



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. július 11.-i 102. számú HATÁROZAT

A „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatóság 14817/11.07.2017. sz. a „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyására vonatkozó indokolását,

Látva az előírásait a Kérvényező útmutatójának – Az alapok megpályázásának a specifikus feltételei a POR 2016/6/6.1/2 – 2014-2020-as Regionális Operatív Program, 6-os prioritási tengely – A regionális jelentőségű közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es Beruházási prioritás – A regionális mobilitás ösztönzése a másodlagos és harmadlagos csomópontok összekapcsolásával a TEN-T infrastruktúrával, a multi modális csomópontokkal együtt,

Az utólag módosított és kiegészített a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 35. cikkely (1) bekezdésének és 44. cikkely (1) bekezdésének az előírásainak megfelelően,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2015/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés, e) betűjét összevetve a (6) bekezdés „a” betűjével, 97. cikkelyének (1) bekezdésének és a 102. cikkelyének (1) bekezdésének az előírásainak alapján,

határoz:

1. cikkely (1) Jóváhagyja a „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, melynek **összértéke 141.143.937,69 lej (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 123.139.401,91 lej (HÉA-val együtt).**

(2) Az általános költségelőirányzat szerinti gazdasági mutatók részletezve vannak az 1. sz. mellékletben.

(3) A műszaki mutatókat a 2. sz. melléklet tartalmazza.

2. cikkely Vállalja a tényt, hogy a 2014-2020-as POR keretében finanszírozott pályázatban kivitelezett munkálatok átvételének a pillanatában, az egész szakasz működőképes lesz, jó állapotban, teljes egészében (a más forrásokból finanszírozott szakaszokkal együtt), biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozását.

3. cikkely (1) Jóváhagyja egy partnerségi egyezmény megkötését Maros Megye KTE, Nyárádtó KTE, Mikefalva KTE, Vámosgálfalva KTE és Dicsőszentmárton KTE között, a „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt

közös finanszírozásra és kivitelezésre való benyújtásának céljából, a 3. sz. mellékletbeli Partnerségi egyezmény szerint.

(2) Felhatalmazza Péter Ferenc urat, a Maros Megye Tanács Elnökét, hogy aláírja a jelen határozat 3. cikkely, (1) bekezdésében előírt Partnerségi egyezményt.

4. cikkely Az 1, 2 és 3 mellékletek szerves részei a jelen határozatnak.

5. cikkely A jelen határozat érvénybe lépésének a dátumán, megszűnik az alkalmazhatósága, az utólag módosított és kiegészített, a „Nyárádtó (DN15) – Dicsőszentmárton (DN14A) megyei utak modernizálása, DJ151B a 0+000-13+006 km között és DJ142 a 0+000-12+630 km között, Maros megye” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó 68/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak.

6. cikkely A jelen határozatot közlik a 3. cikkely, (1) bekezdésében említett közigazgatási területi egységeknek, valamint a Maros Megyei Tanács szakapparátusának Regionálisfejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatóságának, Gazdasági Igazgatóságának és Műszaki Igazgatóságának, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
REGIONÁLISFEJLESZTÉSI ÉS PÁLYÁZAT KIVITELEZŐ
IGAZGATÓSÁG
KÖZMENEDZSEREK
14807/11.07.2017. sz.
IA/3 akta

INDOKOLÁS

A „DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyására vonatkozóan

A DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó – Dicsőszentmárton között, projekt része Maros Megye Fejlesztési Tervének a 2014-2020-as periódusra, amelyet a 107/31.07.2014. sz. Határozattal hagytak jóvá és rajta van a 2014-2020-as Regionális Operatív Programok, 6-os prioritási tengely, 6.1-es beruházási prioritás keretében finanszírozható közúti infrastruktúra regionális projektjeinek a listáján, amelyet a Központi Regionális Fejlesztési Tanács a 10/23.06.2016. sz. Határozatával hagytak jóvá, felülvizsgáltak a 27/25.11.2015. sz. Határozattal. A POR, a 6 prioritási tengely keretében a projektek benyújtási határideje 2017. július 13.

