létező kövezés 30 cm

Az 1. Forgatókönyv szerinti beruházás frissített összértéke (19%-os HÉA-val) 8.418.780,61 lej, amiből C+M: 6.675.081,12 lej.

Az 1. forgatókönyv előnyei:

- alacsonyabb ár és jobb fizikai-mechanikai minőség;
- alacsonyabb költségek a gépjárművek használatával;
- a közlekedés biztonság és sebesség növelése;
- a levegő és a víz szennyezettsége csökkenni fog;
- csökkenni fog a hangszennyezés;
- új munkahelyek létesítése a munkálatok elvégzésének az idejére;
- a haladási sebesség növelése és a szállítási idő csökkenése a személy és áru szállítás részére;
- az üzemanyag fogyasztás csökkenése és spórolás a szállítás költségeivel;
- a közlekedés biztonság és az optikai kényelem növekedése a gépjárművezetők részére.

2. FORGATÓKÖNYV (2. Megoldás)

- 1. réteg törtkő 12 cm
- 2. réteg ballaszt 20 cm
- 3. réteg létező kövezés 30 cm

Az 2. Forgatókönyv szerinti beruházás frissített összértéke (19%-os HÉA-val) 8.473.414,15 lej, amiből C+M: 6.720.146,55 lej.

A tervező és a műszaki szakértő az 1. Forgatókönyvet javasolják, ez a megoldás optimális lévén műszaki és gazdasági szempontból.

A közúti rendszer kialakításának a technológiai folyamata az 1. Forgatókönyv szerint a következő kivitelezési szakaszokat tartalmazza:

1. A létező útháló felmaratása 30 cm mélyen a ballaszt kazetták létrehozásának az érdekébe, az út mindkét oldalán megtartva a régi úttestből egy 3 m-es központi sávot;
2. A ballaszt réteg elegyengetése és lehangosítása (30 cm) a kazettákban;
3. A 20 cm-es Ballaszt réteg elegyengetése és lehangosítása úgy az úttesten, mint az útpadkán;
4. Egy (10 cm) vastag makadám réteg elegyengetése és tömörítése az úttest felületére;
5. Az útpadkák kiegészítése ballasztal és ezeknek a tömörítése.

A tervezet típus keresztmetszete a következő mértani elemeket fogja tartalmazni:

- az út szélessége: 8,44 m
- a közlekedési sávok száma: 2
- egy közlekedési sáv szélessége: 3,22 m
- az úttest szélessége: 6,44 m
- az útpadkák szélessége: 2x1 m amiből 2x0,25 m szélesítési sávok az úttestéhez hasonló közúti rendszerrel
- az úttest keresztmetszeti lejtése 3%
- az útpadka Keresztmetszeti lejtése 4%

A csapadékból származó vizet 50x50x8 cm-es monolit betonnal falazott sáncok és megerősített sáncok fogják elvezetni.

A létező sáncok útvonala meg fog változni a tervezett keresztmetszet függvényébe.

Figyelembe véve a tényt, hogy a bejárati hidakat az ingatlanokhoz az idők folyamán készítették, a létező hidak szélessége elégtelen lévén, az elhelyezkedésük az út tengelyéhez viszonyítva pedig nem megfelelő, a létező hidakat kicserélik/felszámolják/áthelyezik a terv szerint, oly módon, hogy biztosítsa a megfelelő elvezetését a csapadékból származó vizet.

Az úthoz tartozó létező áteresztő hidak szélessége elégtelen lévén az elhelyezkedésük az út tengelyéhez viszonyítva nem megfelelő, a létező áteresztő hidakat ki fogják cserélni.

A megyei út testére a sár felvitelének a veszélyének a csökkentésének az érdekébe, az útra való direkt felhajtás során, a mellékutakat 20 cm-es ballaszt réteggel ballasztozzák, amelyre egy 10 cm-es makadámot húznak 20 m hosszan és 4 m szélesen.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

A kanyaroknak a kiszélesítésének következtében, azoknál a kanyaroknál ahol ez szükséges volt, olyan útszakaszokat eredményezett, amelyeknél megállapították, hogy szükséges alátámasztási munkálatoknak a végrehajtása. Az útszakaszoknak a kilométer szerinti elhelyezkedése, a kanyarok belső és külső részeiben mért reális alátámasztási hosszúságok valamint a falak keresztmetszeteinek mértani elemei be vannak mutatva az elvégzett tanulmányban.

