



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. június 29.-i 90. számú HATÁROZAT

A Maros Megyei KTE és a Maros Vízügyi Hatóság közötti egyes partnerségi keretegyezmények megkötésének a jóváhagyására vonatkozóan, a megyei közúti szállítási hálózat európai alapokból való modernizálásának érdekében

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Regionálisfejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatóságnak a Maros Megyei KTE és a Maros Vízügyi Hatóság közötti egyes partnerségi keretegyezmények megkötésének a jóváhagyására vonatkozóan, a megyei közúti szállítási hálózat európai alapokból való modernizálásának érdekében írt 13.441./22.06.2017. sz. Indokolását, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

A Regionális Operatív Program 2014-2020, Főtengely 6 - Regionális fontosságú közúti infrastruktúra javítása, Beruházási prioritás 6.1. előírásainak értelmében,

Figyelembe véve a Regionális Operatív Program (közigazgatási területi egységek) keretében finanszírozást kérelmezők és a közintézmények közötti partnerségi egyezmények elfogadására vonatkozó, a Regionális Fejlesztési Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériumának a 2017.05.05.-i 20/8372 M.B. sz. Memorandumának az előírásait, a finanszírozási szerződések érvényességi periódusára,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkelyének (1) bekezdésének e) betűjét összevetve a (6) bekezdésének a) betűjének az előírásainak alapján, és a 97. cikkely (1) bekezdésének előírásainak alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a Maros Megyei KTE és a Maros Vízügyi Hatóság között egy partnerségnek a megkötését, az 1. sz. mellékletében található partnerségi keretegyezmény szerint, amely szerves része a jelen határozatnak, „A DJ151B és DJ142 megyei utak modernizálása, Nyárádtó (DN15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN14A), Maros megye” projekt kivitelezésének végett.

2. cikkely Jóváhagyja a Maros Megyei KTE és a Maros Vízügyi Hatóság között egy partnerségnek a megkötését, az 2. sz. mellékletében található partnerségi keretegyezmény szerint, amely szerves része a jelen határozatnak „A DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt kivitelezésének végett.

3. cikkely Felhatalmazza a Maros Megyei Tanács Elnökét, Péter Ferenc urat, a jelen határozat 1 és 2 cikkelye szerinti Együttműködési keretegyezményeknek az aláírásával.

4. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Vízügyi Hatósággal, valamint a Regionálisfejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatósággal a Maros Megyei Tanács szakapparátusából, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
REGIONÁLISFEJLESZTÉSI ÉS PÁLYÁZAT KIVITELEZŐ
IGAZGATÓSÁG
KÖZMENEDZSEREK
13.441/22.06.2017 sz.
VI D/1 akta

INDOKOLÁS

A Maros Megyei KTE és a Maros Vízügyi Hatóság közötti egyes partnerségi keretegyezmények megkötésének a jóváhagyására vonatkozóan, a megyei közúti szállítási hálózat európai alapokból való modernizálásának érdekében

A Maros Megyei Tanács lépéseket tesz nem visszatérítendő alapok megszerzésére a (DJ) 142-151B, Nyárádtő – Dicsőszentmárton között, valamint a DJ 106, Szászágota – Segesvár közötti megyei utak modernizálásához. A finanszírozási forrás a Regionális Operatív Program 2014-2020, Főtengely 6 - Regionális fontosságú közúti infrastruktúra javítása, Beruházási prioritás 6.1 „A regionális mobilitás fejlesztése a regionális közúti infrastruktúrának a TEN-T hálózathoz való csatlakoztatásával”.

Eszerint, a finanszírozás megszerzésének az érdekében a következő két projektet készítik elő benyújtásra:

1. „A DJ151B és DJ142 megyei utak modernizálása, Nyárádtő (DN15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN14A), Maros megye” és
2. „A DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” – a Szeben Megyei KTE-vel partnerségben.

A felújítási és modernizálási munkálatok a két megyei úton érintik a mérnöki műépítményeket is, amelyeknek szükségük van konszolidáló és felújítási munkákra, beleértve a folyóknak a medreit is.

A folyók medreiben levő területek jogi státusza, az utólagosan módosított és kiegészített 107/1996. sz. A vizek törvényének a 3. cikkelye által előírtak szerinti, és az állam köztulajdonába van foglalva és a „Román Vizek” Országos Igazgatóságának a gondnokságába adták át.

Ilyen feltételek között, a megyei utak tulajdonosai nem tudják igazolni, hogy kivitelezik a 2013. december 17.-i Európai Parlament és Tanács 1303/2013. sz. az Európai regionális fejlesztési alapra, Európai szociális alapra, Kohéziós alapra (...), a feljavított utak felépítésébe tartozó szerkezetek megerősítésének a beruházásának időálló karakterisztikájának a biztosítására vonatkozó, közös rendelkezések rögzítéséről szóló Szabályzat (EU) 71. cikkelyének az előírásait. Az említett EU Szabályzat értelmében, egy infrastrukturális beruházás esetén be kell tartani a beruházás időálló karakterisztikáját 5 éven keresztül a végleges kifizetés dátumától, beleértve az infrastrukturális elemek feletti tulajdon megtartásával.

Úgyszintén, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újaközölt, az építkezési munkálatok elvégzésének az engedélyezésére vonatkozó 50/1991. sz. Törvény, 2 melléklete szerint, a vizek medreiben elvégzendő munkálatokat engedélyező véleményezések kiadásához a feltételeket a vízügyi egységek állapítják meg, amelyek a KTE-k által elvégzett intézkedéseket szükségeltetnek a

tulajdon igazolására vonatkozóan. A véleményezésekben előírt feltételek elmulasztása a projektek elutasításához vezet még a közigazgatási konformitási és választhatósági szakaszban.

Ennek a helyzetnek, amely megnehezíti az európai alapok elérhetőségét, a megoldásának az érdekében, a Román Kormány jóváhagyta a közigazgatási területi egységek és a közintézmények közötti partnerségi egyezmények elfogadására vonatkozó memorandumot, amelyet a 20/83720MB/05.05.2017. szám alatt iktattak.

Eszerint, a „Román Vizek” Országos Igazgatóság, a jogi személyiséggel rendelkező területi egységein keresztül, a Regionális Operatív Programot hasznélvező megyei tanácsoknak a partnereivé válhatnak. A megyei utak és az ezekbe beiktatott hidakhoz tartozó területek ügyintézői között ilyen partnerségek létrejöttével, mindenik fél gyakorolni tudja a tulajdonában levő ingatlan feletti ügyintézői jogából származó hatáskörét.

Az ajánlott partnerségi keret egyezmény szerint, a Maros Vízügyi Hatóságnak az egyedüli kötelezettsége a projekt lefolyási ideje alatt, valamint az időállás ideje alatt a folyók medrében elhelyezkedő területek feletti ügyintézői jogának a fenntartására vonatkozik, amelyek felett a projekt tárgyát képező megyei utak húzódnak.

Figyelembe véve a fentieket, szükségessé válik egy különálló partnerségi keret egyezmény megkötése a Maros Megyei KTE és a Maros Vízügyi Hatósága között, a fent említett mindkét projekt részeként, amelyeknek a tárgya a felek együttműködése a finanszírozási kérelem előírásainak a megfelelő kivitelezésének az érdekében. A felek kötelezettségei a mellékelt partnerségi keret egyezmény 2 és 3 cikkelyeiben vannak részletezve.

Tekintettel a fent bemutatottakra, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK
Péter Ferenc

IGAZGATÓ
Băţaga Valer

Készítette: Magyarossy Andrea
Ellenőrizte: Suciú Călin szolgálatvezető