A Maros Megyei Tanács a 68/21.04.2016. sz. Határozatával jóváhagyta a „Nyárádtó (DN15) – Dicsőszentmárton (DN14A) megyei utak modernizálása, DJ151B a 0+000-13+006 km között és DJ142 a 0+000-12+630 km között, Maros megye” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit. Ennek a határozatnak a jóváhagyása után, megváltoztak a jogszabályok és a Kérelmezőnek az útmutatója, amely a HÉA módosításából áll 20%-ról 19%-ra, 2017.01.01.-el kezdődőleg, valamint a POR keretében használt infoeuro árfolyam módosításából áll.

Ugyanakkor, ahhoz, hogy teljesüljenek a 6.1 Specifikus kérelmezői útmutató által megszabott követelmények, szükség volt a javasolt beruházásnak a Megvalósíthatósági tanulmányának az aktualizálása.

Ezen módosítások következtében, szükséges a „**DJ 151 B és DJ 142 megyei utak felújítása, Nyárádtó (DN 15) – Mikefalva – Dicsőszentmárton (DN 14A) – Maros megye**” megnevezésű beruházás, aktualizált műszaki-gazdasági dokumentációinak és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyása.

A félreértések elkerülésének az érdekében, amelyek a 68/2016. sz. MMTH módosításaiból adódhatnak, úgy gondoljuk, hogy helyénvaló egy határozattervezetnek a jóváhagyásra való alávetése, amelyben tisztán szabályozzák a helyzetet, az említett határozat érvényességét pedig szüntesse meg.

Pontosítások a beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjára és a műszaki-gazdasági mutatóira vonatkozóan

A mellékelt általános költségelőirányzat szerinti a beruházás összértéke, **141.143.937,69 lej (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 123.139.401,91 lej (HÉA-val együtt).**

Az általános költségelőirányzat szerinti gazdasági mutatók részletezve vannak az 1. sz. mellékletben.

A Megvalósíthatósági tanulmány aktualizálása a közalapokból finanszírozott létesítményekhez /pályázatokhoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentumok összeállításának a lépéseire és keret tartalmára vonatkozó 907/2016 Kormányhatározat betartásával történt és 2 kettő műszaki-gazdasági forgatókönyvet tartalmaz, amelyekkel el lehet érni a beruházási pályázat célkitűzéseit.

A gazdasági és műszaki aspektusok elemzésének következtében, a tanulmány készítője a II. Forgatókönyv által előírt műszaki megoldást javasolja. A műszaki mutatók a 2. mellékletbe vannak belefoglalva.

A Megvalósíthatósági tanulmányt a 14.734/10.07.2017. sz. Jegyzőkönyv szerint vette át a Maros Megyei Tanács.

A projekt folytonosságának a biztosítására, valamint a TEN-T hálózathoz való csatolásra vonatkozó a 6.1. Specifikus kérelmezői útmutatója által kiszabott feltételek teljesítése érdekében, szükség van arra, hogy a POR 2014-2020 keretében finanszírozott projekt által kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes lesz, jó állapotban, a teljes egészében (beleértve a más forrásokból finanszírozott szakaszokat).