Közúti jelzési munkálatokat fognak végezni közúti jelzőknek az elhelyezésével.

A felújítási munkálatok kivitelezési idejét 7 hónapra van becsülve.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 238.000,58 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 8.180.780,03 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

2. „A DJ143 megyei út feljavítása kövezéssel Dános (DN14) – Keresd – Szeben megye határa, 14+400-17+710 km és a DJ143-an levő áteresztő híd felújítása a 11+200 km-nél, Maros megye”

A DJ143 megyei út Dános (DN14) – Keresd – Szeben megye határa, 14+400-17+710 km, L=3,310 km és a 11+200 km-nél levő híd, teljes egészében Maros megye közigazgatási területén helyezkedik el, Keresd helység és Szeben megye közigazgatási határa között, egy területi közigazgatási egységen halad át: Dános község Közigazgatási Területe, Keresd helység külterületén.

Ez a megyei útszakasz a gyengén kövezett megyei utak kategóriájának része, dombos vidéken halad át, amely eléggé tagolt, változó magassággal 425-615 m az útszakasz hosszába.

A 14711/2016. sz. átvételi jegyzőkönyv alapján átvevődött a megvalósíthatósági tanulmány, amely betartja a követelményeket a tervezési témában.

A jelen megvalósíthatósági tanulmányban a tervező 2 variánst javasolt a DJ143 útrendszer modernizálásához vagyis:

I. Keskeny pálya szerkezet ideiglenes makadám bevonatú réteggel (a javasolt közúti szerkezet: 12 cm makadám, 15 cm zúzott kő, 20 cm alap réteg kőből vagy terméskőből, 21 cm rétegű rosta származék és 6 cm homok réteg).

II. Az I. változattal megegyező keskeny pálya szerkezet dupla bitumenes kezeléssel a közúti komplexum megvédésére.

Konstruktív, funkcionális és technológiai leírás.

I.1.) I. variáns:

DJ143, 14+400-17+710 km

A feljavításra javasolt közúti rendszer a következő képen lesz megvalósítva:

- 12 cm-es makadám réteg
- 15 cm-es tervezett zúzottkő réteg
- 20 cm-es alap réteg kőből vagy terméskőből
- 21 cm-es formai réteg rosta származékból

- 6 cm-es homokos repedés mentesítő réteg

Padka: 12 cm makadám réteg, 15 cm zúzottkő réteg, és minimum 15 cm vastag ballaszt.

Sáncok: egyszerűen földből vannak és C20/25-ös cementű beton lapokkal van kirakva az L=2,73 km hosszúságon összesen.

Betonzott árkok: a támfalas részen L=0,16 km.

A kanyarok kiszélesítése a közterület határán belül történik.

Fontos megjegyzés: A területmérések következtében, megállapították, hogy nem léteznek a környéken közhasznú hálózatok, kivéve a javasolt új híd elhelyezkedését, 11+200-as km, ahol van egy légi áramvezeték LEA 0,4 KV.

A DJ143-as megyei útszakasz közúti rendszerének a felújítását 2 közlekedési sávra tervezték a pályája 6 m széles, amelyet közrefog egy 0,25 m-es sáv mindkét oldalán a pályának és 0,75 m-es padka mindkét oldalán az útnak.

I.1.2) I. variáns: Híd a Keresd patakán keresztül:

A javasolt híd a köztulajdonhoz tartozik, meg van nyitva közérdekű közlekedés számára és Maros megye köztulajdona lesz.

A megépített híd 8,80 m nyitású a kiemelkedések szélei között (pillérek) és 7,80 m szélességű pálya és 1 m széles gyalogos járda, mind a két oldalon. A hidat 2 irányú közlekedésre tervezték, előre gyártott és vasbeton monolit elemekkel és fém védőkorlátokkal van ellátva.

A frissített összértéke a beruházásnak az I. VARIÁNS szerint (19%-os HÉA-val) 9.118.837,523 lej amelyből C+M: 8.208.483,091 lej.

II. Variáns

Az I. változattal megegyező keskeny pálya szerkezet dupla bitumenes kezeléssel a közúti komplexum megvédésére és ugyanaz a javasolt új híd a 11+200-as km-nél.

A frissített összértéke a beruházásnak az II. VARIÁNS szerint (19%-os HÉA-val) 9.989.020,971 lej amelyből C+M: 8.550.618,860 lej.

Az I. változat szerinti keskeny pálya szerkezet és makadám burkolatú zúzottkővel védett út előnyei:

- a létező kövezést felhasználó közúti rendszer.
- alacsony költségű alap beruházás.
- alacsony szennyezés, minimális zavar és kényelmetlenség az emberek egészségére és a környezetre.
- minimális kihatás a közúti közlekedésre a munkálatok kivitelezésének az idején.
- nem szükséges szállító eszközök és gépcsoportok relatív nagy távolságokról való szállítása.
- rövid kivitelezési idő.
- minimális kivitelezési veszélyek.
- jó ellenálló képesség a kopásra és a fagy-olvadás jelenségére.
- az esetleges javítások és modernizálások elég könnyen megvalósíthatóak.
- alacsony fenntartási-karbantartási költségek.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

- könnyű megerősítési lehetőségek.

Az I. változat szerinti keskeny pálya szerkezet és makadám burkolatú zúzottkővel védett út hátrányai:

- megfelelő felszereléseket és berendezéseket szükségeltet.
- a kivitelezéshez szakszemélyzetet szükségeltet.

A II. változatú keskeny pálya szerkezetű és makadám burkolatú dupla bitumenes kezelésű utak előnyei:

- a használati idő hosszabb, mint az I változatnál.
- kisebb fenntartási-karbantartási költségek.
- a közúti komplexum jobban védett.

A II. változatú keskeny pálya szerkezetű és makadám burkolatú dupla bitumenes kezelésű utak hátrányai:

- magas költségű alap beruházás.
- közepes szennyezés, alkalmatlankodás és kényelmetlenség az emberek egészségére és a környezetre.
- negatív kihatás a közúti közlekedésre a munkálatok kivitelezésének az idején.
- megfelelő felszereléseket és berendezéseket szükségeltet.
- szakszemélyzetet szükségeltet úgy a kivitelezéshez, mint a használathoz.
- hosszú kivitelezési idő.

A kidolgozó által ajánlott foratókönyv: A DJ143 Megye út közúti rendszerének a feljavítása a keskeny pálya szerkezetű és makadám burkolatú dupla bitumenes kezelésű változat – bemutatott I. változata.

A beruházási létesítmény kivitelezési idejét 4 hónaposra becsülik.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 376.075,326 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 8.742.762,197 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

C. EGYES HELYI ÉRDEKELTSÉGŰ KULTURÁLIS LÉTESÍTMÉNYEK, AZAZ KÖNYVTÁRAK, MÚZEUMOK, MULTIFUNKCIONÁLIS KULTURÁLIS KÖZPONTOK, SZÍNHÁZAK MEGVALÓSÍTÁSÁNAK/KIBŐVÍTÉSÉNEK/FELJAVÍTÁSÁNAK/FELÚJÍTÁSÁNAK TERÉN VÉGZETT BERUHÁZÁSOK FINANSZÍROZÁSA

1. "Az Apolló Megyei Érdekeltségű Központ Feljavítása és felújítása"

A Maros Megyei Tanács a 109/28.07.2016. sz. Határozatával jóváhagyták a fennemlített beruházáshoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentáció és műszaki-gazdasági mutatókat 22.225.391 lej összértékben, amelyből C+M: 17.229.764 lej, beleértve a HÉA-t (20%).

A megvalósíthatósági tanulmány tervezője, SC PROIECT SRL, az általános költségelőirányzatot frissítette, a beruházás frissített összértéke 22.041.496 lej lett, amelyből C+M 17.086.183 lej, beleértve a HÉA-t (19%).

A tervező frissítette az általános költségelőirányzatot, a 20%-os HÉA helyett 19%-os HÉA-t alkalmazva.

Az 1851/2013. sz. Rendelet 8. cikkely (3) pontja rendelkezései szerint és figyelembe véve a tervező által elkészített frissített általános költségelőirányzatot, a 918.805 lejes összeg nem támogatható költség, amelyet a Maros Megyei Tanács költségvetéséből kell állni, a 21.122.691 lejes összeget finanszírozni lehet a Helyi fejlesztési országos program keretében.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin mérnök

Készítette: Oarga Marieta mérnök szolgálatvezető

Pătraru Carmen mérnök szolgálatvezető

2 péld.