A Partnerségi egyezményre vonatkozó pontosítások

A 6.1 Specifikus útmutató szerint, abban az esetben, hogyha egy megyei út vonala áthalad egy municípiumon, városon vagy községen, amely biztosítja az útvonal folytonosságát, egy Partnerségi egyezmény köttetik a megyei közigazgatási területi egység (KTE) és a Muncípiumi/Városi/Községi KTE között, ha a projekttel beavatkoznak az illető szakaszon vagy a megyei úttal érintkező területeken (amelyek az illető helységek tulajdonában vannak) bicikli utak, járdák, utas megállók, stb. létrehozásának/modernizálásának érdekében. Gyakorlatilag, a partnerségi egyezménnyel, a modernizált megyei út által átszelt KTE, beleegyezését adja a megyei út modernizálásának, munkálatainak az elvégzésének alkalmával foganatosított intézkedésekre vonatkozóan, a municípium/város/község területén, és a finanszírozási szerződés teljes időtartamára, az AM POR pedig megbizonyosodik a felől, hogy a munkálatok optimális feltételek között mennek végbe, a rajtuk áthaladó megyei út modernizálása az illető községek lakóinak az érdeke és a POR specifikus célkitűzése.

Figyelembe véve a fentieket, a partnerségi egyezményt a következő, a DJ 106 által átszelt, 5 közigazgatási területi egység (KTE) írja alá: Maros Megye KTE – partnerség irányító, Nyárádtő KTE, Mikefalva KTE, Vámosgálfalva KTE és Dicsőszentmárton KTE.

Az egyezmény tárgya a felek jogainak és kötelességeinek, az összkiadások társfinanszírozásához való hozzájárulásának, minden fél részére való megállapítása, valamint a felelőségeknek, amelyek a felekre hárulnak, a projekthez tartozó tevékenységek kivitelezésében és a finanszírozási

szerződések érvényességi ideje alatt. Ezek részletezve vannak a mellékelt Partnerségi egyezményben (3. sz. Melléklet).

A modernizált megyei út által átszelt KTE partneri minősége nem von maga után kiadásokat azok részéről.

A Maros Megyei Tanács kötelezi magát a projekt keretében elvégzendő munkálatok értékének a 2%-os társfinanszírozási kiadásaihoz való hozzájárulásának a biztosítására, valamint, hogy felügyelje az elvégzendő modernizálási munkálatokat. Ugyanakkor, a Maros Megye KTE az egyedüli felelős a Regionális Operatív Program Menedzsment Hatóságával kapcsolatban.

A projekt összértéke 141.234.377,69 lej (HÉA-val együtt), amelyből a támogatott összérték 138.675.188,44 lej (HÉA-val együtt).

A haszonélvező hozzájárulása a támogatott költségekhez 2.773.503,77 lej.

A hozzájárulás értéke a nem támogatott összköltségekhez: 2.559.189,25 lej.

A haszonélvező hozzájárulásának összértéke 5.332.693,02 lej, amely a projekt összértékének a 3,78%-át teszi ki.

Az általános költségelőirányzat értékéhez viszonyítva, a projektbe be vannak iktatva az informálással és népszerűsítéssel járó költségek, 42.840 lej összértékbe, valamint a projekt auditálásának a költségei, 47.600 lej értékbe.

A Partnerségi egyezmény 3. cikkely (1) bekezdése szerint, a Maros Megye KTE-nek a következők a szerepei és kötelességei:

- A Finanszírozási kérés összeállítása;
- A Finanszírozási szerződés aláírása;
- A Finanszírozási szerződés előírásainak a betartása;
- A projekt menedzsmentjének a biztosítása;
- A közbeszerzési eljárások megszervezése és lebonyolítása;
- A szerződések aláírása a szolgáltatásokra/munkálatokra a projekt keretében;
- A projekt keretében megkötött szerződések felügyelete;
- A projekt láthatóságának a biztosítása;
- A modernizálási munkálatok végrehajtásának, a módjának a követése;
- A munkálatok átvétele;
- A projekt jó körülmények között való kivitelezéséhez szükséges cashflow biztosítása;
- Az út működési és karbantartási szerveinek a biztosítása a projekt befejezése után;
- A projekthez tartozó dokumentumok megőrzése és archiválása.

A fent bemutatottak szempontjából, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK
Péter Ferenc

Igazgató
Valer Băţaga

Készítette: Magyarossy Andrea
Ellenőrizte: Suciu Călin szolgálatvezető